

Ajokorttilaki

- Uudistus 2018
- Byrokratiaa vähemmän, lisää selkeyttä, hintaa alas
- Liikenneturvallisuus parantunut
- Erityisesti opetuslupaoppilaat pärjäävät hyvin
- Ajoharjoittelu jo 16-vuotiaana
- Seurantatutkimus kesken



Ajokorttilaki - kritisoimme

- Rajoitettu ajo-oikeus
 - Yöajokielto – valvonta?
 - Matkustajien määrän rajoittaminen – kimppakyytien hyödyntäminen
 - Koko ikäluokkaa koskevat rajoitukset
- Alaikäisen kuljettajan tunnus
 - Kuuliaiset noudattavat
 - Helppo ottaa pois – valvonnan riittävyys
 - Kiusaaminen (vrt. 80-lätkä ja opetuskolmio)



Ajokorttilaki - kritisoimme

Riskientunnistamiskoulutus – ajoratapakko

- Ei vaikutusten arviointia – liukkaan kelin onnettomuudet vähentyneet eniten nuorilla
- Ratojen kunto ja soveltuvuus puutteellista eikä selvitetty
- Aikojen saatavuus radoilla (vrt. edellinen laki) ja ratojen saavutettavuus (80 km/h)
- Julkisilla varoilla tehtävään hankintaan perusteet eivät riittäisi



Ajokorttilaki - kannatamme

- Ajokieltokoulutuksen laajentaminen
 - Mitä varhaisemmin puututaan sen parempi
 - Hyviä kokemuksia
- Poikkeuslupamenettelystä luopuminen
 - Byrokratiaa pois
 - Kustannuksia alas sekä kansalaisilta että valtiolta
- Seuraamukset vilpillisestä toiminnasta teoriakokeessa



Ajokorttilaki - lopuksi

- Päätösten tulee perustua tutkittuun tietoon, ei oletuksiin ja subjektiivisiin arvioihin
- Tehostetut toimenpiteet riskiryhmään sekä sääntöjen rikkojiin – koko ikäluokkaa ei pidä rangaista pienen joukon takia
- Valvonnan riittävydestä on huolehdittava
- Uudet sukupolvet ovat vastuullisempia kaikilla elämän osa-alueilla

