

Hallintovaliokunta

HaV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum

26.05.2023

Dnro/Dnr

TRAFICOM/274406/03.03.01/2023

Viite/Referens

Hallintovaliokunta tiistai 30.05.2023 klo 12.15 / HE
4/2023 vp

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle tietoturvallisuudesta Pohjois-Atlantin sopimuksen osapuolten välillä tehdyn sopimuksen ja turvallisuussääntöjen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi

Esityksessä ehdotetaan, että eduskunta hyväksyisi tietoturvallisuudesta Pohjois-Atlantin sopimuksen osapuolten välillä tehdyn sopimuksen ja turvallisuussääntöjen sekä lain, jolla saatetaan voimaan sopimuksen ja turvallisuussääntöjen lainsäädännön alaan kuuluvat määräykset. Tietoturvaluossopimus sisältää Naton jäsenmaiden välillä sovellettavat määräykset turvallisuusluokitellun tiedon vastavuoroisesta suojaamisesta ja turvaamisesta. Monenvälinen sopimus korvaa Suomen kahdensivuliset tietoturvaluossuujärjestelyt Naton kanssa. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on osallistunut hallituksen esitystä valmistelevaan työryhmään.

Suomi on sitoutunut liittymään Naton tietoturvaluossopimukseen 12 kuukauden kuluessa Nato-sopimusta koskevan liittymiskirjan tallettamisesta. Traficom pitää tärkeänä, että sopimus saatetaan voimaan mahdollisimman nopeasti, jotta Suomi voi täysimääräisesti vastaanottaa Naton turvallisuusluokiteltua tietoa ja osallistua tiedonvaihtoa sisältävään jäsenmaiden väliseen yhteistyöhön.

Liikenne- ja viestintävirasto on kansainvälisistä tietoturvaluossuvelvoitteista annetun (588/2004) 4 §:ssä tarkoitettu määrätty turvallisuusviranomaisena, joka toimii kansallisen turvallisuusviranomaisen (NSA) asiantuntijana tietojärjestelmien ja tietoliikennejärjestelyjen tietoturvaluossuutta koskeissa asioissa. Liikenne- ja viestintävirasto vastaa kansallisena viranomaisena Naton turvallisuussääntöjen edellyttämistä tietojärjestelmäakkreditoinneista ja salaustuotehyväksynnöistä sekä tietojärjestelmäarvioinneista osana turvallisuusluosselvityslain (726/2014) mukaista yritysturvallisuusluosselvitystä. Kuten hallituksen esitysluonnoksessa todetaan, kansallisen järjestelmäkokonaisuuden suunnittelun tuki ja arviointi- ja hyväksyntäprosessin tehokkaan toteuttamisen varmistaminen edellyttävät virastossa lisäresurssointia.

Liikenne- ja viestintävirasto kiinnittää huomiota siihen, että sopimuksen ja turvallisuussääntöjen tietojärjestelmäluossuutta koskevat vaatimukset eivät olennaisilta osin eroa niistä vaatimuksista, joita Suomi on Naton kumppanimaana tehtyjen tietoturvaluossuujärjestelyjen perusteella noudattanut. Merkittävimpänä erona aikaisempaan Liikenne- ja viestintävirasto voi jäsenyyden myötä arvioida ja hyväksyä kansallisia salaustuotteita turvallisuusluokiteltujen tietojen suojaamiseen NATO CONFIDENTIAL -tasolle asti.

Hallituksen esitysluonnoksen mukaan Natoon liittyvän tiedon käsittelyn mahdollistavan ja korkeaa turvallisuutta edellyttävän tietojenkäsittely-ympäristön jatkokehittämiskustannusten arvioidaan tällä hetkellä olevan noin 20 miljoonaa euroa vuosina 2023-2025. Liikenne- ja viestintävirasto pitää tärkeänä, että korkean turvallisuusluokitellun tiedon kansallisen tietojenkäsittely-ympäristön suunnittelussa ja rakentamisessa otetaan huomioon kaikkien hallinnonalojen ja virastojen tarpeet Naton turvallisuusluokitellun tiedon sähköiselle käsittelylle.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom