

Finnairin lausunto stop over -matkailun tilasta

Finnair kiittää mahdollisuudesta lausua Valtiovarainvaliokunnan työ- ja elinkeinojaostolle ns. stop over -matkailun tilasta. Venäjän hyökkäyssota Ukrainassa ja sitä seurannut ilmatilan käytön sulkeminen ovat vaikuttaneet merkittävästi Suomen suuntautuvaan ja kauttakulkumatkailuun. EU:n lentoyhtiöistä vaikutukset ovat olleet haitallisimmat Finnairille, jonka vuosikymmenten ajan rakennettu Euroopan ja Aasian väliseen vaihtomatrustukseen perustuvan liiketoimintastrategian merkitys väheni olennaisesti, koska maantieteellisen sijainnin mukanaan tuoma etu menetettiin toistaiseksi.

Muuttuneiden olosuhteiden vuoksi Finnair päivitti strategiansa syksyllä 2022. Strategian ytimessä on palauttaa Finnairin liiketoiminta kannattavaksi. Ilmatilan sulun aiheuttamien välttämättömien toimenpiteiden seurauksena Aasian vaihtomatrustus Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta on jatkossa vähäisempää ja konekapasiteettia on siirretty Itä-Aasian sijaan muualle Etelä-Aasiaan, Lähi-itään ja Pohjois-Amerikkaan. Lentokapasiteetin siirtäminen on ollut välttämätöntä muun muassa pidentyneiden lentoaikojen, korkean polttoaineen hinnan ja vähentyneen kysynnän vuoksi.

Kysynnän muutoksilla on väistämättä vaikutusta Helsinki-Vantaan asemaan lentoliikenteen solmukohtana ja sitä kautta koko Suomen saavutettavuuteen. Muuttunut reittitarjonta ja erityisesti aasialaisten matkustajien vähentyminen vaikuttavat suoraan myös stop over -matkailuun Suomessa. Aasialaiset turistit ostavat matkansa tyypillisesti matkanjärjestäjiltä, kun esimerkiksi amerikkalaiset asiakkaat räätälöivät matkansa helpommin itse, mikä on syytä ottaa huomioon siinä, miten ja kenelle Suomea markkinoidaan. Toisaalta jatkossa tarvitaan aiempaa enemmän myynti- ja markkinointipanostuksia Suomen tunnettavuuden ja houkuttelevuuden lisäämiseksi uudemmille markkinoille mm. Intiaan ja Lähi-itään.

Stop over -matkailun kannalta onkin olennaista panostaa Suomen maakuvatyöhön ja siihen, että kauttakulkumatrustajille on tarjolla riittävästi tietoa Suomesta matkakohteena ja edelleen tarjolla houkuttelevia tarjouksia pysähdysten tekemiseen Suomessa. Pitkäjänteiset panostukset esimerkiksi Visit Finlandin resursseihin ja yhteistyöhön matkailutoimijoiden välillä ulkomailta suuntautuvien matkanjärjestäjien kiinnostuksen lisäämiseksi Suomeen lisäävät omalta osaltaan stop over matrustuksen houkuttelevuutta. Maakuvatyö ja Suomen tunnettavuuden lisääminen ovat stop over -matkailun lisäämisessä keskeisessä osassa.

Toimet, joilla parannetaan Suomen lentoyhteyksiä ja huolehditaan lentoliikenteen kilpailukyvystä turvaavat ilmatilarajoitusten aikana Suomen saavutettavuutta ja myös tavoitetta stop over -matkailun edellytysten ylläpitämisestä. Konkreettisia toimia ovat Helsinki-Vantaan syöttöliikenneyhteyksien kehittäminen muun muassa raideyhteyksiä kehittämällä ja toisaalta investoimalla toimiin, jotka mahdollistavat entistä sujuvamat matkaketjut eri liikennemuotojen välillä. Lisäksi tärkeää myös huolehtia lentoliikenteen kilpailukyvystä mm. ympäristötoimien täytäntöönpanon näkökulmasta, jotta vältetään muuta Eurooppaa pidemmälle menevät ratkaisut, joilla edelleen taloudellisesti rasitetaan ahdingossa olevan toimialan toimijoita.

Lisätietoja: yhteiskuntasuhdepäälikkö Timo Koskinen p. +358405056180 timo.koskinen@finnair.com