



VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET

HE 36/2023

”Polttoaineverolain” liitteen muuttaminen

JUSSI KIVILUOTO, FINANSSIASiantuntija
HEINI HOLLMAN, VEROASiantuntija
VEROJAOSTO
27.10.2023

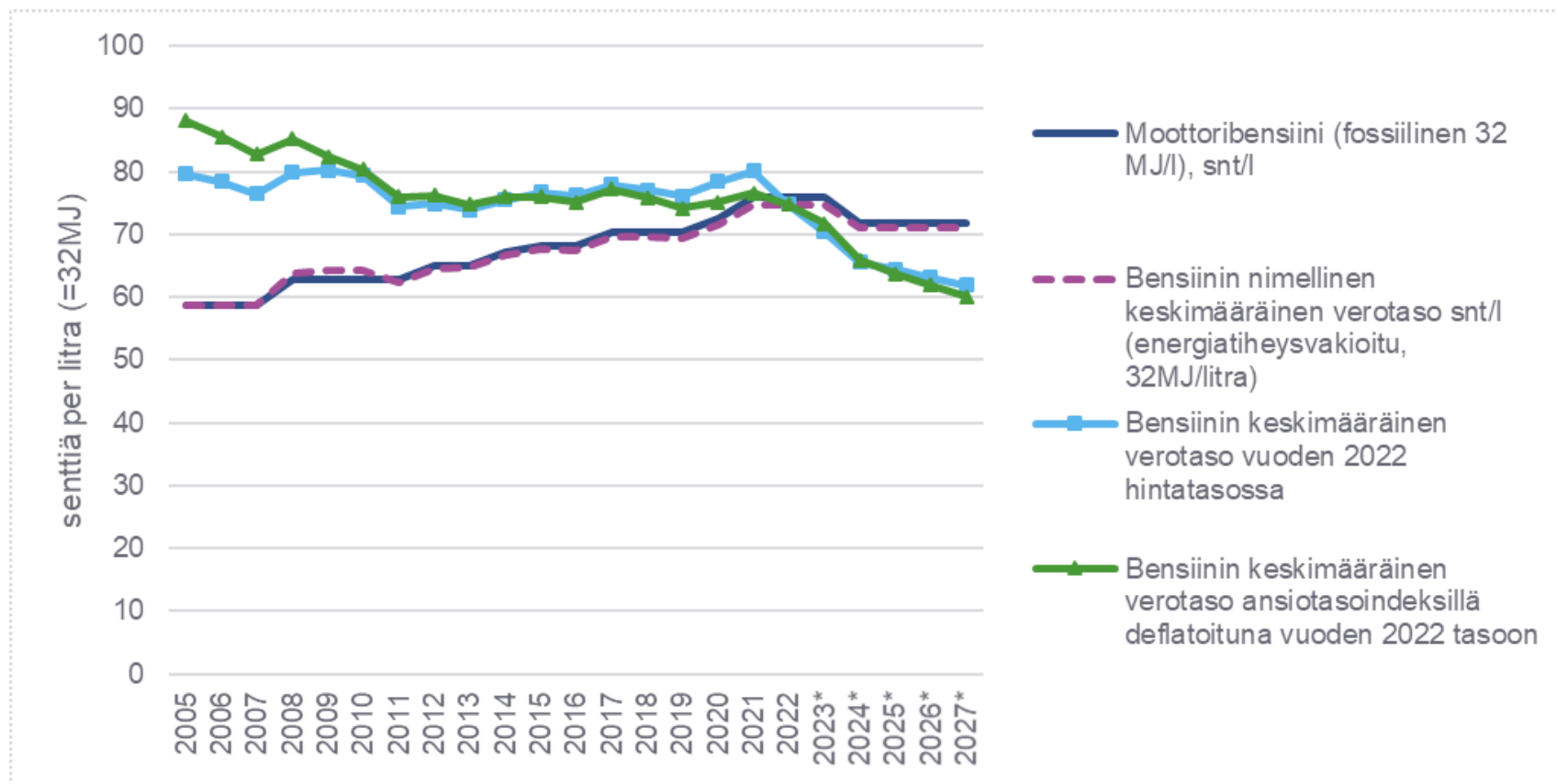
Esityksen tavoite ja muutokset

- Esityksellä toteutetaan hallitusohjelmakirjaus, jonka mukaan hallitus huomioi ja kompensoi jakeluvelvoitepäättöksen vaikutukset pumppuhintoihin.
- Esityksellä tarkoitus kompensoida uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoitteen nousu-uran keskimääräistä pumppuhintavaikutusta vuosina 2024-2027 verrattuna vuoteen 2023.
 - Hallitusohjelman mukaisen nousu-uran pumppuhintavaikutus arvioitu olevan keskimäärin hallituskaudella bensiinille 4,4 snt/litra ja dieselille 4,9 snt/litra.
- Valmisteveron alennus toteutetaan alentamalla hiilidioksidiverokomponenttia 77 €/tCO₂ → 62 €/tCO₂
 - Veronalennus olisi pysyvä
- Hallitusohjelmassa oleva 100 milj. euron polttoaineveron alennus hiilidioksidiverokomponenttiin toteutetaan myöhemmin hallituskaudella

Keskeiset vaikutukset

- Valmisteveron alennus bensiinille 3,9 snt/litra ja dieselille 3,8 snt/litra keskimäärin v. 2024-2027
 - Pumppuhintavaikutus noin -4,4 snt/litra bensiinille ja -4,9 snt/litra dieselille.
- Alentaisi valtion valmisteverotuloja v. 2024 tasossa noin 168 milj. euroa (v. 2027 tasossa noin 137 milj. euroa)
 - Indeksisisidonnaiset etuusmenot (pääosin eläkemenot) laskisivat n. 25 milj. euroa
- Nostaisi taakanjakosektorin laskennallisia päästöjä lyhyellä aikavälillä noin 0,04 Mt vuodessa polttoaineiden kulutuksen nousun kautta.

Bensiinin valmisteverotason kehitys HE:n mukaisella veronalennuksella





VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET

Kiitos

JUSSI KIVILUOTO, FINANSSIASIANTUNTIJA
HEINI HOLLMAN, VEROASIANTUNTIJA