

26.10.2023

VN/1102/2023 LVM

Eduskunta
valtiovarainvaliokunnan verojaosto

sara.kuitunen@eduskunta.fi

Asiantuntijapyyntö 17.10.2023

**Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain liitteen muuttamisesta,
HE 35/2023 vp**

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää mahdollisuudesta lausua otsikkoasiassa.

Esityksessä ehdotetaan alentaa ajoneuvoveron perusveroa henkilö- ja pakettiautoilta, joihin sovelletaan ajoneuvoverolain liitetaulukkoa 1 tai 2.

Verotaulukkoa 1 sovelletaan henkilö- ja pakettiautoihin, joita verotetaan hiilidioksidin ominaispäästön mukaan (NEDC-mittaustapa). Kyse on henkilöautoista, jotka on otettu käyttöön 1.1.2001–31.8.2018 välisenä aikana ja pakettiautoista, jotka on otettu käyttöön 1.1.2008–31.8.2019 välisenä aikana. Perusveron alennus kohdentuisi henkilö- ja pakettiautoihin alkaen päästötasolta 111 grammaa kilometriltä ja ulottuen päästötasoon 210 grammaa kilometriltä. Mainittujen verotaulukon 1 päästötasojen mukaan verotettavien henkilö- ja pakettiautojen perusvero alenisi keskimäärin noin 23 euroa/vuosi ja enimmillään noin 52 euroa/vuosi.

Verotaulukkoa 2 sovelletaan kokonaismassan mukaan verotettaviin henkilö- ja pakettiautoihin. Kyseessä ovat pääsääntöisesti yli 20 vuotta vanhat henkilöautot ja yli 15 vuotta vanhat pakettiautot, joille ei ole määritetty hiilidioksidin ominaispäästöä millään mittaustavalla. Kaikkien verotaulukon 2 mukaan verotettavien henkilö- ja pakettiautojen perusveroa alennettaisiin noin 52 euroa vuodessa.

Liikenne- ja viestintäministeriö nostaa esille sen, että Suomessa ajetaan varsin paljon vanhemmilla ja suurikokoisemmilla autoilla. Liikennekäytössä olevan henkilöautokannan keski-ikä on noussut vuoden 2008 jälkeen noin kahdella vuodella ja vuonna 2022 se oli 12,9 vuotta.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää hyvänä, että ajoneuvoveron perusveron alentaminen pyritään kohdentamaan pienituloisille kotitalouksille, jotka omistavat ja käyttävät yleensä vanhempia henkilö- ja pakettiautoja. Kummankin verotaulukon mukainen veronalennus kohdentuu vanhempiin ja vähempiarvoisiin ajoneuvoihin. Veronalennus kohdentuisi kuitenkin jossain määrin myös suurempituloisille kotitalouksille.

Johanna Hiltunen
Suunnittelija