

HE 41/2023 vp Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2024

Suomen Varustamot
Toimitusjohtaja Tiina Tuurnala



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

HUOLTOVARMUUS JA MERIKULJETUSTEN JATKUVUUS

Suomen ulkomaankaupasta yli 95 prosenttia kulkee meritse, tuonnista jopa 97,7 prosenttia. Muilla Euroopan mailla luku on keskimäärän 30 prosenttia.

Riittävän suomalaisen jäävahvisteisen aluskaluston ja suomalaisten merenkulkijoiden varmistamiseksi Suomen lipun ja toimintaympäristön tulee olla kilpailukykyisiä normaalioloissa.

Talousarvioesityksessä on mukana Liikenteen ja viestinnän palveluissa 89 milj. euroa meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantamiseen tiettyjen miehistökustannusten palautuksen kautta. Tämä on välttämätöntä, jotta meillä on aluksia Suomen lipun alla.

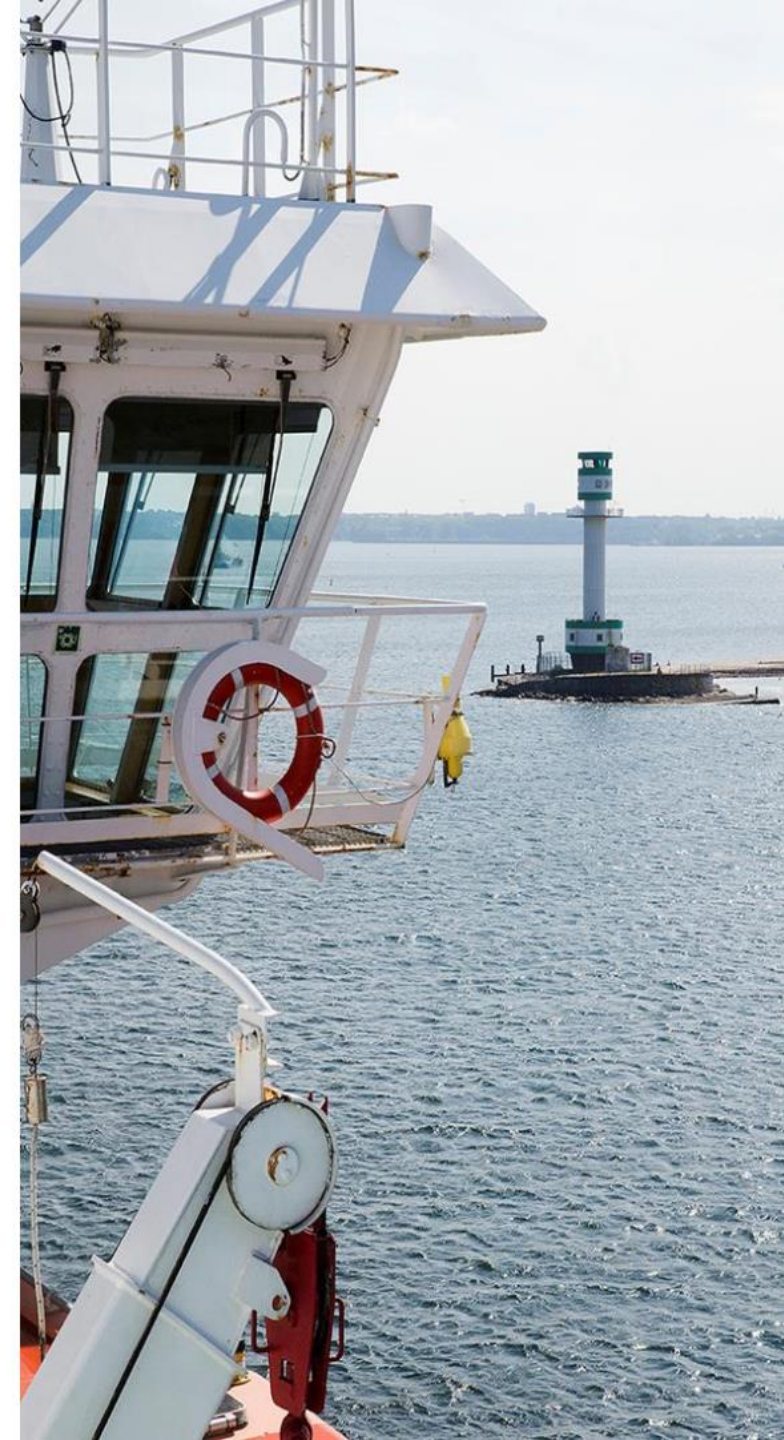


VIHREÄN MERENKULUN ALUSRAHOITUS HUOLTOVARMUUDEN TURVAAMISEKSI JA VIHREÄN SIIRTYMÄN VAUHDITTAMISEKSI

- Merikuljetusten on toimittava kaikissa oloissa
- Riittävän suomalaisen jäävahvisteisen tonniston saatavuus on varmistettava huoltovarmuuden turvaamiseksi
- Merenkulun vihreää siirtymää on vauhditettava

Esityksemme:

Toteutetaan alushankintarahoitusta, jossa Finnvera myöntää valtiontakauksia alusinvestointeihin suomalaisille varustamoille samoin ehdoin kuin ulkomaisille varustamoille vientitakuutoiminnan kautta



HIILINEUTRAALIUTTA JA VIHREÄÄ SIIRTYMÄÄ EDISTÄVÄT TOIMET

Varustamoelinkeinon tavoitteena on hiilineutraali merenkulku koko maailmassa vuoteen 2050 mennessä. Merenkulun sisällyttäminen EU päästökauppaan vuoden 2024 alusta lähtien sekä Fuel EU Maritime vuoden 2025 alusta lähtien tulee kasvattamaan kustannuksia merkittävästi.

Suomeen ilmastopaketti kolahtaa erityisen kovaa, koska ulkomaankauppamme kulkee meritse ja EU:n sisäiset merikuljetusmatkat ovat pidemmät kuin muilla Euroopan mailla.

Kannatamme hallituksen linjausta EU päästökaupan saaripoikkeuksen käyttöönottamiseksi sekä talousarvioesityksen määrärahaa liikenteen ja viestinnän palveluihin Merenkurkun laivareittien ja Ahvenanmaan huoltovarmuuskriittisen tavaraliikenteen turvaamiseksi.



HIILINEUTRAALIUTTA JA VIHREÄÄ SIIRTYMÄÄ EDISTÄVÄT TOIMET

Talousarviosta puuttuu vaikuttavat kannusteet vihreän siirtymän vauhdittamiseksi merenkulussa.

Päästökauppadirektiivi velvoittaa jäsenmaat käyttämään kansalliset päästökauppatulot ilmastotoimiin täysimääräisesti Lentoliikenteen päästökaupassa uusiutuvien lentopolttoaineiden käytön tukimekanismi.

Esitämme, että kansallisia päästökauppatuloja kohdennetaan kestävien polttoaineiden käytön edistämiseen tasoittamalla fossiilisten ja uusien polttoaineiden hintaeroa siirtymäkaudella.

