

**Ulkoasiainvaliokunnalle**

UaV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum

04.06.2023

Dnro/Dnr

TRAFICOM/285641/03.03.01/2023

Viite/Referens

Ulkoasiainvaliokunta tiistai 06.06.2023 klo 12.00 / HE  
4/2023 vp

**Liikenne- ja viestintäviraston lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle tietoturvallisuudesta Pohjois-Atlantin sopimuksen osapuolten välillä tehdyn sopimuksen ja turvallisuussäntöjen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi**

Esityksessä ehdotetaan, että eduskunta hyväksyisi tietoturvallisuudesta Pohjois-Atlantin sopimuksen osapuolten välillä tehdyn sopimuksen ja turvallisuussäntöjen sekä lain, jolla saatetaan voimaan sopimuksen ja turvallisuussäntöjen lainsäädännön alaan kuuluvat määräykset. Tietoturvaluossopimus sisältää Naton jäsenmaiden välillä sovellettavat määräykset turvallisuusluokitellun tiedon vastavuoroisesta suojaamisesta ja turvaamisesta. Monenvälinen sopimus korvaa Suomen kahdensiviset tietoturvaluossuujärjestelyt Naton kanssa. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on osallistunut hallituksen esitystä valmistelevaan työryhmään.

Suomi on sitoutunut liittymään Naton tietoturvaluossuusopimukseen 12 kuukauden kuluessa Nato-sopimusta koskevan liittymiskirjan tallettamisesta. Traficom pitää tärkeänä, että sopimus saatetaan voimaan mahdollisimman nopeasti, jotta Suomi voi täysimääräisesti vastaanottaa Naton turvallisuusluokiteltua tietoa ja osallistua tiedonvaihtoa sisältävään jäsenmaiden väliseen yhteistyöhön.

Liikenne- ja viestintävirasto on kansainvälisistä tietoturvaluossuusselvointeista annetun (588/2004) 4 §:ssä tarkoitettu määrätty turvallisuusviranomainen, joka toimii kansallisen turvallisuusviranomaisen (NSA) asiantuntijana tietojärjestelmien ja tietoliikennejärjestelyjen tietoturvaluossuutta koskeissa asioissa. Liikenne- ja viestintävirasto vastaa kansallisena viranomaisena Naton turvallisuussäntöjen edellyttämistä tietojärjestelmäakkreditoinneista ja salaustuotehyväksynnöistä sekä tietojärjestelmäarvioinneista osana turvallisuusselvityslain (726/2014) mukaista yritysturvallisuusselvitystä. Kuten hallituksen esitysluonnoksessa todetaan, kansallisen järjestelmäkokonaisuuden suunnittelun tuki ja arviointi- ja hyväksyntäprosessin tehokkaan toteuttamisen varmistaminen edellyttävät virastossa lisäresurssointia.

Liikenne- ja viestintävirasto kiinnittää huomiota siihen, että sopimuksen ja turvallisuussäntöjen tietojärjestelmäturvallisuutta koskevat vaatimukset eivät olennaisilta osin eroa niistä vaatimuksista, joita Suomi on Naton kumppanimaana tehtyjen tietoturvaluossuujärjestelyjen perusteella noudattanut. Merkittävimpänä erona aikaisempaan Liikenne- ja viestintävirasto voi jäsenyyden myötä arvioida ja hyväksyä kansallisia salaustuotteita turvallisuusluokiteltujen tietojen suojaamiseen NATO CONFIDENTIAL -tasolle asti.

Hallituksen esitysluonnoksen mukaan Natoon liittyvän tiedon käsittelyn mahdollistavan ja korkeaa turvallisuutta edellyttävän tietojenkäsittely-ympäristön jatkokehittämiskustannusten arvioidaan tällä hetkellä olevan noin 20 miljoonaa euroa vuosina 2023-2025. Liikenne- ja viestintävirasto pitää tärkeänä, että korkean turvallisuusluokitellun tiedon kansallisen tietojenkäsittely-ympäristön suunnittelussa ja rakentamisessa otetaan huomioon kaikkien hallinnonalojen ja virastojen tarpeet Naton turvallisuusluokitellun tiedon sähköiselle käsittelylle.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom