

Kirjallinen lausunto: HE 171/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta

Suomen Biokierto ja Biokaasu ry, SBB, kiittää mahdollisuudesta toimittaa kirjallinen asiantuntijalausunto. Haluamme tuoda esille seuraavat näkemyksemme kaasuajoneuvojen osalta.

4 § Pakettiauton hankintatuen myöntämisen edellytykset

Kannatamme esitystä.

5 § Kuorma-auton hankintatuen myöntämisen edellytykset

Raskaiden kaasuajoneuvojen hankintatuki on erittäin tärkeä ja lakimuutosesitys on kannatettava. Myös määrärahat tulee olla fossiilittoman liikenteen tiekartan mukaiset.

Perustelut:

Pitkän aikavälin ohjauskeino olisi toivottava, jotta voitaisiin välttää ajoneuvojen markkinahäiriöt ja luoda selkeä ohjausvaikutus ”muna-kana-ongelman”-ratkaisemiseksi. Tässä yhteydessä haluamme huomauttaa, että Fossiilittoman liikenteen tiekartan periaatepäätöksen mukaan useampien hankinta- ja muuntotukien on esitetty jatkettavan aina 2030 asti, mihin löytyy periaatepäätöksestä myös hyvät perustelut.

Toimet kaasuautojen lisäämiseksi ovat erittäin tärkeitä, koska se on tärkeä signaali ja työntövoima uuden kotimaisen biometaanin tuotantokapasiteetin kasvattamiseksi. Liikennesektori kysyntä on vuonna 2022 kohdistunut erityisesti biokaasuun, ja näin arvioidaan tapahtuvan myös jatkossa. Vuosina 2021 ja 2022 on tulossa uutta biometaanin tuotantokapasiteettia Suomeen, joka lisää biometaanin tarjontaa. Investointeja on suunnitteilla seuraaville vuosille, mutta osa rakentamispäätöksistä odottaa signaalia kysynnän kasvusta. On muistettava, että liikennebiokaasun kysyntä edellyttää kaasuajoneuvoja. Vaikka biokaasun ottaminen mukaan jakeluvervoitteeseen on nykytiedon valossa hyvä keino lisätä biokaasun kysyntää, niin se ei kuitenkaan ole yleislääke liikennebiokaasun muna-kana-ongelmaan. Jakeluvervoitteen lisäksi tarvitaan hankintatukia, kannustavaa verotusta ja jakeluinfratukea.

6 § Muuntotuen myöntämisen edellytykset

Emme kannata esitystä, että kaasu- ja etanolimuunnostuista luovutaan. Henkilökaasuautojen muuntotukea tulisi voida hakea myös 2023. Tämä tulisi huomioida myös vuoden 2023 talousarvioesityksessä.

Perustelut:

On tärkeä mahdollistaa myös toimet nykyisen autokannan päästöjen vähentämiseksi. Määrärahatarve on suhteellisen pieni, vuonna 2022 arviolta 123 000 euroa. Uskomme, että kiinnostus muuntotukea kohteen nousee hieman vuonna 2023, mutta kovin suuresta muutoksesta ei kuitenkaan ole kyse.

Muuta

Pidämme tärkeänä, että Fossiilittoman liikenteen tiekartassa olevat toimenpiteet toimeenpannaan täysimääräisesti ajoneuvojen hankinta- ja konversiotukien osalta. Tiekartatyössä on tehty kattavat vaikutusten arvioinnit ja käyty laajasti keskustelua sidosryhmien kanssa; arvokasta tiekartatyössä on myös se, että siinä tarkastellaan lento-, laiva- ja maantieliikennesektoreiden toimenpiteitä samaan aikaan.

Uusiutuvan ja kotimaisen biokaasun tuotannon ja käytön lisääminen on järkevä monin eri tavoin: energiaomavaraisuuden, maatalouden päästövähennysten ja aluetaloudellisesta näkökulmasta.

4.4 Pääasialliset vaikutukset kuorma-autojen hankintatukeen

Esitämme, että kaasuajoneuvojen todellinen päästövähennyspotentialiaali huomioidaan. Vuonna 2020 biokaasun osuus on 59 prosenttia käytetystä liikennekaasusta, vuonna 2021 osuus oli jo tätä korkeampi. Liikennesektori kysyntä on vuonna 2022 kohdistunut pääosin biokaasuun, ja näin arvioidaan tapahtuvan myös jatkossa maakaasun tarjonnan rajallisuuden vuoksi, maakaasun korkean hinnan vuoksi ja toisaalta liikennebiometaanin tarjonnan kasvun myötä. Tällöin kaasuautojen ilmastovaikutukset tulisi arvioida tältä pohjalta, jolloin ilmastovaikutusten näkökulmasta kaasuautoja koskevat hankinta- ja muuntotuet olivat perusteltuja.

Lisätiedot

Anna Virolainen-Hynnä

Toiminnanjohtaja, Suomen Biokierto ja Biokaasu ry

Eteläranta 10, 00131 Helsinki, Finland +358 400 987 805 | anna.virolainen-hynna@biokierto.fi