



Pääesikunta

PÄÄESIKUNNAN LOGISTIIKKAOSASTON LAUSUNTO: HE41/2023 VÄYLÄVERKKO PUOLUSTUSVOIMIEN TARPEIDEN OSALTA

Pääesikunnalta on pyydetty lausuntoa hallituksen esitykseen (HE41/2023) eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2024, Väyläverkko Puolustusvoimien tarpeiden osalta.

PELOGOS on perehtynyt hallituksen esitykseen ja toteaa seuraavaa:

Puolustusvoimat pitää positiivisena kehityksenä sitä, että valtion talousarvio vuodelle 2024 osoittaa väyläverkon kehittämiseen ja ylläpitoon enemmän resursseja aikaisempiin vuosiin verrattuna.

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) on yhdessä Puolustusvoimien ja Väyläviraston kanssa laatinut esityksen Euroopan unionille TEN-T verkolle sijoittuvista kaksoiskäyttöhankkeista, joita esitetään rahoitettavaksi merkittävältä osin CEF 2 rahoitusmekanismien tuella. Hankkeiden tukikelpoisuus edellyttää kansallisen rahoituksen huomioimisesta. Kaikki em. valtion verkolle kohdistuvat hankkeet on huomioitu vuoden 2024 talousarviossa tai lisätalousarvioissa.

Puolustusvoimien väylästä tarpeet esitetään Väyläviraston investointiohjelman kautta Liikenne 12 liikennejärjestelmään ja väyläverkon strategiseen tilannekuvaan. Turvallisuusympäristö sekä kansallinen turvallisuusratkaisu ovat muuttuneet. Näiden seurauksena Puolustusvoimat on tuonut esille tarpeita kehittää liikenneinfrastruktuuria myös TEN-T verkon ulkopuolella sotilaallisen liikkuvuuden parantamiseksi. Nämä tarpeet eivät vielä näy vuoden 2024 talousarviossa. Näiden tarpeiden esittämisen yksilöimisellä ja täsmentämisellä yhteistyössä Puolustusministeriön (PLM), LVM:n ja Väyläviraston kanssa pyritään saamaan positiivinen vaikutus liikennejärjestelmän toimenpiteiden täytäntöönpanon nopeuttamiseksi.

PLM:n ja LVM:n yhteistyöllä laaditulla U-kirjelmällä pyritään vaikuttamaan myös TEN-T verkon laajentamiseen, jotta liikenneverkon kehittämiseen esim. Pohjois-Suomessa saataisiin lisää resursseja. Liikenneverkon kehittämiseen tähtäävässä resursoinnissa tulee huomioida EU:n laajuiset, Pohjoismaiset ja kumppanivaltioiden tarpeet, mahdollisuudet sekä aikautukset. Tällöin sotilaallisen liikkuvuuden kehittäminen toteutuu tarkoituksenmukaisesti ja resursseja säästään.

