



6.10.2022

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

HE 171/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon aiheesta. Lausuntonamme esitämme seuraavaa.

Esityksen keskeinen sisältö

Esityksen mukaan pakettiautojen ja kuorma-autojen hankintatukien hakuajat jatkuisivat 31.12.2024 saakka ja täyssähköautojen hankintatukien ja muuntotuen haku aika lyhenisi 31.12.2022 saakka. Lisäksi lain voimassaoloaika jatkuisi 31.12.2026 saakka.

Kohti fossiilittoman liikenteen tiekartan päästövähennystavoitteita

EU:n päästövähennystavoite, tehostuvat päästöstandardit ja älykkään ja kestävän liikkumisen strategia viitoittavat yhä selvemmin tietä kohti sähköistä liikennettä. Autovalmistajien strategiavalinnat ja toimenpiteet ovat vahvistaneet sähköistymisen olevan tärkein keino puhtaampaan liikenteeseen siirtymisessä.

Fossiilittoman liikenteen tiekartan tavoitteena on hallitusohjelman mukaisesti puolittaa tieliikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä.

Tiekartan tavoitteena on 700 000 sähkökäyttöistä henkilöautoa, joista vähintään puolet on täyssähköautoja. Vuonna 2030 joka neljäs ajettu henkilöautokilometri on sähköinen nostaen sähkön henkilöautoliikenteessä merkittävimäksi päästöjen vähentäjäksi.

Tavoitteena on, että liikenteessä on vuonna 2030 noin 45 000 sähkökäyttöistä pakettiautoa, joista vähintään puolet on täyssähköautoja. Raskaassa liikenteen osalta vastaava tavoite on noin 4 600 sähkökäyttöistä kuorma-autoa.

Sähköistymiskehitystä tulee vauhdittaa lähivuosina merkittävästi

Vuonna 2022 rekisteröidyistä uusista henkilöautoista noin 15 prosenttia on ollut täyssähköautoja. Tiekartan tavoitteen saavuttaminen edellyttää osuuden kasvamista kaksinkertaiseksi lähivuosien aikana. Täyssähköautojen osuuden odotetaan vuoden 2025 jälkeen kasvavan merkittävästi hankintahintaeron asteittain pienentyessä tarjonnan kasvaessa sekä toimitusaikojen lyhentyessä.

Sähköpakettiautojen mallivalikoiman laajeneminen on jo avannut laajempia mahdollisuuksia siirtyä sähköiseen liikenteeseen.



6.10.2022

Sähkön arvioidaan nousevan merkittäväksi vaihtoehdoksi kaupunkilogistiikan ja hyötyajoneuvojen sektoreissa puhtaampaan liikenteeseen kohdistuvien kasvavien vaatimusten seurauksena.

Täyssähköautojen hankintatuen jatkuminen on tarpeellista ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi

Autokanta sähköistyy ja uusiutuu pääsääntöisesti ensirekisteröintien kautta.

Hankintatuen rinnalla työsuhdeautoilun täyssähköautojen vapaan autoedun ja käyttöedun verotusarvon alennus määräaikaaisesti vuoden 2025 loppuun on ollut merkittävä tekijä täyssähköautojen markkinaosuuden kasvussa. Vaikka täyssähköautojen osuus uusista rekisteröinneistä on kasvanut merkittävästi, tiekartassa asetettu täyssähköautojen määrän tavoite 350 000 autoa edellyttää tuen jatkamista.

On tärkeää, että hankintatuki jatkuu ja sen piiriin pääsevät myös ne kuluttajat, joille sähköautojen hintataso on edelleen haastava. Hankintatuen jatkaminen pitää täyssähköauton ostajan tasavertaisessa asemassa työsuhdeautoilijaan nähden.

Määrärahan tarvetta ja kohdentumista tulee arvioida ennakoivasti saumattoman ja häiriöttömän täyssähköautokehityksen varmistamiseksi ja päästövähennys tavoitteiden saavuttamiseksi. Määrärahojen tulee vastata fossiilittoman liikenteen tiekartan ja valtioneuvoston periaatepäätöksen asettamiin täyssähköautotavoitteisiin.

Pakettiautoajot ja -kuljetukset sähköisiksi

Yritysten työajokäyttöön lyhyehköille matkoille soveltuvien täyssähköpakettiautojen mallivalikoima on jo laajentunut kattamaan monien toimijoiden ajo- ja kuljetustarpeet. Hankintatuella on merkittävä vaikutus yritysten ajoneuvokannan uudistamisessa.

Tuen jatkaminen on perusteltua ja määrärahan tarvetta ja kohdentumista tulee arvioida ennakoivasti saumattoman ja häiriöttömän sähköistymiskehityksen varmistamiseksi vuosina 2023 ja 2024

Raskaan liikenteen ja hyötyajoneuvojen hankintatuet osana kokonaisuutta

Yritysten kasvava kiinnostus kohti puhtaampaa logistiikkaa sekä sarjatuotantoon perustuvien täyssähkökuorma-autojen tulo markkinoille vuonna 2022 laajentavat liikenteen sähköistymisen myös raskaampaan liikenteeseen.

Hankintatuen jatkaminen on perusteltu täyssähkökuorma-autojen markkinan käynnistämiseksi ja ensimmäisten toimijoiden riskien kohtuullistamiseksi.

Raskaiden ajoneuvojen hankintatuki alentaa hankintakynnystä, mutta vaatii rinnalleen toimia, joilla logistiikkaketjut saadaan sähköistymään kokonaisuutena. Ruotsin esimerkin



6.10.2022

mukaisesti tarvitaan järeäksi mitoitettu raskaan liikenteen sähköistyspaketti, joka kokoaa ajoneuvohankinnat, latausinfra ja logistiikkaliiketoiminnot kilpailukyiseksi kokonaisuudeksi ja siirtää kerralla merkittävän määrän kuljetuksia sähköisiksi.

Kunnioittavasti

Heikki Karsimus
Sähköinen liikenne ry
Toimitusjohtaja

Kati Andersin
Sähköinen liikenne ry
Hallituksen puheenjohtaja