



SUOMEN
ILMASTOPANEELI
The Finnish Climate
Change Panel

Talousvaliokunta, 12.10.2022

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi uusiutuvien polttoaineiden
käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja
väliaikaisesta muuttamisesta.

Jyri Seppälä, ilmastopaneelin jäsen

Ilmastopaneelin kanta

- Jakeluvelvoitteen nosto 34 prosenttiin on kannatettava
 - Toteuttaa ilmastosuunnitelmia ja Fossiilittoman liikenteen tiekarttaa (FLT)
 - Turvaa, että 1) biokaasun ja sähköpolttoaineiden ottaminen jakeluvelvoitteen piiriin tuottaa lisäisiä päästövähennyksiä ja 2) fossiilisia päästöjä ajetaan alas osana Suomen hiilineutraalituspolkua
- Ilmastopaneeli ei kannata jakeluvelvoitteen alentamista vuonna 2022 ja 2023.
 - Ilmastopoliittisesti epä johdonmukainen – vaikeuttaa Suomen päästötavoitteiden saavuttamista
 - Hintavaikutuksiltaan epävarma – 2024 huima nousu bio-osuudessa nostaa hintoja
 - Tarjoaa vääränlaisen markkinasignaalin – luo epävarmuutta, päällekkäistä ohjausta muiden keinojen päälle (tuet, vähennykset)
 - Hidastaa vihreää siirtymää liikenteessä – haittaa yritysten toimintamahdollisuuksia

Jakeluvelvoitteen alentamien vaikeuttaa päästötavoitteiden saavuttamista

- Liikenne suurin päästölähde taakanjakosektorilla - tarvitaan kaikki päästövähennystoimet käyttöön – KAISU riittämätön tavoitteiden saavuttamiseen
- Suomen taakanjakosektorin päästöjen on vähennytävä lineaarisesti ajanjaksolla 2021-2030.
- Jakeluvelvoitteen alentamisen riskinä on, että se johtaa taakanjakosektorin päästöjen ylitykseen tai tarpeettoman korkeaan tasoon 2022 ja 2023, mikä merkitsee samalla suurempia päästövähennyksiä jatkossa.
 - = > suunnitellut jakeluvelvoitteen nostot vuoden 2023 jälkeen eivät mahdollisesti riitä kompensoimaan syntynyttä päästövähennysvajetta

- Lausuntopalautteessa huolestuttavia kantoja - Ilmastopaneeli muistuttaa, että Suomi on sitoutunut hiilineutraaliuden saavuttamiseen. Epäjohdonmukainen politiikka sotkee luotettavan toimintaympäristön, jota teollisuuden vähähiilitiekartatkin valtiolta toivovat.



SUOMEN
ILMA**STOP**ANEELI
The Finnish Climate
Change Panel