

**Liikenteen ja logistiikan
toimintavarmuus, palvelutaso ja
Suomen kilpailukyky edellyttävät
digitalisaation rahoituksen
turvaamista**

Pertti Korhonen
26.10.2022



Melkein kaikki suomalaiset käyttävät Fintrafficin palveluita joka viikko

Raideliikenne



- Vuosittain 500 000 junaa
- Yli 82 miljoonaa matkustajaa
- Rataverkko 6500 km
- 470 ammattilaista

Lennonvarmistus



- Lennonvarmistusta 22 lentokentällä
- Vuosittain 280 000 operaatiota (Helsinki-Vantaa 190 000)
- 440 ammattilaista

Tieliikenne



- 90 % matkustaja-liikenteestä maanteillä
- Yli 120 miljoonaa km autolla joka päivä
- Tieverkko 78 000 km
- 90 ammattilaista

Meriliikenne



- Viennistä 90 %, tuonnista 80 % meritse
- Vuosittain 30 000 ulkomaan liikenteen aluskäyntiä
- 29 satamaa
- 100 ammattilaista

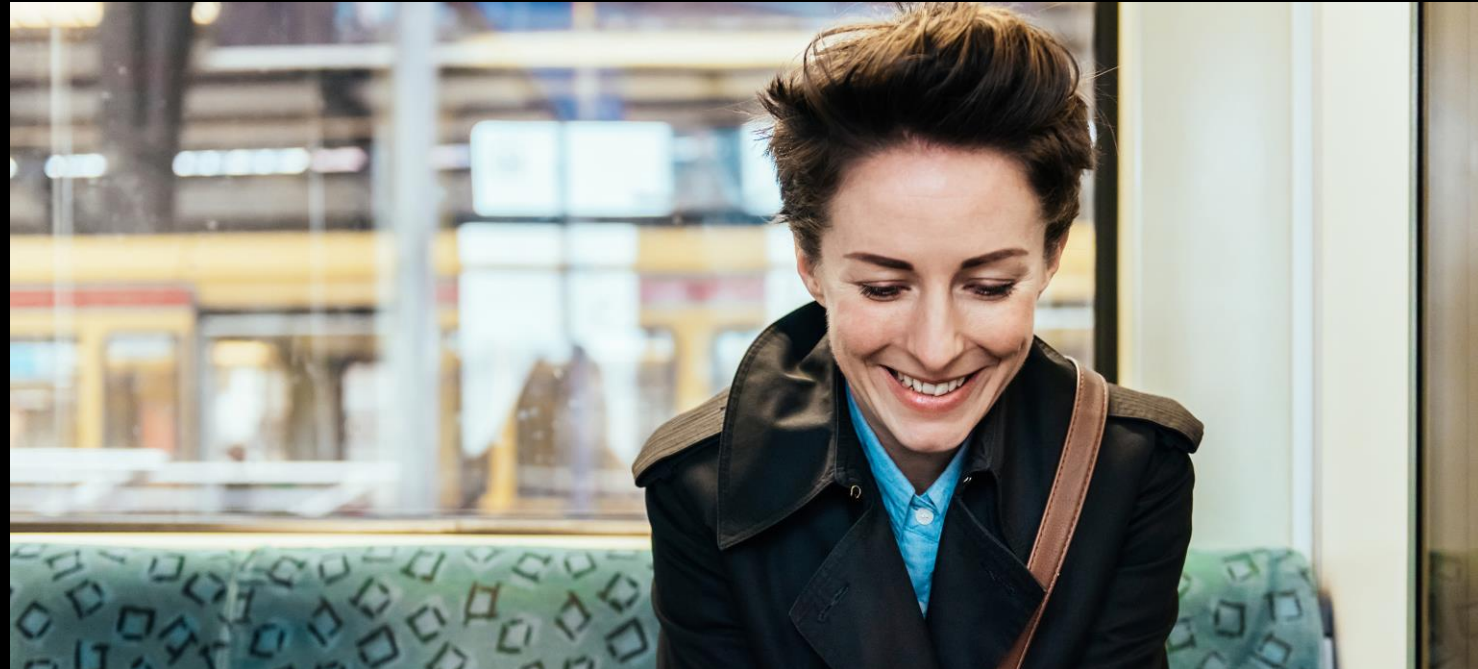
Lisäksi tuotamme liikenteen ekosysteemin toimijoille ja loppukäyttäjille digipalveluita ja ajantasaista sekä avointa liikennetietoa.



Liikenteen digitalisaatio tukee kestävä ja tuottavan Suomen rakentamista

Digitalisaatio tarjoaa ainutlaatuisen mahdollisuuden:

- luoda entistä parempia ja tasavertaisempia liikenteen ja logistiikan palveluja asiakkaille koko Suomessa
- rakentaa tehokkaampaa liikennejärjestelmää, pienentää yritysten ja kotien liikennemenoja
- vähentää päästöjä
- luoda kasvua alalle

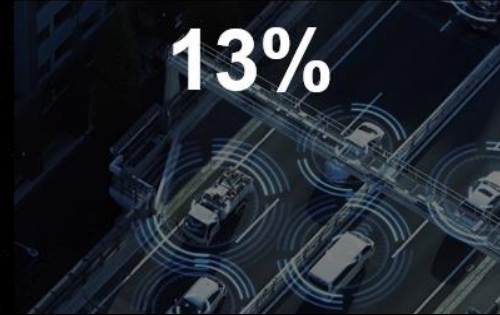


70%



Globaalien liikennemarkkinoiden kasvunennuste vuoteen 2030 mennessä*

13%



kaikista yritysten ja kotitalouksien varoista katoaa logistiikan ja liikkumisen kuluihin.

20%



päästöistä aiheutuu liikenteestä. Liikenteen päästöt on puolitettava vuoteen 2030 mennessä.

Asia on ajankohtaisempi kuin koskaan, koska sodan takia Suomesta tuli Euroopan pussinperä

Tehokas liikenne- ja logistiikkajärjestelmä tarvitsee reaaliaikaisen, **ehyen tiedon** sekä **ennusteen** liikennevälineiden ja tavaroiden liikkumisesta.

Datainfrastruktuurin ja reilun datatalouden sääntelyn avulla **voidaan kuroa kiinni maantieteellistä takamatkaa, vauhdittaa taloutta, hillitä ilmastonmuutosta ja varmistaa** toimivat **liikenneyhteydet** koko Suomessa.

Suomella on erinomaiset **edellytykset nostaa** liikenteen ja logistiikan **tuottavuutta** hyödyntämällä digitalisaatiota.



Päänostot valtion talousarviosta 2023

Liikenne12 –selonteossa kuvatuille **toimille** digitalisaatioasteen nostamiseksi **tulee varmistaa rahoitus** vuodesta 2023 alkaen.

Raideliikenteellä on keskeinen merkitys Suomen liikennesektorin päästöjen vähentämisessä. Digirata-hankkeen rahoitukseen tulee sitoutua yli hallituskausien.

Lentoliikennetoimialan toimintaedellytysten **turvaaminen** on Suomen kilpailukyvyn ja saavutettavuuden kannalta **välttämätöntä**. Keskeisiä hankkeita ovat mm. etälennonjohto, matalailmatila

Tieliikenteessä tulee panostaa valtakunnallisen **reaaliaikaisen tilannekuvan rakentamiseen**. Suomen maantieverkoston **tunneleiden teknisten järjestelmien uusinnat** ovat käynnistymässä.

