



Suomen Vesitiet ry

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan kuuleminen

Asia: HE 84/2023 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi alusliikennepalvelulain, alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain ja sakon täytäntöönpanosta annetun lain muuttamisesta

24.11.2023

Jukka Kallio, Vice President, Gargo, Helsingin Satama ja Merja Salmi-Lindgren, toiminnanjohtaja

Suomen Vesitiet ry

Esitystä alusliikennepalvelulaiksi koskevat yleiset huomiot

- Suomen Vesitiet ry kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitykseen eduskunnalle alusliikennepalvelulaiksi ja alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain ja sakon täytäntöönpanosta annetun lain muuttamisesta
- Suomen Vesitiet ry pitää tärkeänä, että uudistuksella turvataan ja varmistetaan Suomen vesiliikenteen turvallisuus, Suomen huoltovarmuus ja vesiliikenteen kilpailukykyinen toiminta sekä ehkäistään ympäristöhaittojen syntyminen

Alusliikennepalvelulain soveltamisalaa ja määritelmiä koskevat huomiot

- Pidämme hyvänä, että perustamispäätöstä muuttamista koskevaa 9§:ää muutettiin siten, että perustamispäätökseen sisältyvän VTS-alueen satamanpitäjiä olisi kuultava aina ennen perustamispäätöksen muuttamista tai peruuttamista

Alusliikennepalveluhenkilöstön pätevyysksiä ja koulutusta koskevat huomiot



- Esityksemme alusliikennepalveluhenkilöstö peruskoulutustason nostaminen vahtiperämieskoulutuksesta merikapteenikoulutukseksi ja koulutuksen laadunvalvonnan paraneminen alentavat onnettomuusriskejä.
- Pidämme erityisesti tärkeänä alusliikennepalveluhenkilöstön kokemustason nostamista.
- Pätevien merenkulkijoiden määrän laskiessa ymmärrämme, että tavoiteltu pätevyystason nostaminen merenkulun turvallisuustason varmistaminen voidaan saavuttaa edellyttämällä alusliikenneohjaajalta myönnetyn vahtiperämiehenkirjan lisäksi kuuden kuukauden meripalvelukokemusta kansipäällystössä.
- Asiaa tulisi tarkistella aika ajoin esimerkiksi viiden vuoden syklein kuten koulutusohjelmaakin