

6.10.2022

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
Asia: HE 171/2022 vp

Gasum Oy:n lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta

Gasum kiittää mahdollisuudesta esittää asiantuntijalausunto asiakohdassa mainitusta asiasta. Esitämme lausuntonamme seuraavaa:

Siirtymä liikenteen vaihtoehtoihin vähäpäästöisiin käyttövoimiin jatkuu parhaillaan nopeasti. Liikenteen päästöjen vähentäminen ja asetettujen päästövähennystavoitteiden saavuttaminen edellyttävät laaja-alaista keinovalikoimaa ja tehokkaiden toimenpiteiden, kuten investointi-, hankinta- ja infrastruktuuritukien, käyttöönottoa.

Biokaasun merkitys liikennepolttoaineena on kasvanut merkittävästi viimeisten vuosien aikana. Uusiutuva biokaasu on keskeisessä asemassa liikenteen päästöjen vähentämisessä ja tällä hetkellä jo yli 90 prosenttia Suomessa myytävästä liikennekaasusta on nesteytettyä ja paineistettua biokaasua. Biokaasun tuotantopotentiaali Suomessa on merkittävä ja nykyisin tunnistetulla potentiaalilla voitaisiin kattaa yli viidennes maantieliikenteen energiankäytöstä.

Kaasukäyttöisiä ajoneuvoja on tarjolla kaikissa kokoluokissa ja niiden kysyntä erityisesti raskaassa liikenteessä on parhaillaan vahvassa kasvussa eri puolilla Eurooppaa. Nyt voimassa oleva hankintatuki kaasukäyttöisille raskaan kaluston ajoneuvoille on nopeuttanut yritysten siirtymää kaasukäyttöisiin ajoneuvoihin ja hankintatuen jatko on siten merkittävä toimenpide matkalla vähäpäästöisempään raskaaseen liikenteeseen. Lisäksi hankintatuki kaasukäyttöisille pakettiautoille nopeuttaa myös osaltaan kaasukäyttöisen kaluston lisääntymistä.

Kunnioittavasti,



Juha Ala-Huikka
Head of Public Affairs
Gasum Oy