



VALTIONEUVOSTO
STATSRÅDET

Hallituksen esitys eduskunnalle ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen liitteeseen tehtyjen muutosten sekä yleissopimukseen liittyvän teollisuustyöntekijöitä kuljettavia aluksia koskevan kansainvälisen turvallisuussäännösten hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi sekä laiksi aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain muuttamisesta (HE 10/2023 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta 3.10.2023

Hallitusneuvos Katja Viertävä

HE:n pääasiallinen sisältö

- Teollisuustyöntekijöitä kuljettavia aluksia koskevan kansainvälisen turvallisuussäännösten (*IP-säännöstö*) hyväksyminen ja voimaansaattaminen
 - Kansainvälisen merenkulkujärjestö IMO:n kansainvälinen säännöstö (Päätöslauselmat MSC.521(106) ja MSC.527(106))
- Ro-ro-matkustaja-alusten vakavuusvaatimuksia koskevan direktiivin (*vakavuusdirektiivi*) muuttamisesta johtuvien kansallista lainsäädäntöä edellyttävien säännösten täytäntöönpano
 - Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2023/946 direktiivin 2003/25/EY muuttamisesta parannettujen vakavuusvaatimusten sisällyttämiseksi ja kyseisen direktiivin yhdenmukaistamiseksi Kansainvälisen merenkulkujärjestön määrittämien vakavuusvaatimusten kanssa,

IP-säännöstö

- IP-säännöstö sisältää keskeiset teollisuustyöntekijöitä kuljettavia aluksia koskevat turvallisuusvaatimukset merellä tapahtuvassa niin sanotussa offshore-toiminnassa, joissa tarvitaan runsaasti ammattitaitoista henkilöstöä.
- Teollisuustyöntekijöillä tarkoitetaan kaikkia henkilöitä, joita kuljetetaan tai majoitetaan aluksella offshore-teollisuuden toimintaan liittyviä tehtäviä varten työskentelyn tapahtuessa toisella aluksella tai avomerilaitoksella.
- Sääntely laajennettaisiin kansallisessa lainsäädännössä kattamaan myös turvallisuussäännöstön ulkopuoliset alukset, eli alukset joiden bruttovetoisuus on alle 500 tai jotka ovat kotimaanliikenteessä.

IP-säännösten vaikutuksia

- Jatkossa teollisuustyöntekijät voitaisiin kuljettaa offshore-työmaille aluksilla, joiden tekniset turvallisuusvaatimukset ovat tarkoituksenmukaiset ja ottavat huomioon henkilöiden siirtoihin liittyvät erityiset riskit.
- Muutoksella kevennetään tietyiltä osin vaatimuksia suhteessa matkustaja-alussääntelyyn, mutta toisaalta vaatimuksissa otetaan paremmin huomioon toiminnan erityispiirteet.
- Toimijoille tämä voi mahdollistaa edullisemmat teollisuustyöntekijöiden kuljettamiseen liittyvät kustannukset.
- Vaikutukset viranomaisten toimintaan ovat vähäiset.

Vakavuusdirektiivi

- Muutoksen tavoitteena on vähentää vaurioituneen aluksen vakavuusvaatimusten monimutkaisuutta sekä teknistä ja hallinnollista rasitetta, jotka johtuvat pääasiassa siitä, että vaurioituneiden ro-ro-matkustaja-alusten selviytymiskyvyn arvioimiseen on kaksi eri järjestelmää.
- Vakavuusdirektiivi ei jätä jäsenvaltioille kansallista liikkumavaraa vuotovakavuusvaatimusten arvioimiseen.

Vakavuusdirektiivin vaikutuksia

- Vakavuusdirektiiviä koskevilla muutoksilla ei arvioida olevan merkittäviä taloudellisia vaikutuksia kansallisella tasolla.
- Uusien **yli** 1 350 henkilön ro-ro-matkustaja-alusten suunnittelu ja rakentaminen helpottuisi, sillä niille ei enää jatkossa asetettaisi alueellisia lisävaatimuksia.
- Uusille **enintään** 1 350 henkilöä kuljettaville ro-ro-matkustaja-aluksille jäisi edelleen alueelliset lisävaatimukset SOLAS 2020 vaatimusten lisäksi, joten ko. alukset eivät siten pysty hyödyntämään sitä, että niille olisi vain yhdet vaatimukset.
- Uusien **enintään** 1 350 henkilöä kuljettavien matkustaja-alusten osalta vaatimukseen tulee lisänä uusi vaihtoehto, joka antaa varustamoille, laivansuunnittelutoimistoille ja telakoille lisää liikkumavaraa. Toimijoilla on mahdollisuus noudattaa olemassa olevan sääntelyn (SOLAS 90 ja alueellisten lisävaatimusten) sijaan SOLAS 2020 vaatimuksia lisättynä vaatimuksella korkeammasta alukselta vaadittavasta osastointia kuvaavasta R-indeksistä. Tämä korotettu R-indeksi voi vaikuttaa alusten uudisrakennuksissa liiketoiminnan kannalta tarpeellisten ratkaisujen toteuttamiseen.

Kiitos

Katja Viertävä
katja.viertava@gov.fi

lvm.fi  [@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)



VALTIONEUVOSTO
STATSRÅDET