

HSL:n näkemys arvonlisäverolain väliaikaisen muutoksen toteutettavuudesta

6.10.2022 Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaosto

HSL/Talouspäälikkö Maarit Hauskamaa

Väliaikainen muutos ei juurikaan hyödytä HSL-alueen asukkaita



- HSL:n kannalta väliaikainen muutos toisi merkittäviä kustannuksia, jotka nostavat lippujen hintoja.
- Vaihtoehtona väliaikaisille ratkaisuille esitämme joukkoliikenneviranomaisille suoraa tukea kustannusten nousupaineita helpottamaan ja/tai pitkäjänteisempiä ja ennakoitavia muutoksia henkilökuljetusten verotukseen.
- Väliaikainen muutos voitaisiin viedä järkevin kustannuksin järjestelmiin ja kuluttajahintoihin vain osittain. Kustannuksia aiheutuisi myös aiheutuisi myös osittain tehtävistä muutoksista.
 - Väliaikaisten järjestelmämuutosten tekeminen kaikkiin eri elinkaaren vaiheessa oleviin järjestelmiin ja myyntikanaviin ei ole siitä aiheutuvien kustannusten kannalta järkevää. Suorat muutoskustannukset olisivat 1 M€ + 5 M€ kehittämishankkeiden* viivästymisestä eli yhteensä kulut 6 M€, joka aiheuttaa laskennallisen 3 %:in korotuspaineen lippujen hintaan jatkossa (lisättynä jo pohjalla olevaan hintojen korotustarpeeseen).
 - HSL:n kustannukset kasvavat vuonna 2023 reilut 100 M€ verrattuna kuluvan vuoden kustannuksiin eli korotuspainetta hintoihin on jo pohjalla.

*Historiamme merkittävimpiin uudistuksiin kuuluva lipputilihanke ja tilikohtaisuus viivästyvät. Samalla viivästyy joukkoliikenteen palveluiden parantaminen ja mm. lähimaksun käyttömahdollisuus.