



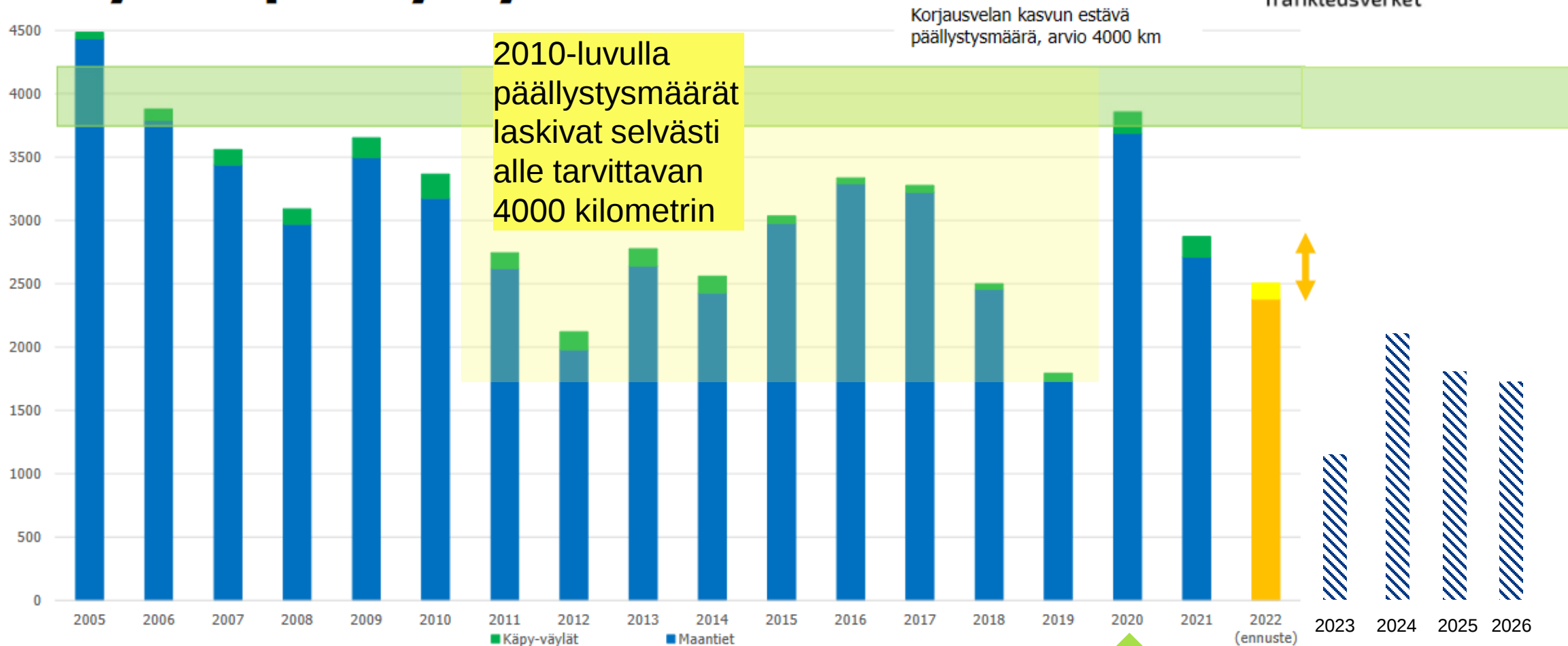
Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Tienpidon ja korjausvelan näkymiä Suomessa ja Pirkanmaalla

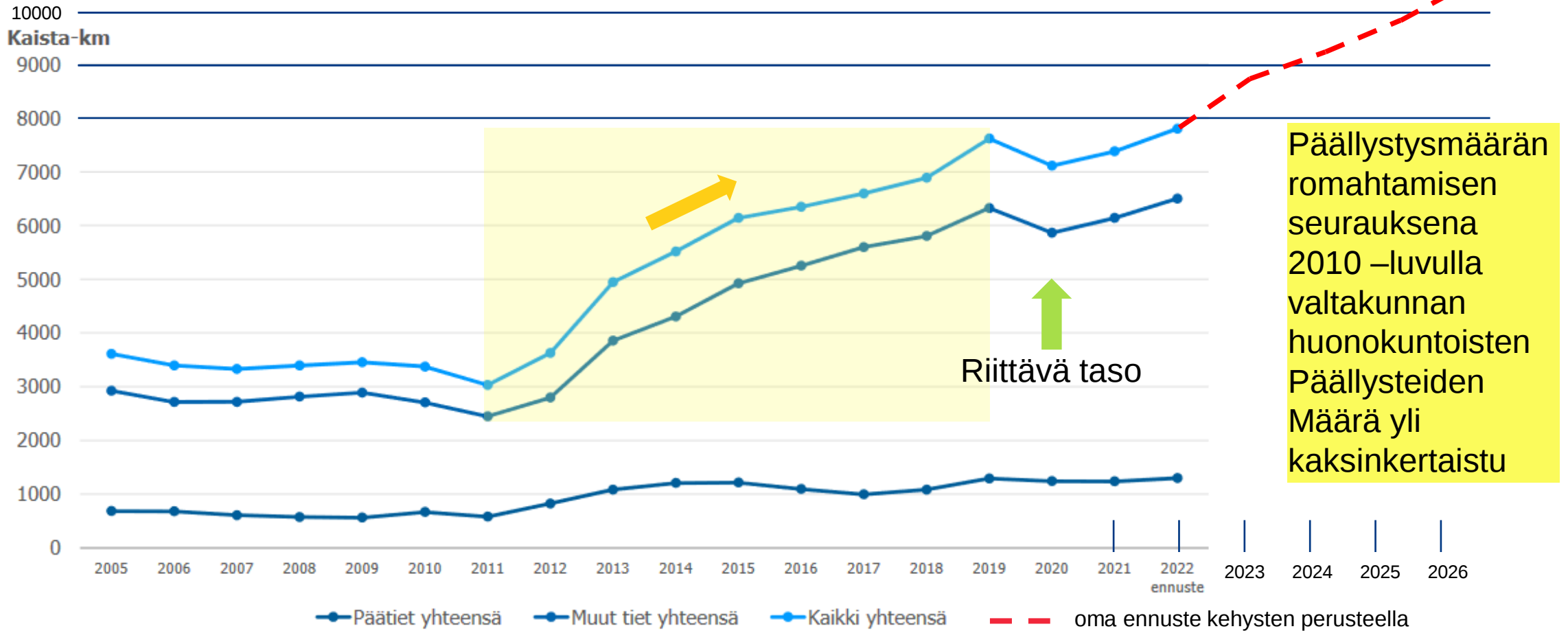
Pirkanmaan ELY-keskuksen lausunto LTAE II/2022 koskien etenkin
tienpidon rahoitustasoa ja korjausvelan kehitystä

Ylijohtaja Juha Sammallahti
Pirkanmaan ELY-keskus
9.6.2022

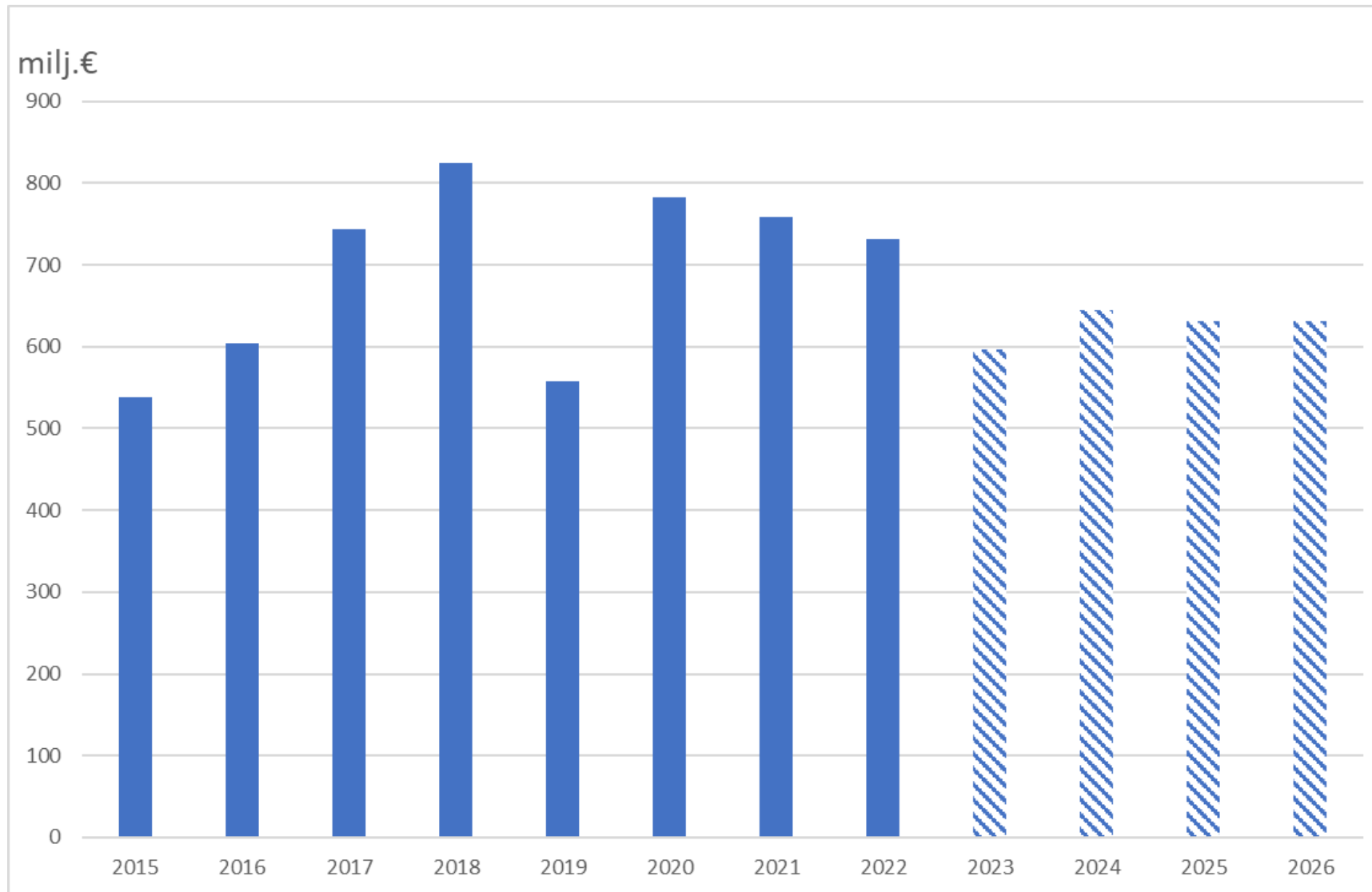
Maanteiden sekä kävelyn ja pyöräilyn väylien päällystysmäärät 2005-2022



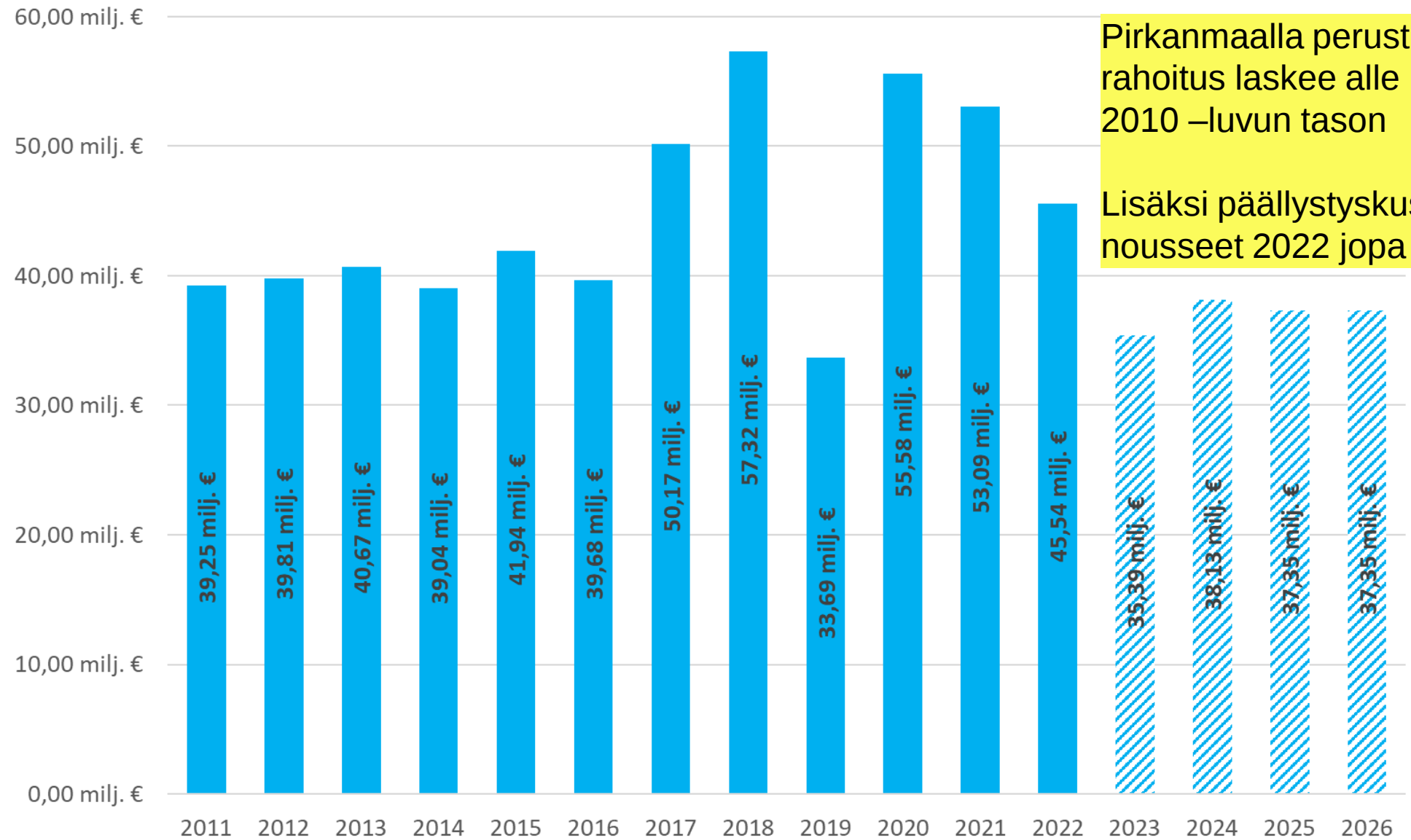
Huonokuntoisten päällysteiden määrän kehitys (koko maan historia ja oma ennuste)



Perustienpidon rahoitus valtion kehyksissä



Perustienpidon määrärahat Pirkanmaalla 2011 - 2022 ja kehukset 2023 - 2026



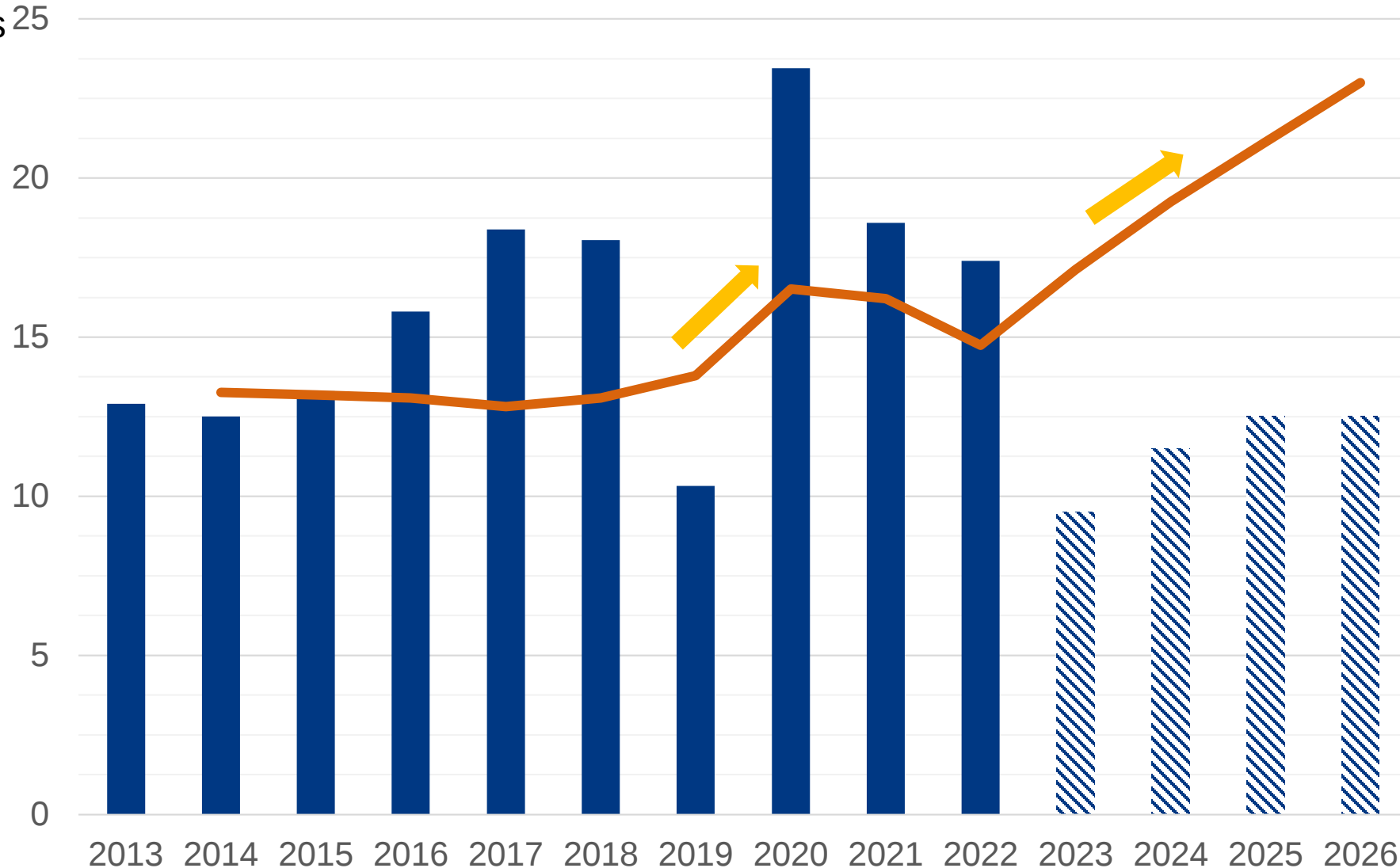
Pirkanmaalla perustienpidon rahoitus laskee alle 2010 –luvun tason

Lisäksi päällystyskustannukset nousseet 2022 jopa 30 %

Pirkanmaan päällysteiden korjausrahoitus ja kuntokehitys

Rahoitus²⁵
Milj. €

Huonokuntoiset
km



V. 2019 päällyste-
rahoitus oli matalalla
ja huonokuntoisten
Määrä nousi jyrkästi

2023 rahoitustaso
alhaisempi ja
päällystyshinnat
30% korkeammat

Palautuminen yhdestä
huonosta vuodesta
vie monta vuotta.
2023 -2026 edessä
2010-lukua alhaisempi
rahoitustaso
→ Erittäin vaikea
palauttaa enää
kuntotaso

Päällysteiden korjausmäärät Pirkanmaalla

- Päällystystarve, jolla nykyinen kunto saadaan ylläpidettyä on 350 km/v
- Pääteiden nykykunnon ylläpitämisen päällystystarve 150 km/v
 - V. 2020 päällystysmäärä oli 350 km
 - V. 2021 päällystysmäärä oli 250 km
 - V. 2022 päällystysmäärä on noin 190 km
 - V. 2023 päällystysmäärä noin 75 km !! (ei riitä edes pääteiden ylläpitämiseen)
 - V. 2024-2026 päällystysmäärät noin 115 km/v (ei riitä pääteiden ylläpitämiseen)
- Hoidon palvelutaso pidetään samana → kustannukset nousee

Korjausvelan kasvun seuraukset

- Kansalaiset ja elinkeinoelämä maksavat säästöt moninkertaisina
 - Ajo- ja ajoneuvokustannukset nousevat
- Liikenneturvallisuus heikkenee
- Päästöt lisääntyvät
- Rajoituksia joudutaan lisäämään – saavutettavuus vaarantuu
- Päällysteitä joudutaan purkamaan
- Joudutaan tekemään halvempia ja lyhytkestoisempia toimenpiteitä
 - Elinkaarikustannukset kasvavat
- Korjausvelan kasvu koskee myös varusteita ja laitteita sekä siltoja