



13.11.2023

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaostolle

Polttoaineiden valmisteveron alentaminen

Hallitus esittää polttoaineen valmisteveron alentamista 168 miljoonalla eurolla vuodesta 2024 alkaen. Veron alennus olisi bensiinille noin 3,9 snt/l ja dieselille 3,8 snt/l.

Elinkeinoelämän keskusliitto EK pitää tätä hyvänä ja kiittää hallitusta määrätietoisista toimista liikenteen ja logistiikan kustannusten alentamiseen yritysten kilpailukyyn ja kuluttajien ostovoiman parantamiseksi Venäjän hyökkäyssodan seurauksena aiheutuneen poikkeuksellisen voimakkaan hintainflaation keskellä. Käynnissä oleva hintainflaatio laajemmin ja energiatuotteissa ovat haastavia kuluttajille, kuljetusyrityksille ja niiden asiakkaille ja aiheuttavat osaltaan painetta Suomen logistiselle kilpailukyvyllä sekä kansantalouden suotuisalle kehitykselle.

Hallituksen esityksessä on lausuntokierroksen jälkeen tehty muutos siihen, mihin polttoaineiden veronalennus kohdistuu. Alun perin alennus kohdistui energiasisältöveroon ja hallitusohjelman mukainen hiilidioksidiverokomponentin alennus tehtäisiin vuonna 2025. Nyt esityksessä veronalennus on muutettu kohdistumaan CO₂-veroon, jolloin alennus käytännössä kohdistuu enemmän fossiilisiin kuin uusiutuviin laatuihin, koska uusiutuvilla laaduilla hiilidioksidikomponentin osuus on jo valmiiksi pieni. Elinkeinoelämälle ei ole selvinnyt, miksi näin halutaan vähentää ilmasto-ohjausta ja lisätä fossiilisten polttoaineiden kilpailukykyä.

Hallitus esittää veronalennusta kompensationsa polttoaineiden jakeluvelvoitteen tulevalle nousulle. Elinkeinoelämä kannattaa EU:n kunnianhimoista ilmastopolitiikkaa ja vihreää siirtymää pois fossiilisista liikennepolttoaineista. Olemme sitoutuneet tavoittelemaan liikennepäästöjen puolittamista vuoteen 2030 mennessä. Liikenteen päästöjen vähentäminen tulee toteuttaa niin, että sillä ei heikennetä suomalaisyritysten kilpailukykyä eikä kotitalouksien ostovoimaa. Suomen edetessä ilmastotoimissa EU:ta nopeammin tulee lisäkustannukset tasoittaa Suomen logistisen kilpailukyyn varmistamiseksi, kuten hallitus nyt esittää. Liikku-
misen kustannuksilla on olennainen merkitys tavaralogistiikalle ja henkilöliikenteelle kaikilla toimialoilla.