



Valtiovarainvaliokunta, liikennejaosto

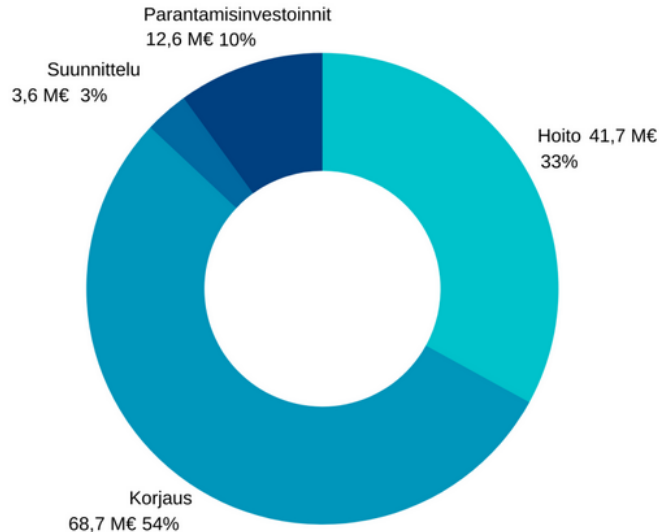
Asiantuntijalausuntopyyntö 3.6.2022

Hallituksen esitys eduskunnalle vuoden 2022 toiseksi lisätalousarvioksi

Uudenmaan ELY-keskus kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi asiassa.

ELYjen perusväylänpidon rahoituksen ostovoima heikkenee tänä vuonna merkittävästi. Raaka-aineiden hinnat ovat nousseet ja kuljetuskustannukset kasvavat liikennepolttoaineiden kallistuessa.

Odotettavissa olevalla kustannuskehityksellä arvioimme tiestön korjausvelan kasvun pysäyttämisen vaativan ensi vuonna noin 20 %:n lisäystä verrattuna vuonna 2021 käytettävissä olleeseen korjauksen rahoitustasoon (kuva 1).



Kuva 1. Uudenmaan ELYn tienpidon rahoitus tuotteittain 2021 (yht. 126,6 M€)

Tiestön päivittäisessä hoidossa dieselpolttoaineiden hinta on merkittävä kustannustekijä. Hoitosopimukset ovat monivuotisia ja niissä kustannustason muutokset näkyvät tilaajalle viiveellä. Käytössä olevat vuotuiset hoidon indeksitarkastelut huomioivat niitä vain osittain. Polttoainekustannuksiin on vaikea puuttua vain yhdellä toimialalla ja ratkaisujen tulisi olla valtakunnallisia ja toimialat ylittäviä.

8.6.2022

Korjaus- ja parantamishankkeiden sopimukseen on tehty tänä vuonna indeksilisäyksiä, joilla mm. teräksen ja öljyn hintakehityksen riskejä jaetaan aiempaa enemmän tilaajalle. Tämä vähentää tilaajalle koituvan lopullisen kustannustason ennustettavuutta. Riskiä voidaan hallita uusien ei kriittisten -hankkeiden aloitusta porrastamalla ja viivästyttämällä.

Uudenmaan ELY-keskuksen rahoituksen painopisteenä on huolehtia nykyisen tieverkon hyvästä liikennöitävyydestä tarpeellisin korjaustoimin (mm. päällystystoimet, tievaurioiden ja siltojen korjaukset) sekä varmistaa hyvä päivittäinen kesä- ja talvihoito.

Väyläviraston kahdeksanvuotinen investointiohjelma sisältää paitsi alueen tärkeimmät, kannattavat pääväylien palvelutason nostoon tähtäävät hankkeet, myös Uudenmaan ELY-keskuksen alueella korjaamiseen painottuvia, välttämättömiä, nykyisen tieverkon liikennöitävyyttä varmistavia hankkeita (mm. tiepainuman korjaus Kehä III Espoonkartanon kohdalla) sekä muita perusväylänpidon hankkeita.

Joukkoliikenteelle esitetty lisärahoitus on tarpeen ELY-keskuksen vastuulla olevan kuntarajat ylittävän joukkoliikenteen turvaamiseksi. Uudenmaan ELY-keskuksen alueella markkinaehtoisen liikenteen lakkautuksia on toteutunut mm. Länsi-Uudellamaalla ja Porvoossa. ELY-keskuksen vuorohankinnoin on voitu turvata vuorot tärkeimmillä työ- ja opiskelumatkoilla. Polttoaineiden hintojen nousu heijastuu myös linja-autoliikenteen kannattavuuteen.

Liitteen dioilla on esitetty tarkemmin rahoituksen ja tieverkon kunnon tilaa Uudenmaan ELY-keskuksen alueella, joka kattaa Uudenmaan sekä Kanta- ja Päijät-Hämeen maakuntien alueet.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt Yksikön päällikkö Timo Karhumäki ja ratkaissut Johtaja Päivi Nuutinen.

Liitteet	esitysmateriaali 9.6.2022
Jakelu	ELY UUD L Joti
Tiedoksi	Väylävirasto KES ELY PIR ELY POS ELY

Tämä asiakirja KEHA/5508/2022 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KEHA/5508/2022 har godkänts elektroniskt

Karhumäki Timo 08.06.2022 10:13

Nuutinen Päivi 08.06.2022 11:20