

A circular inset image showing a snowy forest with a winding road, set against a blue background.

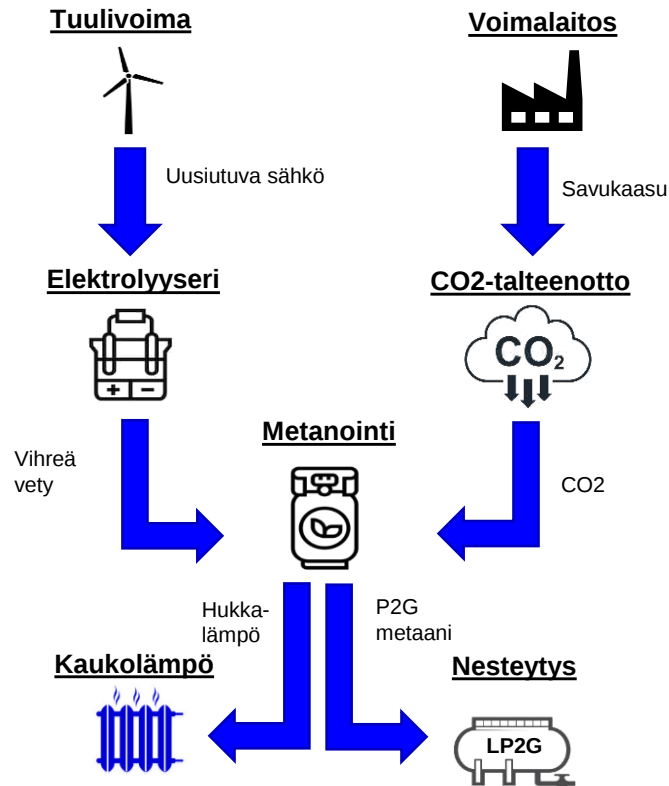
Lausunto luonnokseen Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta HE 174/2022 vp

Asiantuntijalausunto Talousvaliokunnalle 12.10.2022
Nordic Ren-Gas Oy

P2X-metaani on kustannustehokkain päästövähennysratkaisu raskaaseen tieliikenteeseen

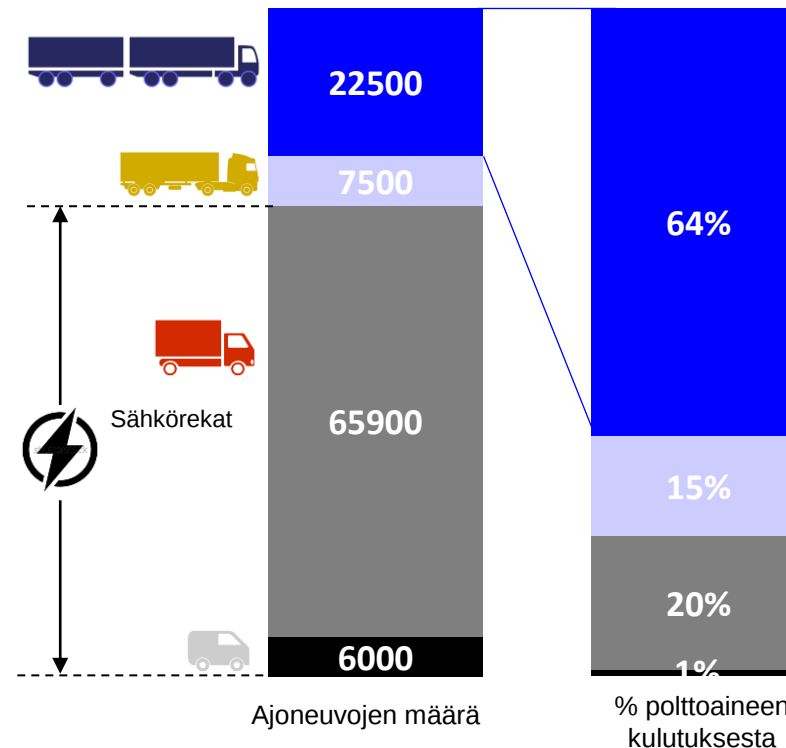
P2X-prosessi

90% hyötysuhde sektori-integraatiota hyödyntäen



Markkinasegmentti –

Raskaassa kaukoliikenteessä polttoaineen kulutus on suurta ja suora sähköistys hankalaa



Arvon luonti–

Hankkeet luovat laajasti arvoa uudella markkinalla



ENERGIAYHTIÖ

- Saa CO2 vapaata hukkalämpöä
- Antaa savukaasut hiilidioksidin talteenottoon



LOGISTIKKAYHTIÖT

- Kilpailukykyistä polttoainetta raskaalle tieliikenteelle



POLTTOAINEJAKELIJAT

- Uusiutuvaa kaasua tieliikenteen käyttöön



KANTAVERKKOYHTIÖ

- Joustavaa sähkönkulutusta ja kysyntäjoustoa

Merkittäviä investointeja uusiutuvien Power-to-Gas (P2G)-polttoaineen tuotantoon 2025 alkaen

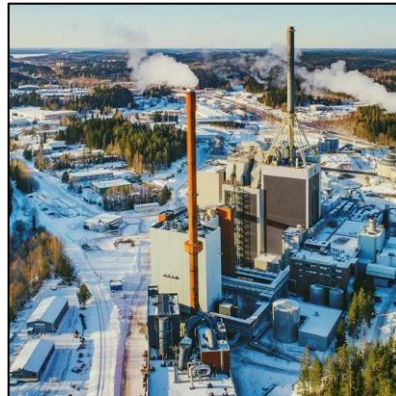
- **2+ miljardin investoinnit** suomalaiseen, uusiutuvaan polttoainetuotantoon alan toimijoilta
- Uusiutuvat P2G-polttoaineet kattavat **yli 20% raskaan tieliikenteen polttoaineista** vuoteen 2030 mennessä
- Uusiutuvat P2G-polttoaineet ovat **kustannustehokkain tapa vähentää raskaan tieliikenteen päästöjä**
- Kilpailukykyinen, kotimainen polttoaine alentaa logistiikka-alan kustannuksia ja parantaa Suomen kilpailukykyä



Kotka - Hyötyvoimalaitos

Vaihe I 2026, Vaihe II 2030

100 M€



Lahti – Kymijärven voimalaitos

Vaihe I 2025, Vaihe II 2030

250 M€



Mikkeli – Pursialan voimalaitos

Vaihe I 2025, Vaihe II 2030

100 M€



Tampere – Tarastenjärven voimalaitos

Vaihe I 2025, Vaihe II 2030

150 M€



Pori – Kaanaan voimalaitos

2027

70 M€

Sijainti

Toiminnan aloitus

Investointi

Jakeluvelvoitteen väliaikaisen laskun vaikutukset

Suomen tulee jatkaa johdonmukaista, ennakoitavaa ja kunnianhimoista ilmastopolitiikkaa, joka luo merkittävät investointimahdollisuudet puhtaaseen kotimaiseen energiantuotantoon

- P2G-polttoaineiden kotimainen tuotanto lisää huoltovarmuutta, ja tuo markkinoille kilpailukykyisiä uusiutuvia liikennepolttoaineita
- Jakeluvelvoitteen väliaikainen lasku vaikuttaa negatiivisesti Suomen investointi-ilmapiiirin ennakoitavuuteen ja tulevaisuuden varmuuteen
- Epäjohdonmukaisuus vihreän siirtymän edistämisessä vaarantaa investoinnit kotimaisen, uusiutuvan P2G-polttoaineen tuotantoon
- Jakeluvelvoitteen väliaikainen lasku lisää fossiilisten polttoaineiden käyttöä, sekä lisää Suomen riippuvuutta fossiilisista tuontipolttoaineista

