

Sitran keskeiset huomiot energiamurroksen ja liikenteen näkökulmasta

HE 41/2023 vp Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2024

VNS 1/2023 vp Valtioneuvoston selonteko julkisen talouden suunnitelmasta vuosille 2024—2027

17.10.2023, Mariko Landström

Johtava asiantuntija, Luonto ja talous

Sitran keskeiset huomiot 1/2

1

Vaikka talousarvio ja JTS satsaavat TKI:hin ja koulutukseen, kestävyys siirtymään kohdistuvat panostukset putoavat merkittävästi. Tämä heikentää Suomen kilpailukykyä kestävyysmurroksessa ja murentaa yhtä tulevan kasvun peruspilaria.

2

Energiatuen myöntövaltuus pienenee murto-osaan, vaikka ilmasto- ja energiastrategia tunnisti merkittävän lisärahoitustarpeen uusien teknologioiden demonstraatioille energiamurroksen edistämiseksi.

3

Tulee varmistaa, että luvituksen keveneminen ei johda luontohaittoihin muun muassa varmistamalla ympäristöhallinnon riittävät resurssit sekä mahdollisten ekologisten kompensatioiden täysimääräisyys.

Sitran keskeiset huomiot 2/2

4

Kustannustehokas energiamurros vaatii investointeja myös energian fiksumpaan käyttöön. Niiden edellytyksiä heikennetään luopumalla energianeuvonnasta, öljylämmityksestä luopumisen tuista sekä asuinrakennusten energia-avustuksista.

5

Jotta liikenteen päästötavoitteet voitaisiin saavuttaa, tarvittaisiin lisätoimia. Kannustimia kuitenkin heikennetään entisestään polttoaineveron alennuksella, joukkoliikenteen lippujen alv:n korotuksella, julkisen liikenteen rahoituksen pienenemisellä ja latausinfrastruktuurin luopumisella.

**HYVÄÄ
HUOMISTA,
SUOMI!**



sitra.fi

@sitrafund



SITRA