



Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta

Petri Murto

Johtaja, asiantuntijapalvelut

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Polttoaineveron alentaminen

- Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annettua lakia siten, että liikennepolttoaineiden hiilidioksidiveron määrän laskentaperusteena olevaa hiilidioksiditonnin arvoa alennettaisiin 77 eurosta 62 euroon. Valmisteveron alennus olisi:
 - bensiinille ja sitä korvaaville tuotteille keskimäärin 3,9 senttiä litralta
 - dieselille ja sitä korvaaville polttoaineille keskimäärin 3,8 senttiä litralta
- Esityksellä toteutettaisiin liikennepolttoaineiden valmisteveron alennus, jolla kompensoitaisiin uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoitteen tason asteittaisesta noususta aiheutuva keskimääräinen pumppuhintojen nousu.

Jakeluvelvoite & polttoaineveron alentaminen: hallituksen esitykset

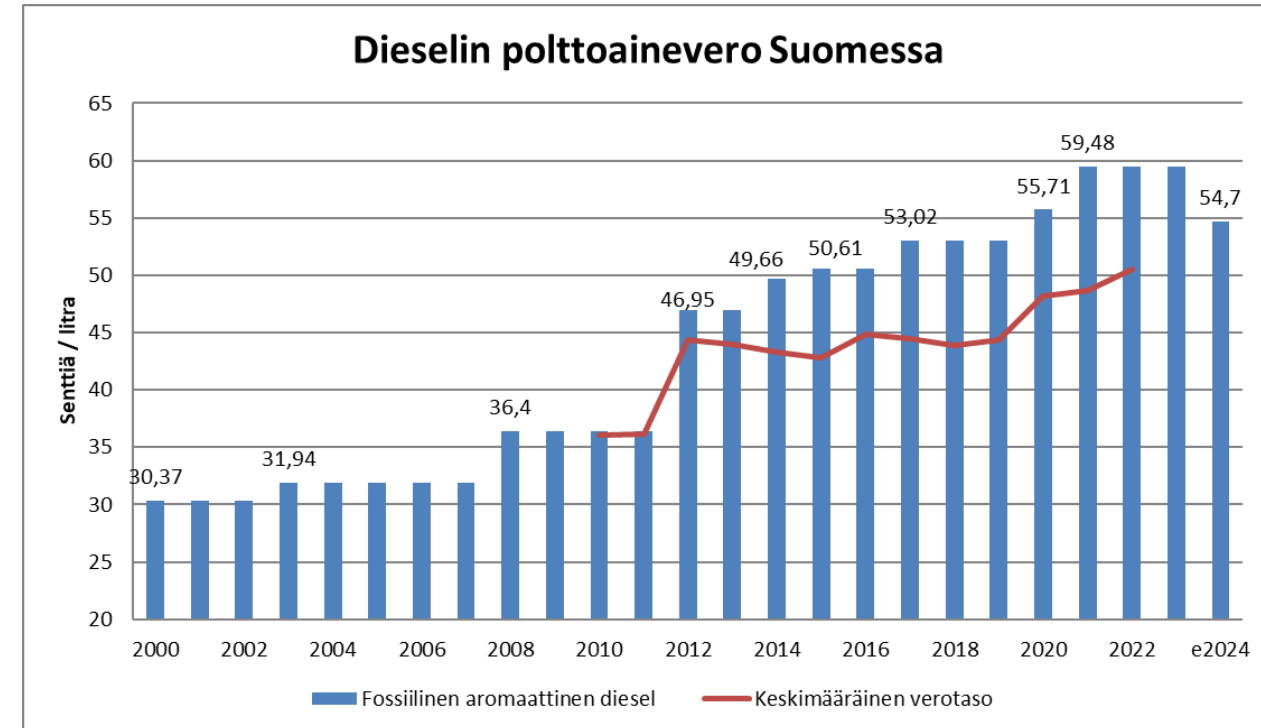
- Hallituksen esitys polttoaineveron alentamisesta (HE 36/2023 vp)
 - Valmisteveron alennus olisi bensiinille 3,9 senttiä litralta ja **dieselille keskimäärin 3,8 senttiä litralta.**
 - Vaikutus maanteiden **tavaraliikenteelle 46 miljoonaa euroa** (0,7 %) kuluja laskeva.
 - Ehdotetun veromuutoksen verotuottoja laskeva vaikutus 168 miljoonaa euroa, **julkista taloutta heikentävä vaikutus vuonna 2025 arviolta noin 124 miljoonaa euroa.**
- Hallituksen esitys jakeluvelvoitteen alentamisesta (HE 53/2023 vp)
 - Esityksellä alennetaan jakeluvelvoitetta vuodelle 2024 nyt säädetystä 28 prosentista **13,5 prosenttiin.**
 - Jakeluvelvoitteen alentamisen **arvioidaan esityksessä estävän dieselöljyn hinnan nousun 17 sentillä litralta. Vaikutus tavaraliikenteelle 210 m€/a.**
 - Jakeluvelvoitteen alentaminen **lisää valtion polttoaineverotuottoja 146 miljoonalla eurolla**, kun muutoksen myötä keskimääräinen polttoainevero nousee.

Jakeluvelvoitteen ja polttoaineveron alentaminen yhdessä pienentää kaikkien bensiiniä ja dieseliä käyttävien kansalaisten ja yritysten kustannuksia yhteensä noin 950 miljoonaa euroa vuositasolla. Tämä esitetään toteutettavaksi tavalla, joka vahvistaa julkista taloutta 22 miljoonalla eurolla vuodessa.

Kuljetusyritysten kustannusten lasku 260 miljoonaa euroa vuositasolla.

SKALin kanta ehdotukseen

- SKAL kannattaa ehdotettua polttoaineveron alentamista.
 - Alennus pienentää Suomen logistista takamatkaa Euroopan markkinoihin ja on siten Suomen taloudellista toimeliaisuutta tukeva muutos.
 - SKALin arvion mukaan esityksellä ei maanteiden tavaraliikenteen osalta ole päästöjä lisäävää vaikutusta.
- SKAL esittää, että ammattidiesel otetaan huomioon hallitusohjelmassa linjatun liikenteen verotuksen kokonaisuudistuksen valmistelussa.





Kiitos

