

26.10.2023

Eduskunta
Valtiovarainvaliokunnan verojaosto

Asiantuntijapyyntöne 17.10.2023, HE 35/2023 vp

Lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain liitteen muuttamisesta

Hallituksen esityksessä eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain liitteen muuttamisesta ajoneuvoverolakia ehdotetaan muutettavaksi siten, että henkilö- ja pakettiautojen ajoneuvoveron perusveron tasoa kevennettäisiin 50 miljoonalla eurolla. Kevennys kohdistuisi keski- ja suuripäästöisiin autoihin sekä niihin vanhimpiin autoihin, joista ei ole päästömittaustietoa. Uudempien autojen verotus ei muuttuisi. Veronalennuksen kohteena olevien autojen vuosittainen ajoneuvovero kevenisi keskimäärin noin 28 euroa. Suurimmillaan veronalennus olisi noin 52 euroa vuodessa.

Suomen Yrittäjät esittää lausuntonaan seuraavaa:

Esityksen tavoitteena on toteuttaa pääministeri Petteri Orpon hallituksen hallitusohjelmakirjaus, jonka mukaan ajoneuvoveron perusveroa kevennetään 50 miljoonalla eurolla.

Liikkumisen verotuksen keventäminen vahvistaisi osaltaan kotitalouksien ostovoimaa hallitusohjelman tavoitteen mukaisesti, mitä voidaan pitää sinänsä kannatettavana tavoitteena vallitsevan inflaation olosuhteissa. Keski- ja suuripäästöisten autojen ajoneuvoverorasituksen keventäminen sekä nestemäisten polttoaineiden veronkevennys, jota koskeva hallituksen esitys on myös eduskunnan käsiteltävänä, alentaisivat autoilun käyttökustannuksia. Tämä hyödyttäisi kotitalouksien ohella myös yrityksiä. Veronalennus koskisi esityksen mukaan valtaosaa vanhasta pakettiautokannasta, ja voitaneen arvioida, että juuri yritykset hyödyntävät merkittävää osa pakettiautokannasta.

Esityksen mukaan ajoneuvoveron kevennyksen kohdentamisella erityisesti vanhoihin autoihin arvioidaan olevan korkeintaan vähäinen liikenteen hiilidioksidipäästöjä lisäävä vaikutus. Päästöohjauksen näkökulmasta esitys ei kuitenkaan ole ongelmaton. Ilmastotavoitteiden saavuttamista silmällä pitäen ajoneuvoveron kehittäminen voisi myös toimia yhtenä potentiaalisena päästövähennyskeinona.

Esitykseen sisältyvän arvion mukaan keskimääräinen kotitalouskohtainen veronkevennyksen määrä vaihtelee noin 10 ja 23 euron välillä tulokymmenysten välillä. Arvioituun ajoneuvoveron perusveron tuottoa pienentävään vaikutukseen nähden keskimääräistä kotitalouskohtaista hyötyä voidaan luonnehtia varsin vaatimattomaksi.

SUOMEN YRITTÄJÄT

Laura Kurki
veroasiantuntija