



WWF Suomi
Lintulahdenkatu 10
00500 HELSINKI

Puh (09) 7740 100
wwf.fi
panda.org

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnalle

6.10.2022

Asia: WWF Suomen lausunto asiasta Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi arvonlisäverolain väliaikaisesta muuttamisesta

Viite: HE 194/2022 vp

WWF Suomi kiittää mahdollisuudesta lausua ja toteaa asiasta seuraavaa:

WWF Suomi ei kannata sähkön arvonlisäverokannan määräaikaista laskemista 24 prosentista 10 prosenttiin, koska toimenpide heikentää kuluttajien kannusteita vähentää sähkönkulutustaan. Lisäksi toimenpiteen vaikutukset eivät kohdistu sosiaalisin perustein, vaan pikemminkin hyödyntävät paljon sähköä kuluttavia kotitalouksia. Arvonlisäveron alennus osuisi myös korkeimmille tuloluokille, joiden tarve tukeen on lähtökohtaisesti vähäisempi. Sähkön määräaikaisen arvonlisäveron alentamisen arvioitu vaikutus 290 milj. euroa (5 kk ajan) voisi WWF:n mielestä suunnata paljon tehokkaammin tukea tarvitseville.

Ehdotettu toimenpide on tavoitteisiin nähden tehoton myös sikäli, että arvonlisäveron alennuksen vaikutuksen kohdentuminen kotitalouksien ostovoimaan on hyvin epävarmaa. Tuki valuu helposti hinnantarkistusten kautta sähköä myyville yrityksille. Vain tilanteessa, jossa kotitaloudella on määräaikainen sopimus, joka ei umpeudu 1.12.2022–30.4.2022 välisenä aikana, vaikutus lienee hallituksen toivoma. Syksyn 2022 budjettiriihen pakettiin kuuluu useita muita toimia, joilla kompensoidaan voimakkaasti nousseita sähkönhintoja kotitalouksille. WWF kannattaa lämpimästi sosiaalisin perustein myönnettyjä tukia.

WWF suhtautuu positiivisesti toimenpiteisiin, joilla lisätään julkisen liikenteen taloudellista kilpailukykyä suhteessa yksityisautoiluun, jonka pääasiallisena käyttövoimana on edelleen fossiiliset polttoaineet.

WWF Suomi pitää erittäin epäonnistuneena ehdotusta, jonka mukaan kaikki kotimaan henkilökuljetukset vapautettaisiin määräaikaisesti arvonlisäverosta.

Tuki kohdistuisi myös kotimaan lentoliikenteeseen, jonka kasvihuonekaasupäästöt henkilökilometriä kohti ovat huomattavan suuret. On myös syytä olettaa, että lentoliikennepalveluja käyttävät henkilöt eivät kuulu sosioekonomisesti heikossa asemassa oleviin.

Pidämme myös arvonlisäveropoiston ulottamista taksipalveluihin kyseenalaisena sekä päästövaikutusten että sosiaalisen oikeudenmukaisuuden näkökulmasta.

Kunnioittavasti,

Maailman Luonnon Säätiö (WWF)
Suomen Rahasto, sr

Jari Luukkonen
Suojelujohtaja

Bernt Nordman
Ilmastovastaava