

Autokannan uudistumisen viiveet vaikeuttavat tavoitteiden saavuttamista

- **Vuonna 2023 ensirekisteröidyistä autoista**
 - lähes kaikki ovat liikenteessä vielä vuonna 2030,
 - noin 80 % vuonna 2035,
- **Liikenteen päästöt max. 4 Mt 2035 (perusennusteen mukaan KA+PA+vesi = 3 Mt + jo nyt rekisterissä olevat henkilöautot 1-1,5 Mt)**
- **2023-2030 rekisteröitäville autoille ei jää päästöjä grammaakaan**
- **→ jo nyt on selvää, että**
 - 1) henkilö- ja kuorma-autojen liikennesuorite ei saa kasvaa nykytasosta,
 - 2) muiden kuin täyssähköhenkilöautojen myynti on saatava loppumaan heti,
 - 3) uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoitetta tulee korottaa nykylainsäädännön mukaisesta (34 %) vuoden 2030 tasosta.
- **Hallitusohjelma: ”Liikennepolitiikalla edistetään kestävien liikennemuotojen käytön mahdollisuuksia ja vähennetään päästöjä.”**

Talousarvioesitys edellisen valossa

- Talousarviossa ehdotetut muutokset, erityisesti polttoaineveron alennus, eivät edistä kestävien liikennemuotojen käyttöä vaan kasvattavat päästöjä.
- Pitäisi luoda pitkän aikavälin näkymä, jonka avulla kuluttajat voivat ennustettavasti tehdä valintoja auton käyttövoiman suhteen.

Muutos	Budjettivaikutus	Päästövaikutus
polttoaineveron alentaminen	-172 milj. €	+0,1 Mt
jonka perusteena jakeluvälvoitteen alentaminen	+136 milj. €	+1.4 Mt
		(2024–2027: 4,1 Mt)
ajoneuvoveron perusveron alentaminen	-15 milj. €	+0,0005 Mt
fossiilisten polttoaineiden alan voittovero	?	?
matkakuluvähennyksen omavastuun korottaminen	27 milj.€	vähentää hieman
joukkoliikenteen harkinnanvaraisten ilmastoperusteisten toimenpiteiden rahoituksen poisto	13 milj. €	lisää hieman
lentoliikennepalvelujen ostot	-15 milj. €	Lisää hieman
kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edistämisen rahoituksen alentaminen	0,5 milj. €	lisää hieman
julkisen liikennesähkön ja -kaasun lataus- ja tankkausinfrastruktuurin tuen poisto	11,5 milj. €	lisää kohtalaisesti
asuinrakennusten sähköisen liikenteen infrastruktuurin avustuksen poistaminen	9 milj. €	lisää kohtalaisesti
HSL:n ottaminen koulumatkatukitaksan piiriin	-19 milj. €	vähentää hieman
energiatuen kasvattaminen	?	?