



VALTIOVARAINMINISTERIÖ

HE 35/2023 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain liitteen muuttamisesta

13.10.2023

Markus Teräväinen VM/VO

Tavoitteet



- Toteutetaan hallitusohjelman kirjaukset:
 - ajoneuvoveron perusveroa kevennetään 50 milj. eurolla.
 - kotitalouksien ostovoimaa vahvistetaan keventämällä työn ja liikkumisen verotusta
- Alennettaisiin maltillisesti keski- ja suuripäästöisten autojen verorasitusta, sillä erityisesti näiden käyttökustannukset ovat nousseet polttoaineen hinnan kohoamisen myötä.
- Alennus pyritään painottamaan alemman tulotason kotitalouksien käytössä oleviin vanhempiin autoihin.
- Alennus pyritäisiin toteuttamaan siten, että sen valtiontaloutta heikentävä vaikutus vähenisi pitkällä aikavälillä autokannan uusiutumisen myötä.

Veronalennuksen kohdentuminen



WLTP-päästömittaus / verotaulukko 1 a

Henkilöautot pääsääntöisesti 1.9.2018 ->
Pakettiautot pääsääntöisesti 1.9.2019 ->

Ei muutosta

NEDC- päästömittaus / verotaulukko 1 (kuva)

Henkilöautot pääsääntöisesti 1.1.2001–31.8.2018
Pakettiautot pääsääntöisesti 1.1.2008–31.8.2019

- CO₂-päästöt 111 g - 210 g

Veronalennus

keskimäärin 23 euroa / vuosi
enimmillään 52 euroa / vuosi

- CO₂ -päästöt alle 111 g tai yli 210 g

Ei muutosta

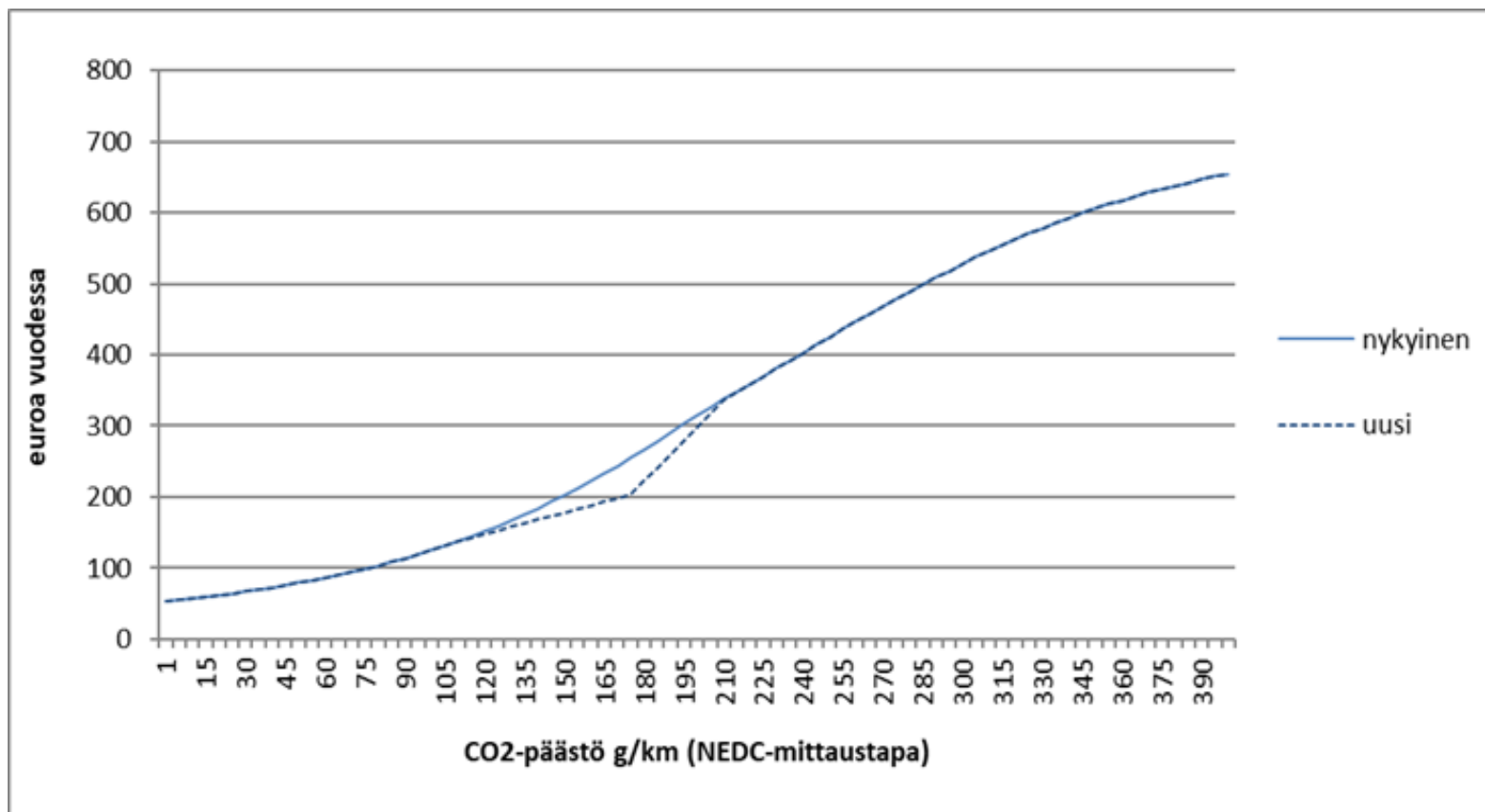
Ei päästömittausta / verotaulukko 2

Henkilöautot pääsääntöisesti <- 31.12.2000
Pakettiautot pääsääntöisesti <- 31.12.2007

Veronalennus

kaikille 52 euroa / vuosi

Veronalennuksen kohdentuminen verotaulukossa 1 (NEDC –päästömitatut autot)



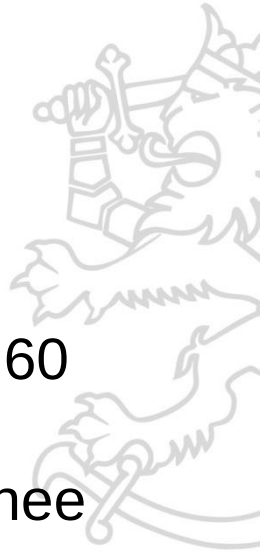
Voimaantulo

- Perusveroa kannettaisiin uusien veroperusteiden mukaan 1.1.2025 lähtien.
- Koska perusvero on päiväkohtainen ja kannetaan etukäteen 12 kuukauden pituiselta ajoneuvokohtaiselta verokaudelta, uusien veroperusteiden mukaista veroa sisältäviä verolippuja lähetettäisiin kuitenkin jo tammikuusta 2024 alkaen.



Taloudelliset vaikutukset

- Veronkevennys koskisi 2025 keskimäärin noin 1,8 milj. liikennekäytössä olevaa henkilö- tai pakettiautoa (vajaa 60 % liikennekäytössä olevasta autokannasta). Veronkevennyksen piirissä olevien autojen määrä vähenee vähitellen ajoneuvokannan uusiutuessa.
- Kevennyksen arvioidaan vähentävän ajoneuvoveron tuottoa:
 - 2024 n. 15 milj. euroa
 - 2025 n. 50 milj. euroa.
 - 2027 n. 35 milj. euroa
- Veronkevennyksen julkista taloutta heikentävän vaikutuksen arvioidaan olevan 2025 tasossa n. 29 milj. euroa.



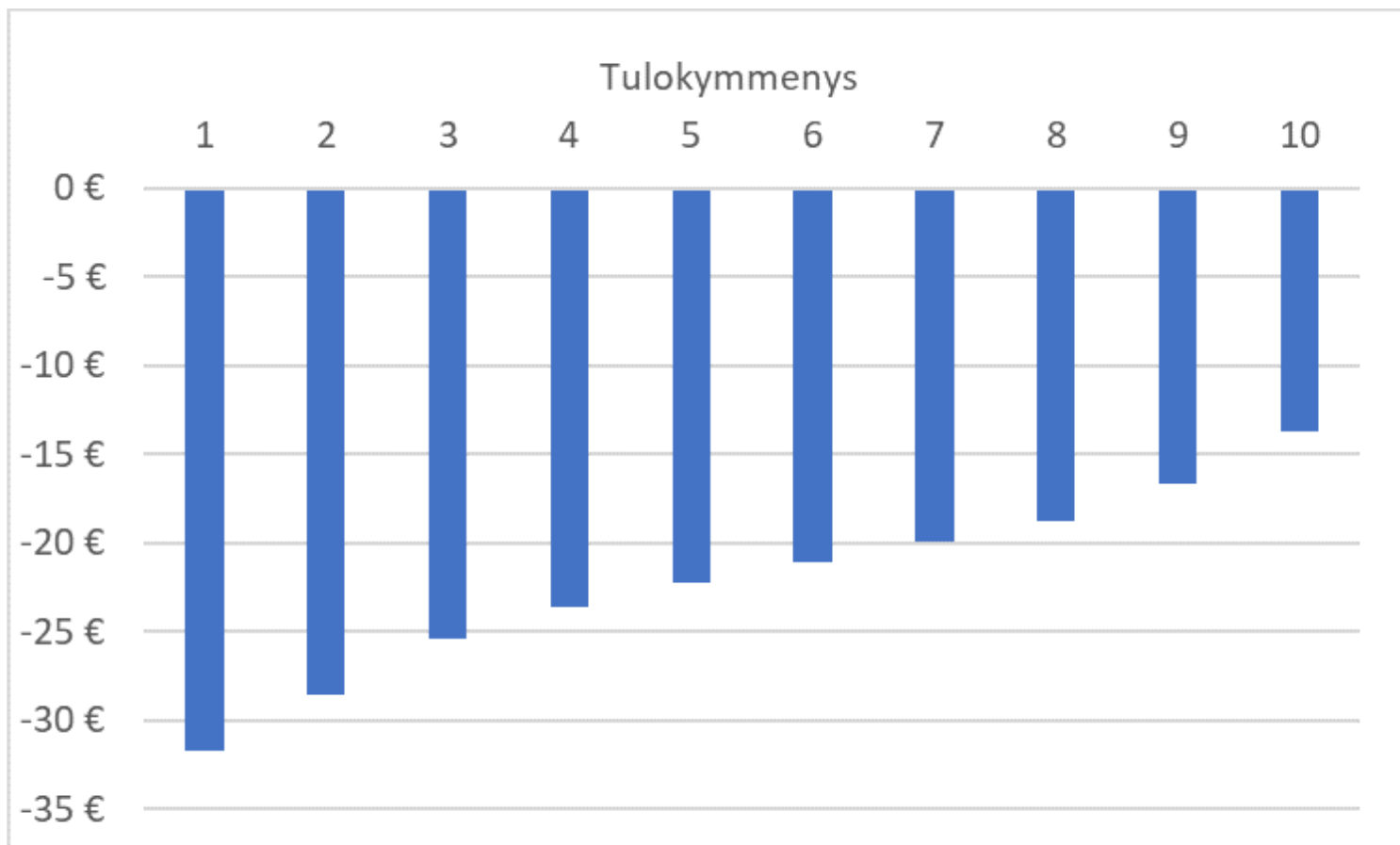
Ympäristövaikutukset

- Veronkevennyksellä arvioidaan olevan korkeintaan vähäinen liikenteen hiilidioksidipäästöjä lisäävä vaikutus.
- Veronkevennys ei vaikuta uusien ja vuoden 2018 jälkeen käyttöönotettujen autojen päästöohjaukseen.
- Myös vaikutus käytettyjen autojen tuontiin jäisi vähäiseksi. Käytettynä tuodut autot ovat useimmiten 1–4 vuotta vanhoja ja yli 6-vuotiaiden osuus käytettynä tuoduista autoista on vain noin viidennes.



Yhteiskunnalliset vaikutukset

Keskimääräinen ajoneuvokohtainen perusveron vuosittainen kevennys eri tulokymmenyksissä



Yhteiskunnalliset vaikutukset

Keskimääräinen vaikutus käytettävissä oleviin tuloihin tulokymmenyksittäin

