

132/00.04.02/2023 [Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta (rautatieasemien esteettömyyspalvelu ja tieliikenteen toimivaltaiset viranomaiset)]

19.10.2023

Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Kirjallinen asiantuntijalausunto HE 24/2023 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

Helsingin seudun liikenteen (HSL) kirjallinen asiantuntijalausunto liikennepalvelulain muuttamisesta (HE 24/2023 vp)

Helsingin seudun liikenne (HSL) kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta (HE 24/2023 vp).

HSL pitää lakiesityksessä ehdotettua mallia rautatieasemien esteettömyystietopalveluiden tuottamisesta kannatettavana. Ehdotuksen mukaisesti Liikenne- ja viestintävirasto vastaisi esteettömyystietopalveluista sekä oikeudesta hankkia tietopalvelu Liikenteenohjaus Fintraffic Oy:ltä. HSL pitää hyvänä, että tietokannan ylläpito vastuutetaan yksiselitteisesti yhdelle taholle kansallisesti. Lakiesityksen mukainen tietopalvelun toimittaja eli Fintraffic toimii jo nykyisin asemaympäristöissä ja on vastuussa muun muassa rautatieliikenteen matkustajainformaatiosta ja on näin ollen sopiva taho tietojen toimittajaksi.

HSL ei omista rautatieasemien infrastruktuuria, eikä näin ollen vastaa asemien esteettömyyden toteutumisesta tai esteettömyystietojen oikeellisuudesta. HSL kuitenkin hyödyntää asemien esteettömyystietoja laajasti omien palveluidensa tuottamiseen, kuten matkustajille tarjottavissa matkatietopalveluissa. HSL:n tuottamien matkustajapalveluiden kannalta tiedon oikeellisuus ja sen saatavuus avoimien rajapintojen kautta on erittäin tärkeää. Tietojen ajantasaisuus liittyy kiinteästi HSL-alueen joukkoliikenteen ja matkaketjujen esteettömyyteen sekä matkojen sujuvuuteen.

HSL korostaa, ettei esteettömyystietojen keruu ja hallinta itsessään varmista esteettömyyden toteutumista tai esteettömyystietojen oikeellisuutta. Rautatieasemilla on monia toimijoita, jotka ylläpitävät tietoja ja joilta tieto tulee kerätä. Erityisen tärkeää on dynaamisten tietojen eli muuttuvien tietojen oikeellisuuden varmistaminen kaikissa tilanteissa. Näitä tietoja ovat esimerkiksi tiedot poikkeuksista hissien toimivuudessa tai asemalaiturien esteettömyydessä.

132/00.04.02/2023 [Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta (rautatieasemien esteettömyyspalvelu ja tieliikenteen toimivaltaiset viranomaiset)]

19.10.2023

HSL:n näkemys on, että tietojen ylläpitämisen tulee tapahtua mahdollisimman lähellä asemainfrastruktuurin omistajaa tai hallinnoijaa, kuten kunnissa tai Väylävirastossa. Tähän tulee kiinnittää erityisesti huomiota tietokantaa toteutettaessa ja käyttöönotettaessa. Tarkoituksenmukainen toteutus on hyvä varmistaa muun muassa asematoimijoiden kanssa käytävillä keskusteluilla sekä riittävillä resursseilla, vaikka tietopalvelu hankittaisiin Fintraffic Oy:ltä. Lakiesityksen mukaan esteettömyystiedoista vastaava taho eli Traficom on samalla valvova taho. Toteuttamistavasta riippumatta tulee varmistaa, että kaikissa tilanteissa tietojen ylläpitäjillä on mahdollisuus sekä riittävät kannusteet ylläpitää tietoja ajan tasalla. Oikealla ja kattavalla tiedolla edistetään konkreettisesti esteettömyyden toteutumista rautatieympäristössä.

Lakiesitykseen tieliikenteen toimivaltaisten viranomaisten muuttamisesta HSL:llä ei ole lausuttavaa.

Lisätietoja antaa, Esteettömyyskoordinaattori Kaisa Maijala, etunimi.sukunimi@hsl.fi.

Toimitusjohtaja
Mika Nykänen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 24.10.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.