



23.11.2023

Eduskunta, Liikenne- ja viestintävaliokunta

Asia: HE 84/2023 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi alusliikennepalvelulain, alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain ja sakon täytäntöönpanosta annetun lain muuttamisesta

Satamanpitäjän oikeudet hallitsemansa alueen liikenteen järjestelyissä

Satamanpitoa harjoittavia yrityksiä edustava Suomen Satamat ry kiittää lausuntopyynnöstä.

Korostamme yleisellä tasolla satamanpitäjän oikeutta käyttää alueen haltijana ja sen olosuhteiden tuntijana päätäntävaltaa hallitsemallaan alueella mm. liikenteen turvallisuuteen ja sujuvuuteen vaikuttavissa asioissa. Alusliikennepalvelulain soveltamisalassa, lain 3 § 5 momentissa asia ilmaistaan seuraavasti: Sen estämättä, mitä tässä laissa säädetään alusliikennepalvelun ylläpitämisestä, satama-alueella alusliikenteen valvontaa ja ohjausta saavat harjoittaa myös satamanpitäjät.

Kannatamme näin ollen myös HE 84/2023 vp:ssä esitettyä lain 3 luvun (Alusliikennepalvelun perustaminen) 9 §:n (Perustamispäätöksen muuttaminen tai peruuttaminen) uutta 3 momenttia, joka huomioi satamapidon kuulluksi tulemisen oikeuden: ***”Toimivaltaisen viranomaisen on kuultava Väylävirastoa ja VTS-palveluntarjoajaa sekä perustamispäätökseen sisältyvän VTS-alueen satamanpitäjiä ennen perustamispäätöksen muuttamista tai peruuttamista.”***

Perustelut: Pidämme tärkeänä päätöksenteon tasapuolisuutta vaikutusten arvioinnissa. Lain tarkoituksena sen 1 §:n mukaan on ”alusliikenteen turvallisuuden lisääminen ja tehokkuuden parantaminen sekä alusliikenteestä ympäristölle aiheutuvien haittojen ehkäiseminen”.

Käyntisataman alusliikenteen ohjaamisessa satamayhtiö pitää yllä tilannekuvaa odotettavissa olevasta alusliikenteestä, sen aikatauluihin vaikuttavista olosuhteista, muutosten edellyttämistä sataman eri osien käytön alueellisista ja henkilöjärjestelyistä, lasteihin liittyvistä aikatauluista ja erilaisista muista tarpeista ja olosuhteista.



23.11.2011

Monet näistä satamakäyntiin liittyvistä ohjauksen ja vuorovaikutuksen elementeistä ovat luonteeltaan sellaisia, joista toimivaltaisella viranomaisella, alusliikennepalvelun järjestäjällä tai VTS-palvelutarjoajalla ei ole tarkkaa tilannekuvaa. Perustamispäätöksen muutokset voivat vaikuttaa myös satamanpitäjän solmimiin sopimuksiin alusliikenteen oheispalveluista, lasteihin liittyvän maaliikenteen järjestelyihin ja sitä kautta myös sen tehokkuuteen ja turvallisuuteen.

Suomen Satamat ry

Kirsti Tarnanen-Sariola

Apulaisjohtaja