

Liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Asiantuntijalausunto, LiV 25.10.2023, HE 24/2023 vp

Kuntaliiton lausunto liikennepalvelulain muutoksesta

Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU 2019/772) mukaan jokaista rautatieasemaa varten on oltava yksikkö, joka vastaa esteettömyystietojen vaihdosta. Kansallisesti on nimettävä yksikkö, joka vastaa tietojen toimittamisesta ERSAD-tietokantaan. Esteettömyystietojen tuomisella edistetään erityisesti vammaisten henkilöiden, mutta laajasti myös kaikkien matkustamisen mahdollisuuksia.

Hallituksen esityksenä on, että Liikenne- ja viestintävirasto vastaa rautatieasemien esteettömyystiedon keräämisestä, ylläpitämisestä ja tiedonvaihdosta ja se voi hankkia esteettömyystietopalvelun sekä siihen liittyvät tuottamis-, ylläpito- ja kehittämiss tehtävät Fintraffic Oy:ltä. Pidämme esitystä hyvänä, selkeänä ja tarkoituksenmukaisena mallina sekä myös esteettömyystiedon luotettavuuden ja yhtenäisyyden kannalta parhaana esillä olleista vaihtoehdoista.

Fintraffic voi muutoksen myötä hoitaa tietopalvelua ja tiedonkeruuta osana muita sen hoitamia vastaavia tehtäviä. Fintraffic voi tuottaa, ylläpitää ja kehittää tietopalvelua osana laajempaa liikennetietojen kokonaisuutta. Yhdistämällä esteettömyystiedot Fintrafficin nykyisin hallinnoimaan reitti- ja aikataulutietoon, matkaketjuista saatavilla olevien tietojen määrä kasvaa. Tietoja voidaan hyödyntää multimodaalisten esteettömyisten matkaketjujen suunnittelussa ja avoimien rajapintojen kautta esimerkiksi reittioppaissa. Liikenne- ja viestintävirasto ostaisi palvelun ja maksaisi hankinnan sille tehtävään osoitetuista määrärahoista.

Asian ratkaisemista on Suomessa hankaloittanut se, että maassamme ei ole voitu selkeästi määrittää asemanhaltijaa, jolle esteettömyystiedon tuottamisvelvoite asetettaisiin. Asema-alueilla on useita toimijoita, joiden omistukseen asemien eri rakenteet ja toiminnot kuuluvat. Asemakiinteistön omistajina voi olla esimerkiksi VR, Senaatti, Senaatin Asema-alueet Oy, Väylävirasto, kunta tai muu toimija kuten yritys. Moninainen toimijakenttä ja toimijoiden vaihtelevat vastuut myös asemittain on haaste myös asema-alueiden ylläpidolle ja kehittämiselle. Toivomme valtion keskittävän omistustaan asema-alueilla sellaiselle toimijalle, jonka tehtäväksi määritetään myös raideliikenteen edistäminen. Tämä selkeyttäisi toimijoiden vastuita ja edistäisi yhteistyötä asemanseutujen kehittämisessä.



SUOMEN KUNTALIITTO

Johanna Vilkuna

Kehittämispäällikkö

