



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Hallituksen esitys eduskunnalle vuoden 2022 toiseksi lisätalousarvioksi

Päivi Nuutinen

Valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto, asiantuntijakuuleminen | 9.6.2022

Esityksen sisältö

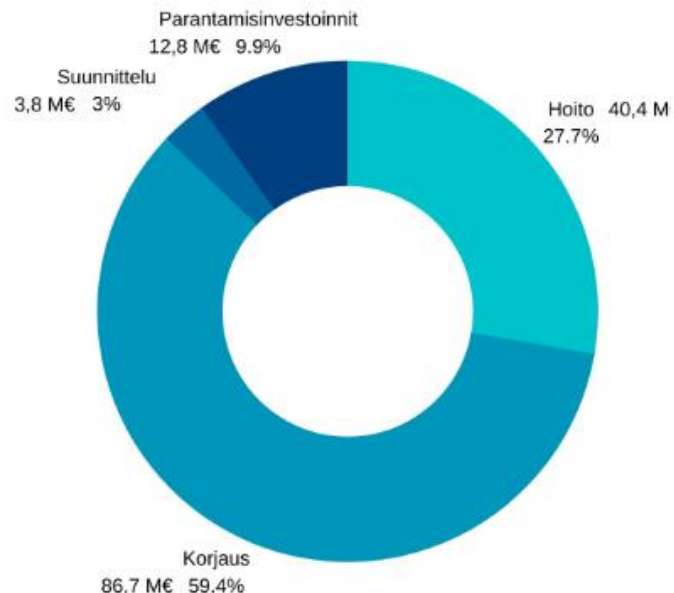
- Tieverkon kunnon kehittyminen Uudenmaan ELY-keskuksen alueella
- Perusväylänpidon rahoitustilanne viime vuosina
- Tieverkon päällysteiden kunnon kehittyminen Uudenmaan ELY-keskuksen alueella
- Tieverkon parantaminen Uudenmaan ELY-keskuksen alueella
- Tieverkon kehittäminen Uudenmaan ELY-keskuksen alueella

Tieverkon kunnon kehittyminen Uudenmaan ELY-keskuksen alueella

Tavoitemittarit	Tavoite 2022	Toteutunut 2021	Toteutunut 2020	Toteutunut 2019	Toteutunut 2018
Pääll. teiden kunto vilkkaasti liikennöidyllä tieverkolla (huonokuntoiset km enintään)	219	215	244	244	200
Päällystettyjen teiden kunto muulla tieverkolla (huonokuntoiset km enintään)	833	830	787	1064	950
Painorajoitteiset sillat (painorajoitteiset kpl enintään)	34	31	31	40	40
Huonokuntoiset sillat (huonokuntoiset kpl enintään)	114	113	114	124	127

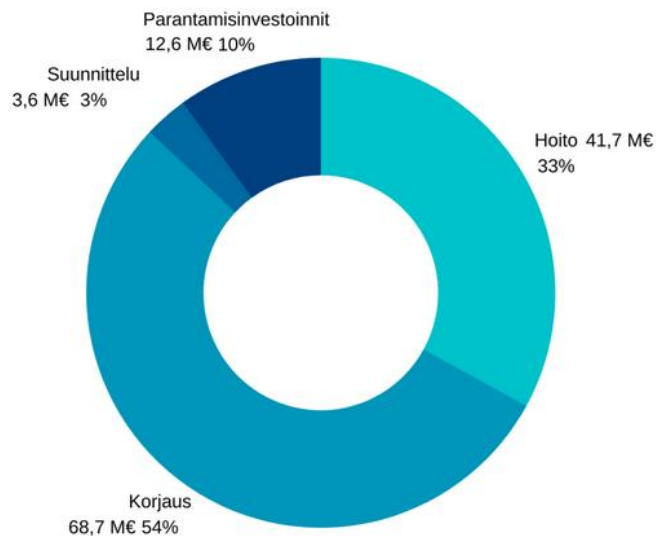
Uudenmaan ELY-keskuksen perusväylänpidon rahoitustilanne viime vuosina

2020



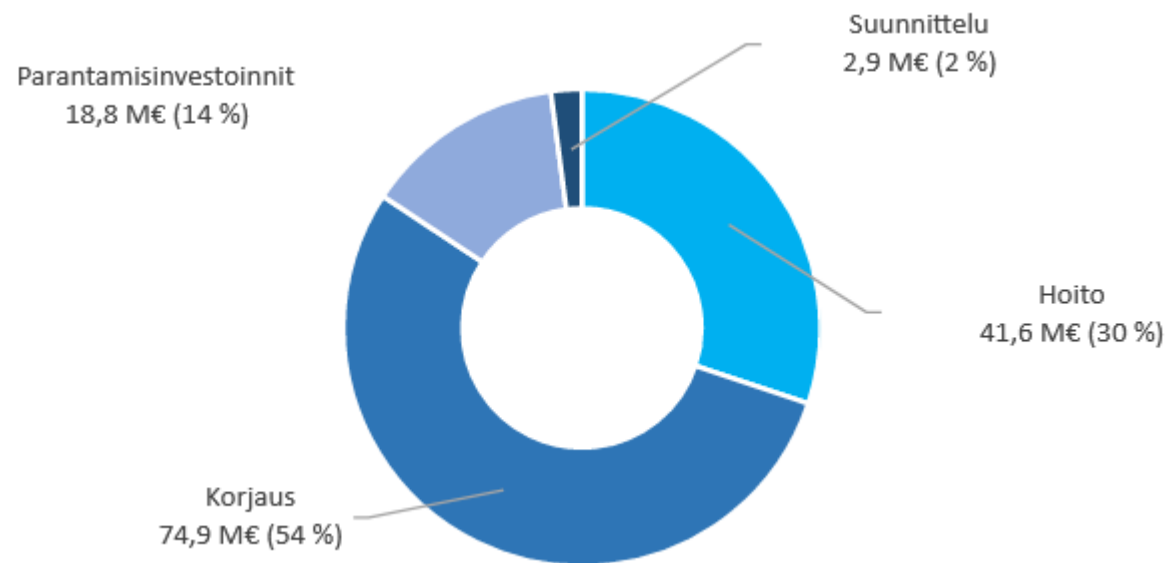
143,7 M€

2021



126,6 M€

2022



138,2 M€

Tieverkon päällysteiden kunnon kehittyminen Uudenmaan ELY-keskuksen alueella

- Päällysteiden osalta tarkemmin (n. 7200 km verkko)
 - Vuonna 2020 pystyttiin päällystämään noin 800 km ja korjausvelka päällysteiden osalta väheni
 - Vuonna 2021 vastaava määrä oli noin 700 km ja korjausvelka pysyi ennallaan
 - Vuonna 2022 arvioidaan pystyttävän päällystämään noin 500 km
 - Vuoden 2023 osalta näkymä on vielä huonompi, ehkä vain 300 km
- Päällysteiden korjausvelan kasvun pysäyttäminen edellyttäisi karkeasti arvioiden vuoden 2021 rahoitustasoa korotettuna 20 %:lla, kun ostovoiman heikkeneminen otetaan huomioon.

Tieverkon parantaminen Uudenmaan ELY-keskuksen alueella

- MAL-sopimuksissa sovitut kohteet, Helsingin ja Lahden kaupunkiseudut
 - Etenevät sovitusti ja parantavat monelta osin mm. lähiliikkumisen turvallisuutta
 - Raskaan liikenteen taukopaikkojen löytäminen haasteellista Helsingin seudulla
- Investointiohjelma on käynnistynyt hyvin perusväylänpidon hankkeiden osalta
 - 2022 hyvin rahoitusta (n. 8 M€), mutta vuosi 2023 näyttää nollaa -> eteneminen hidastuu jatkossa
- Jakovarakohteiden toteuttaminen

Tieverkon kehittäminen Uudenmaan ELY-keskuksen alueella

- Kehittämishankkeina käynnissä
 - Vt 4 Hartola-Oravakivensalmi
 - Kehä III:n parantaminen Askiston kohdalla
- Uusia kehittämishankkeita ei ole päätetty Uudenmaan ELY-keskuksen alueelle
 - Tärkeimmät hankkeet esitetty investointiohjelmassa, nopeasti käynnistettävissä mm.
 - Vt 4 Kehä I - Kehä III parantaminen, valtakunnallinen pääväyläverkon pullonkaula
 - Vt 25 parantaminen useassa kohteessa Hangon ja Hyvinkään välisellä osuudella
 - Kehä III:n painuman korjaaminen Espoonkartanon kohdalla

Linjauksemme

LIIKENTEEN STRATEGISET PAINOTUKSET

Kestävää tulevaisuutta tekemässä – ihmisten ja alueiden parhaaksi

Kestävä liikenne

Kestävällä liikenteellä
hillitsemme
ilmastonmuutosta ja
turvaamme terveellisen
elinympäristön

Elinvoimaa alueelle

Saavutettavuudella
mahdollistamme alueen
elinvoimaisuuden

Turvallinen liikenne

Turvallinen liikenne
syntyy yhteistyöllä ja
tienpidon toimin

Aktiivinen yhteistyö ja ennakoiva vuorovaikutus

Olemme luotettava kumppani sidosryhmillemme ja toimimme avoimessa
vuorovaikutuksessa tienkäyttäjien kanssa



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus