



Liikenne- ja viestintävaliokunta

Asia: HE 84/2023 vp, Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi alusliikennepalvelulain, alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain ja sakon täytäntöönpanosta annetun lain muuttamisesta

Suomen varustamot ry (SV) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan. SV pitää esitystä pääsääntöisesti hyvänä ja tarpeellisia päivityksiä sisältävänä. Esityksellä edistetään Suomen huoltovarmuutta ja vesiliikenteen kilpailukykyistä toimintaa sekä ehkäistään ympäristöhaittojen syntymistä.

SV katsoo että kansallisen alusliikennepalvelulakimme yhdenmukaistaminen kanainvälisten säädösten ja suositusten mukaiseksi varmistaa lähivesillämme tarjottavien alusliikennepalveluiden laadun säilymisen ja kehittymisen.

Esityksellä mahdollistetaan myös Liikenne- ja viestintäviraston Portnet-järjestelmä korvaamista uudella merenkulun tiedonhallintajärjestelmällä, joka täyttäisi EMSW-asetuksen aiempaa sääntelyä laajemman soveltamisalueen vaatimukset. SV pitää hyvänä että ilmoitusvelvoitteiden täyttämisessä käytettäviä ilmoitusmenettelyjä pyritään yksinkertaistamaan ja yhdenmukaistamaan.

SV pitää tärkeänä että alusliikennepalveluhenkilöstön pätevyyttä ja koulutusta koskevien vaatimusten osalta noudatettaisiin jatkossakin kansainvälisen majakkajärjestön IALA:n standardeja sekä vaadittaisiin myönnetyn vahtiperämiehenkirjan lisäksi kuuden kuukauden meripalvelukokemus kansipäälystössä. Laadukas alusliikenneohjaus edellyttää hyvää ymmärrystä merenkulun olosuhteista ja toimintatavoista, erityisesti mikäli alusliikennepalveluntarjoajan tehtävänä ollut navigointiapu muutettaisiin kehittyviin ja syntyneisiin vaaratilanteisiin puuttumiseksi.

Merenkulun turvallisuuden varmistamiseksi SV tukee että esityksessä otetaan huomioon alusliikennepalvelun antamista sekä englannin, suomen että ruotsin kielillä, sekä vaatimukset alusliikennepalveluhenkilöstön vastaavasta kielitaidosta. Tilannetietoisuuden ja VTS-alueella liikkujien yhteisen tilannekuvan yllä-pitäminen edellyttää, että kaikki alusliikennepalveluun osallistuvat tai alueen VHF-kanava kuuntelevat alukset pystyvät ymmärtämään VTS-keskuksen ja alusten välisen kommunikaation.

Carolus Ramsay
Merenkulun johtava asiantuntija
Suomen Varustamot ry