

# Asia: HE 194/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi arvonlisäverolain väliaikaisesta muuttamisesta

Asiantuntijakuuleminen 6.10.

Valtiovarainvaliokunnan verojaostossa

Minna Soininen, toiminnanjohtaja, Paikallisliikenneliitto

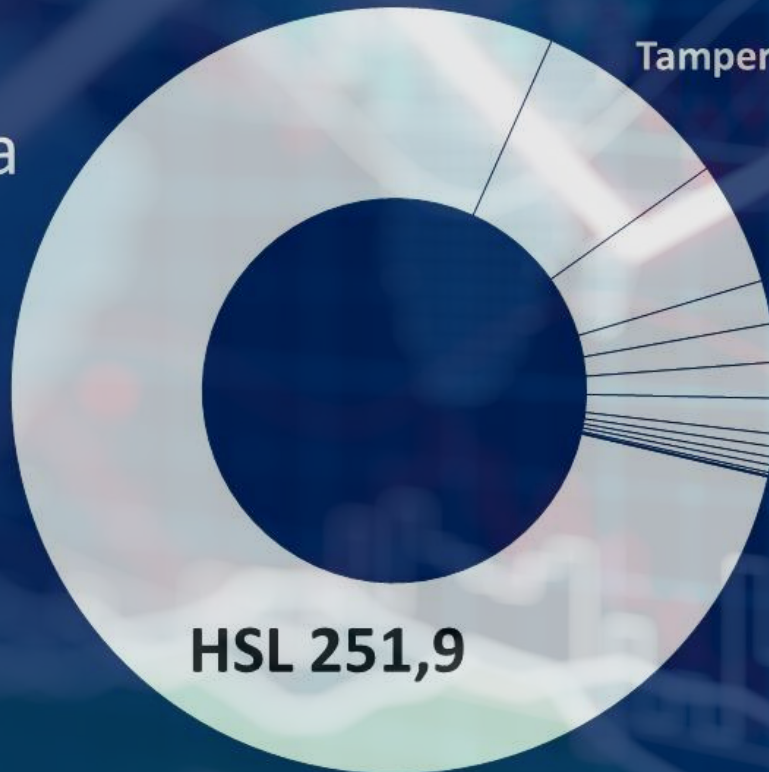


**2019: 505 miljoonaa**

**2020: 322 miljoonaa**

**-36 %**

**322  
miljoonaa  
matkaa**



Tampere 27,2

Föli 16,8

Oulu 5,9

Kuopio 5,2

Jyväskylä 4,87

Lahti 4,8

Joensuu 1,7

Lappeenranta 1,4

Pori 1,1

Hml 1

Meri-Lappi 0,2

Salo 0,4

# Huikean matkustuksen kasvun jälkeen koronaromahdus

| Kaupunki/seutu | 2015-2016 | 2016-2017 | 2017-2018 | 2018-2019 | 2019-2020 |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Tampere        | 6,6 %     | 7,8 %     | 1,2 %     | 2,5 %     | -34,1 %   |
| Oulu           | 14 %      | 9,3 %     | 2,8 %     | 6,5 %     | -39,0 %   |
| Kuopio         | 14 %      | 9,1 %     | 3,8 %     | 8,2 %     | -29,3 %   |
| Jyväskylä      | 9 %       | 6,7 %     | 2,1 %     | 5,2 %     | -36,5 %   |
| Joensuu        | 5 %       | 6,7%      | 1,3 %     | 5,5 %     | -29,8 %   |



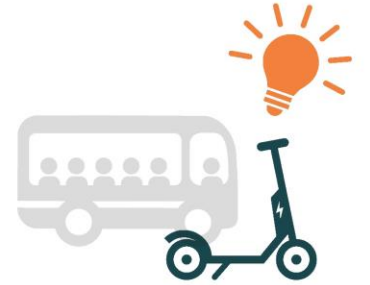
CLEAN AIR



BOOSTING  
THE **ECONOMY**



QUALITY  
OF **URBAN LIFE**



**INNOVATION**



**BUSTLING  
CITIES**



LOCAL  
**JOBS**



HEALTHY,  
ACTIVE  
LIFESTYLE



NOISE  
REDUCTION



SAVING  
THE  
**PLANET**

ACCESSIBILITY  
AND AFFORDABILITY



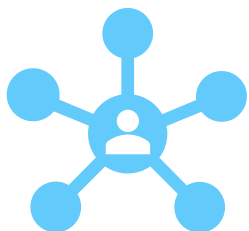
NUMBER ONE  
IN **SAFETY**



**CONNECTING  
PEOPLE**



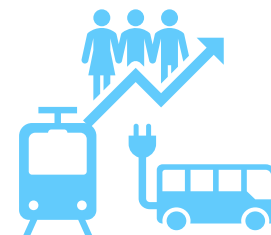
# Keskeinen osa ratkaisua nyt ja tulevaisuudessa



Arjen helppoutta



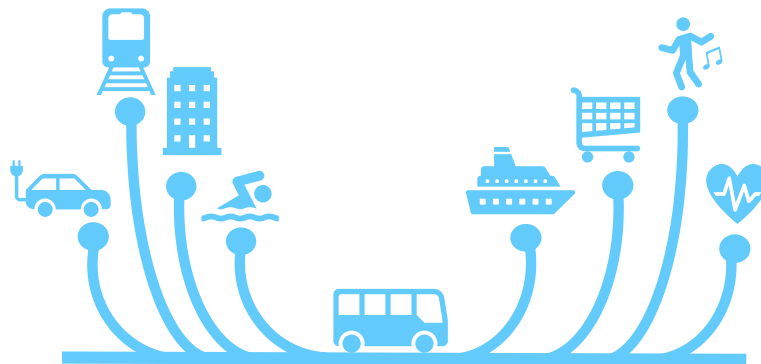
Kaupungistuminen



Kapasiteettia kasvaviin  
liikkumistarpeisiin



Ilmastonmuutoksen  
hillintä ja kaupunkien  
kestävä kehitys

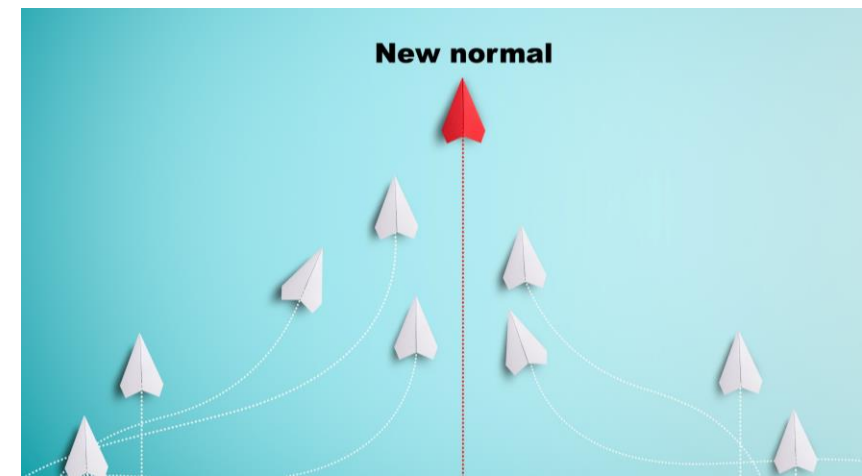


Kytkeytyminen  
muihin palveluihin  
ja elämään



Digitalisaatio, uudet  
teknologiat, automaatio ja  
tieto tehokäyttöön





# Lähimaksulla maksettiin 22 000 Föli-matkaa ensimmäisen kuukauden aikana – työn alla kaverinkin matkan maksaminen pankkikortilla

Turun seudun joukkoliikenteessä suunnitellaan uusia tapoja matkan maksamiseen pankki- tai luottokortin lähimaksulla.



KAUPUNKIPYÖRÄT

# Kuopio oli edelläkävijä sähköisissä kaupunkipyörissä, mutta nyt niiden menestystarina uhkaa tyssätä – syynä liian innokkaat pyöräilijät

Sähköavusteisilla kaupunkipyörillä on Kuopiossa jo reippaasti yli 30 000 käyttäjää, mikä on hurja määrä 120 000 asukkaan kaupungissa. Kuopio valitsi ensimmäisenä suomalaisena kaupunkina sähköpyöriin perustuvan kaupunkipyöräjärjestelmän.



# Oulun seudun joukkoliikenteen busseissa voi nyt maksaa lähimaksulla

Heikki Uusitalo 17 01.09.2021 18:20 OULUN JOUKKOLIIKENNE



LSL @LSL\_fi

Lahden paikallisliikenteessä nähdään ensimmäinen sähköbussi tulevana kesänä, kun sähköbussien testikäytöt alkavat. Kokonainen sähköbussilinja ollaan ottamassa käyttöön vuonna 2021. [lsl.fi/ajankohtaista/](https://lsl.fi/ajankohtaista/) ... #Lahti #joukkoliikenne #käyttövoimat #sähköbussi #GreenLahti #unelmiesiauto



Kuva: Länsilinjat

JULKINEN LIIKENNE

# 13 uutta sähköbussia Joensuun joukkoliikenteeseen

f t p in e 0

Julkaisija CLAS VON BELL 23.9.2021 0

Länsilinjat tuo 13 uutta Volvo-merkkistä sähköbussia Joensuun joukkoliikenteeseen keväällä ja kesällä 2022. Uudet Euroopassa valmistettavat sähköbussit korvaavat osan niistä busseista, joilla Länsilinjat aloitti Joensuussa 7. kesäkuuta.

# Tampereen ratikka teki ennätyksiä syyskuussa – selvästi yli miljoona matkustajaa kuukaudessa

Myös päiväkohtainen ennätys meni uusiksi ja kyselyillä mitattava tyytyväisyys oli korkealla.



Tampereen ratikka on kerännyt kiitosta asiakaskyselyissä. Kuva: Jani Aarnio / Yle

# HSL:n asiakkaat kiittävät matkalipun ostamisen helppoutta

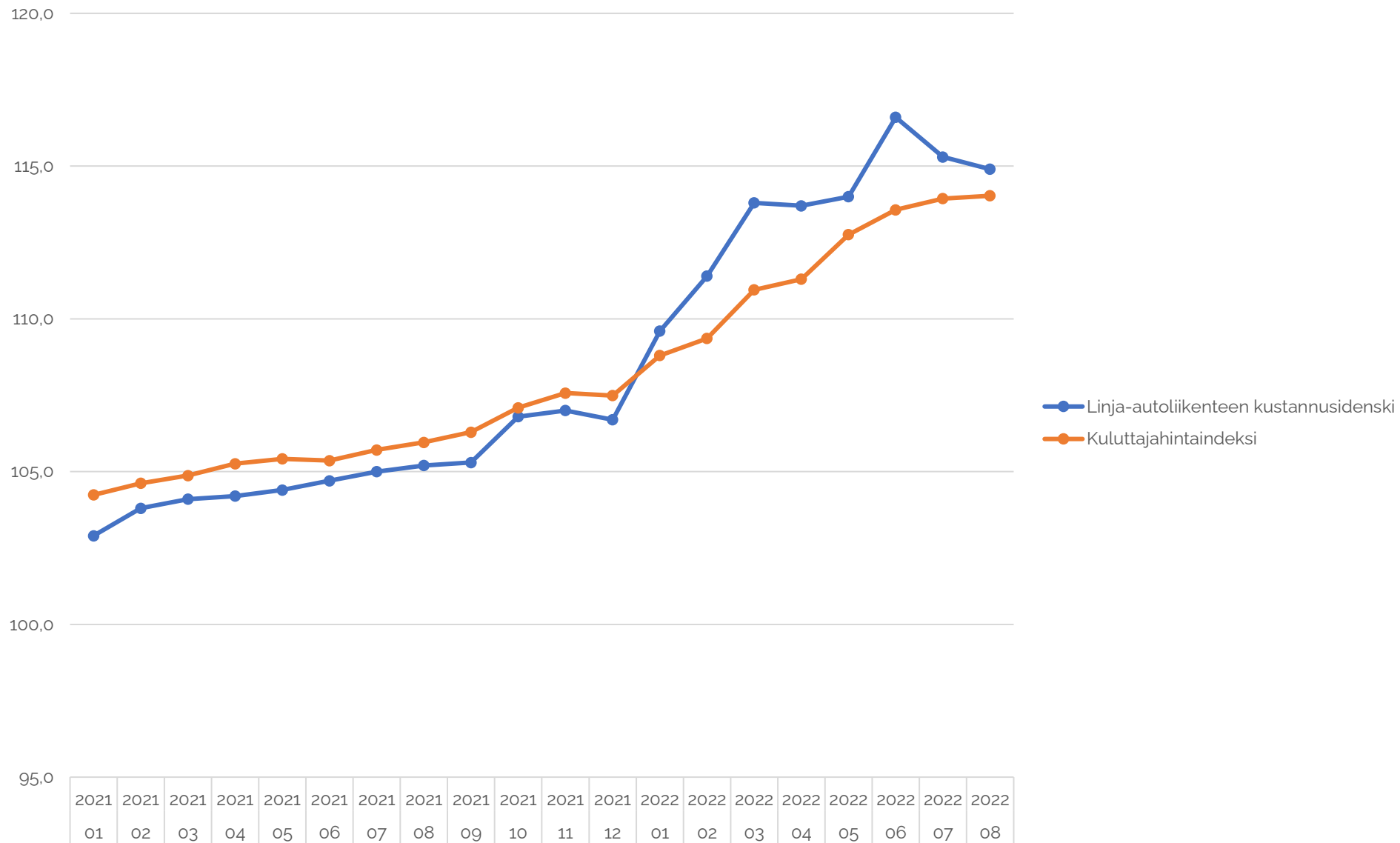
24.8.2021 11:01:36 EEST | [HSL Helsingin seudun liikenne](https://hsl.fi/helsingin-seudun-liikenne)

Jaa f in t p e w

HSL:n asiakkaat kertoivat kesäkuisessa kyselyssä, että matkalippujen ostaminen on helppoa. Vastajat olivat tyytyväisiä myös HSL:n vastuullisuuteen ympäristökysymyksissä. Myös kokemus joukkoliikenteellä matkustamisen turvallisuudesta oli parantunut merkittävästi: tyytyväisten osuus nousi 23 prosenttiyksiköllä maaliskuusta.



# Linja-autoliikenteen kustannusindeksi ja kuluttajahintaindeksi



|                  |            | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  |
|------------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Tampere</b>   | Kertalippu | 2,60  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,50  | 3,50  | 3,50  | 3,50  |
| <b>Tampere</b>   | Kausilippu | 48,00 | 49    | 49,90 | 51,00 | 53    | 55,00 | 56,00 | 56,00 |
| <b>Jyväskylä</b> | Kertalippu | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  |
| <b>Jyväskylä</b> | Kausilippu | 60,00 | 60,00 | 60,00 | 60,00 | 54,00 | 54,00 | 54,00 | 54,00 |
| <b>Oulu</b>      | Kertalippu | 3,30  | 3,30  | 3,30  | 3,30  | 3,30  | 3,30  | 3,30  | 3,30  |
| <b>Oulu</b>      | Kausilippu | 52,50 | 52,50 | 52,50 | 52,50 | 52,50 | 52,50 | 52,50 | 52,50 |
| <b>Turku</b>     | Kertalippu | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  |
| <b>Turku</b>     | Kausilippu | 52,00 | 52,00 | 52,00 | 52,00 | 52,00 | 55,00 | 55,00 | 55,00 |

# Arvonlisäveron määräaikainen alennus

- Kannatamme pyrkimyksiä lieventää käyttövoimien hinnan vaihtelujen sekä rahan arvon alenemisen vaikutuksia joukkoliikenteen käyttäjille ja palvelujen toteuttajille.
- Vaikea taloudellinen tilanne huomioon ottaen arvonlisäveroalennuksesta on asiakkaalle hyötyä joko alkuvuodesta ennallaan pysyvinä asiakashintoina tai alennettuina asiakashintoina.
- Lakiesityksen huono puoli on sen lyhyt kesto ja lyhyt valmistautumisaika.
- Muutama toimija arvioi muutuskustannuksista ja siihen liittyvistä kerrannaisvaikutuksista koituvan kielteisiä vaikutuksia enemmän kuin hyötyjä.

# **Kolme ehdotusta valtion liikennepolitiikkaan**

Paikallisliikenneliitto

# Arjen edullisia kestäviä liikkumisvalintoja vero- ja hintaohjauksella

Tutkitaan mahdollisuus alentaa joukkoliikenteen arvonlisävero henkilökuljetuksissa 10 prosentista 6 prosenttiin - jopa nolnaan! Alennetaan kaupunkipyörien arvonlisäverotus henkilöliikennepalvelujen tasoon kaikissa ostopaikoissa.

Annetaan energiaverohelpotuksia joukkoliikenteelle, eniten päästöttömälle ja vähäpäästöiselle, ja yhtäläisesti raideliikenteelle ja busseille. Suunnitellaan sähköistyvälle joukkoliikenteelle suotuisa sääntely-ympäristö.

# **Oikeudenmukainen siirtymä kestävään liikennejärjestelmään rahoituksella kaupunkijoukkoliikenteeseen**

Kolminkertaistetaan kaupunkiseutujen joukkoliikennetuet yhtenä osana oikeudenmukaista siirtymää kohti kestävämpää liikennejärjestelmää. Varataan lisärahaa noin 50 M€/vuosi.

# Verotus ohjaamaan koko liikennejärjestelmän kehitystä

On välttämätöntä uudistaa koko liikenteen verotus ohjaamaan haluttuun tulevaisuuteen ja turvaamaan liikennejärjestelmän rahoitus. Sääntelyn tulee tukea kulkumuotomuutosta, päästövähennyksiä ja pienentää muita liikenteen haittoja ympäristölle, turvallisuudelle ja liikennejärjestelmän toimivuudelle.

Poistetaan muussa verotuksessa olevat rakenteet, jotka samaan aikaan toimivat tavoitteiden vastakkaisesti ja heikentävät liikenteen verotuksen päästöohjausta.

Uudistetaan ja yksinkertaistetaan työmatkakuluvähennys kilometripohjaiseksi, työssäkäyntipäiviin perustuvaksi sekä kulkumuotoneutraaliksi.

# Kiitos kuulemisesta!

Minna Soininen +358 50 4344514  
minna.soininen(at)pllry.fi

Toiminnanjohtaja  
Suomen Paikallisliikenneliitto ry  
Opastinsilta 6 A, 00520 Helsinki

Chair of UITP EU Committee

