



Väylävirasto
Trafikledsverket

Lausunto

1 (3)

14.11.2022

VÄYLÄ/7137/00.03.02/2022

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto
Valiokuntaneuvos Hellevi Ikävalko
Valiokuntakanslian sihteeri Stiina Hyrri

Viite: HE/154/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2023. Kirjallinen asiantuntijalausunto.

Arvio jäänmurtotarpeen kasvusta ja palvelujen sekä rahoituksen riittävydestä LNG-kuljetusten lisääntyessä Inkoon satamaan

Väylävirasto kiittää lausuntopyynnöstä ja toteaa seuraavaa:

Tunnistaen LNG-kuljetusten huoltovarmuuskriittisyyden, Väylävirasto on osallistunut ak-tiivisesti Inkoon FSRU/LNGC alusten liikenteen varmistamiseen, huomioiden erityisesti huomattavasti mitoitusalusta suurempien alusten liikennöimiseen Inkoon väylällä (FSRU=terminaalina toimiva alus, LNGC=terminaaliin LNG:tä tuova täyttöalus).

Yhdessä sidosryhmien kanssa on suunniteltu ja simulaattoreissa koeajettu sekä toteutettu kriittiset väylämerkintäratkaisut ja väylän parantamistoimenpiteet, joilla liikennöinti voidaan terminaalitoiminnan alkaessa turvata. Väylän vaatimia lisätoimenpiteitä selvitetään edelleen ja tarvittaessa ne toteutetaan vesilupaprosessin mahdollistamassa aikataulussa.

Hallituksen syksyn 2022 lisätalousarvioesitys sisältää 1,9 milj. euron rahoituksen Inkoon meriväylän ja Etelä-Suomen talviväylän merimerkintöjen parantamiseksi LNG-kuljetusten sujuvan ja turvallisen satamassakäynnin turvaamiseksi. Rahoituksella toteutetaan välittömästi tehtävät väylämerkinnän pienet parantamiset, niin että liikenne voidaan tiukahkoilla operatiivisilla rajoitteilla aloittaa sekä laajempien kehittämistoimien suunnittelun Merkinnän parantamistyöt Inkoon väylällä ovat käynnistyneet 14.11. Rahoitus ei kata varsinaista väylän parantamishanketta, jos sellaisen tarve nousee.

Väylävirasto

PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki

Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700

etunimi.sukunimi@vayla.fi
kirjaamo@vayla.fi
www.vayla.fi

14.11.2022

Talvimerenkulun osalta Väylävirasto on yhdessä liikenne- ja viestintäministeriön, työ- ja elinkeinoministeriön, Huoltovarmuuskeskuksen, Ilmatieteen laitoksen ja Gasgridin sekä jäänmurron palveluntuottajan kanssa sopinut tehostetusta tiedonvaihdesta ja tilannekuvan jakamisesta talvikauden alkaessa, niin että LNGC-alusten tarvitsemat jäänmurtoavustukset pystyttäisiin hoitamaan viipeettä ja tarvittava jäänmurron kapasiteetti otetaan matalalla kynnyksellä etupainotteisesti liikkeelle.

Jo normaalitalvena, mutta erityisesti ankarana jäätalvena, LNGC-alusten avustukset tulevat sitomaan merkittävän osan jäänmurtokapasiteetista Suomenlahdella. Inkoon terminaaliin LNG:tä tuovia LNGC-aluksia, erityisesti jääluokkaisina, on maailmassa hyvin rajallisesti. Jääluokkaisten alusten saatavuus ja FSRU-terminaalin rajallinen kapasiteetti tekevät liikenteen aikatauluttamisesta talvikuukausina tärkeää.

Yli 40 metriä leveitä ja lähes 300 metriä pitkiä, mahdollisesti jääluokattomia tai rajoituksia matalamman jääluokan LNGC-aluksia avustamaan tarvittaneen kaksi monitoimimurtajaa jo suhteellisen helppoissakin jääolosuhteissa. Tällainen kapasiteetin varaus yhteen alukseen on pois muusta avustustoiminnasta ja vaikuttaa siten koko muun jäänmurron palvelutasoon. Väylävirasto kuitenkin arvioi leudon ja normaalin talven suotuisissa olosuhteissa onnistuvan operaatiossa ilman suurempia viipeitä tai muiden alueiden jäänmurtoavustusten palvelutason laskua. Tietyissä jääolosuhteissa jo normaalin talven ja etenkin ankaran talven olosuhteissa avustusmatkat kasvavat ja riski palvelutason laskulle kasvaa.

Mikäli jäänmurtoa Inkoon väylällä tarvitaan, tulee se nostamaan koko jäänmurron kustannuksia jo normaalitalvena ja erityisesti ankarana talvena. Tämä voi edellyttää lisärahoituksen osoittamista toimintaan vuoden 2023 keväällä. Väylävirasto arvioi tilannetta aktiivisesti talven edetessä.

Lisääntyvän jäänmurtotarpeen lisäksi yleinen kustannustason nousu koskee myös jäänmurron kustannuksia. Hallitus on esittänyt sekä vuoden 2023 talousarvioon että vuoden 2022 neljänteen lisätalousarvioon perusväylänpitoon lisärahoitusta, joka kompensoi kustannustason nousua osittain.

Juuso Kummala
Toimialajohtaja

Jarkko Toivola
Merenkulkuyksikön päällikkö

Lausunto

3 (3)

14.11.2022

VÄYLÄ/7137/00.03.02/2022



ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter.
Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for electronic signatures.
You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja	Juuso Kummala
Allekirjoitusaika	14.11.2022 14:34
Allekirjoittaja	Jarkko Toivola
Allekirjoitusaika	14.11.2022 14:53

ASIAKIRJAT

Asiakirja	Väylävirasto Lausunto_Liikennejaosto_17112022.docx.pdf
-----------	---

