



Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

LAUSUNTO

17.10.2022

HE 174/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta

Logistiikkayritysten Liitto ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon aiheesta.

Logistiikkayritysten Liitto ry on tyytyväinen, että hallitus on ryhtynyt toimiin, joilla voidaan helpottaa kuljetusyritysten kustannuspaineita, jotka johtuvat dieselin hinnan nopeasta hinnan noususta. Jakeluvelvoitteen alentaminen kuluvalle vuodelle on vaikuttanut dieselin hintaan. Noin kuukaudessa heinäkuun alusta alkaen dieselin hinta laski noin 40 senttiä litralta. Suuri osa tästä laskusta selittyi sillä, että osa polttoaineyhtiöistä otti jakeluvelvoitteen alenemisen huomioon hinnoissa jo hieman ennen lain voimaantuloa.

Hallituksen esityksen mukaan uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoitetta alennettaisiin 7,5 prosenttiyksiköllä vuodeksi 2023. Jakeluvelvoitteen alentamisesta vuosilta 2022 ja 2023 toteuttamatta jääneet päästövähennykset katettaisiin korottamalla seuraavien vuosien jakeluvelvoitetta. Samalla vuoden 2030 jakeluvelvoitetta nostettaisiin 34 prosenttiin.

Jakeluvelvoitteen alentamisen jatkaminen vuodelle 2023 on perusteltua, koska dieselin hintaan kohdistuu edelleen paineita epävarmassa maailmantalouden tilanteessa Venäjän hyökkäyssodan jatkuessa Ukrainaan. 12.10.2022 dieselin hinta nousi viikossa yli 20 senttiä litralta. On monia syitä, miksi on hyvin todennäköistä, että hinta jatkaa nousua ja on ainakin ensi talven hyvin korkealla tasolla.

Vuonna 2024 jakeluvelvoite olisi jo 28,0 prosenttia ja nousisi vuoteen 2030 mennessä 34,0 prosenttiin. Olemme erittäin huolissamme tästä korotuksesta, sillä tämä tarkoittaisi dieselin hinnan merkittävää nousua jo vuonna 2024.

Tämä tuo haasteita Suomen kilpailukyvyille, jos Suomen kilpailijamaat eivät nosta omaa jakeluvelvoitetta samalle tasolle. Tällaista kehitystä ei ole nähtävissä. Lisäksi energian hinnan ja erityisesti dieselin hinnan kehitystä on tällä hetkellä Venäjän Ukrainaan tekemän hyökkäyssodan vuoksi mahdotonta arvioida. Mielestämme nyt ei ole oikea hetki korottaa jakeluvelvoitetta vuodelle 2030 eikä myöskään vuodelle 2024.

Liikenteen uusiutuvien polttoaineiden tuotantokustannukset ovat paljon korkeammat kuin fossiilisten polttoaineiden vastaavat kustannukset. Uusituvan dieselin (HVO) hinta maailmanmarkkinoilla kaksinkertaistui vuodessa (helmikuu 2021 -> helmikuu 2022). Sen hinta oli jo 3000 dollaria / tonni helmikuussa 2022. Vastaavasti fossiilisen dieselin hinta nousi samalla ajanjaksolla 500 dollarista noin 850 dollariin / tonni.

Uusiutuvien polttoaineiden käyttäminen liikenteessä on oikea keino vähentää päästöjä, mutta hinta on liian korkea, jotta jakeluvuoroitetta voisi nostaa 30 prosentista 34 prosenttiin vuonna 2030. Muita vaihtoehtoisia käyttövoimia ei saada käyttöön merkittävästi lähivuosina ja korkea polttoaineen hinta hidastaa kykyä investoida vaihtoehtoihin käyttövoimiin.

Jo voimassa olevien päätösten mukaisesti jakeluvuoroite nousisi 22,5 prosenttiin vuonna 2024. Jo tämäkin jakeluvuoroitteen taso vaatisi ehdottomasti, että ammattidiesel otetaan viimeistään vuonna 2024 käyttöön ja sillä tuettaisiin kuljetusalaa ja Suomen kilpailukykyä. Suomen hallitus päätti ammattidieselin valmistelun aloittamisesta 18.2.2022 ja hallituksen esitys on luvattu antaa syysistuntokaudella 2022. Ammattidieseliä koskeva laki on saatava päätettyä kuluvalle vaalikaudella, jotta se olisi käytössä vuonna 2024.

Kunnioitavasti

Logistiikkayritysten Liitto ry

Pekka Aaltonen
Toimitusjohtaja

