



23.11.2023

Liikenne- ja viestintävaliokunta
00102 EDUSKUNTA

Asia: HE 84/2023 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi alusliikennepalvelulain, alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain ja sakon täytäntöönpanosta annetun lain muuttamisesta

Meriliikenneohjaajat ry kiittää mahdollisuudesta lausua eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle hallituksen esityksestä laeiksi alusliikennepalvelulain, alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain ja sakon täytäntöönpanosta annetun lain muuttamisesta (HE 84/2023 vp).

Meriliikenneohjaajat ry on Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy:ssä työskentelevien alusliikenneohjaajien ammattiyhdistys. Yli 90% Suomessa alusliikenteenohjauksen operatiivista työtä tekevistä ammattilaisista kuuluu yhdistykseen. Keskitymme lausunnossamme ammattiroolimme mukaisesti operatiivisen alusliikenteenohjauksen näkökulmaan ja lausumme ainoastaan alusliikennepalvelulain muutoksista.

Olemme pääosin tyytyväisiä hallituksen esitykseen, jonka tavoitteena on toteuttaa alusliikennepalvelulainsäädäntöön SOLAS-yleissopimuksen päätöslauselmamuutoksen aiheuttamat muutostarpeet ja päivittää lainsäädäntö vastaamaan kansainvälistä sääntelykehitystä.

Käytännön operatiivisen työn kannalta esimerkiksi esitysluonnoksessa olevat 5§ (Tiedottaminen), 6 § (Kehittyviin ja syntyneisiin vaaratilanteisiin puuttuminen) ja 7 § (Alusliikenteen järjesteleminen) ovat tervetulleita muutoksia ja antavat paremmat edellytykset käytännön työnteolle kuin nyt voimassa oleva laki.

Yli 25 vuotta alusliikenneohjaajien edunvalvontaa on osoittanut, että riittävä aiempi kokemus kansipäällystössä työskentelystä on oleellista alusliikenneohjaajan hyvälle ammattiosaamiselle ja työssä menestymiselle. Aikaisempi työkokemus huomioidaan lakiesityksen 13§:ssä, jossa säädetään alusliikenneohjaajan pätevyystodistuksesta. Vaikka hallituksen esitys tuokin tässä asiassa nykytilaan parannuksen, mielestämme esityksessä aiemmin ollut kirjaus vähintään yliperämiehenkirjasta (pl. terveydentilaa koskevat vaatimukset) oli parempi ja perusteltu. Käytännössä yliperämiehenkirja tarkoittaisi merikapteenin koulutusta ja vähintään 12 kuukauden meripalvelua kansipäällystössä – vrt. nykyisen esityksen vahtiperämiehen koulutus ja 6 kuukauden meripalvelu kansipäällystössä.

Kunnioitavasti,

Tapio Kotkavuori

Puheenjohtaja, Meriliikenneohjaajat ry.