

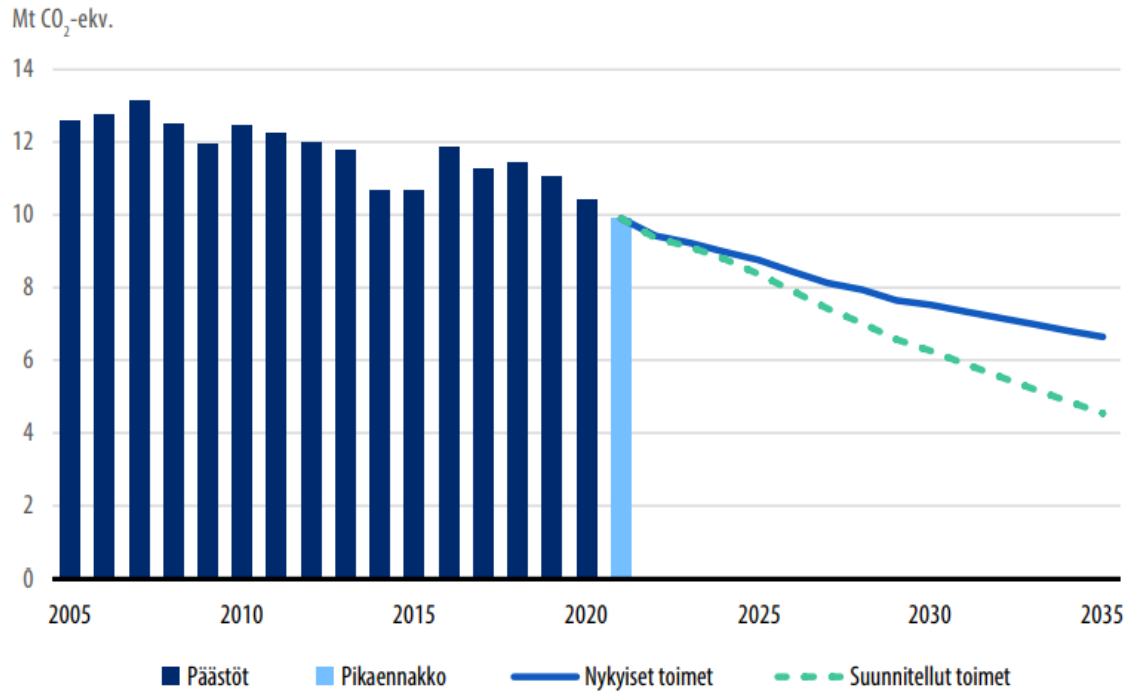


Ilmastovuosikertomus ja liikenne

Saara Jääskeläinen
Liikenne- ja viestintäministeriö, ilmasto-
ja ympäristöyksikkö

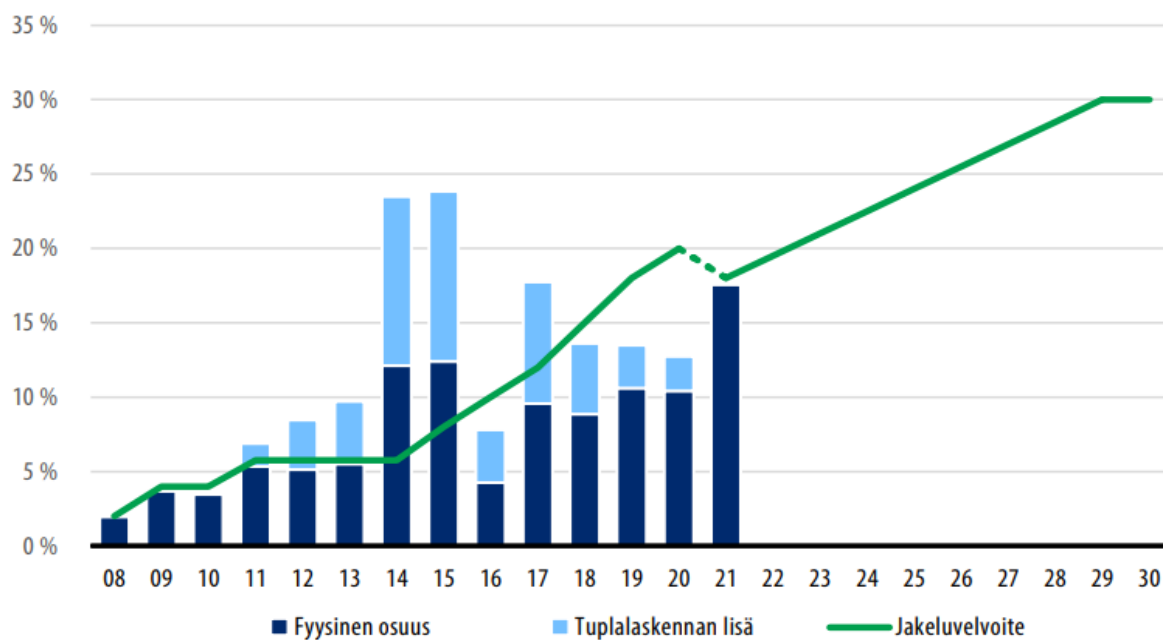
Kotimaan liikenteen CO₂-päästöt 2005-2021

Kuva 9. Kotimaan liikenteen päästöt (pl. kotimaan lentoliikenne) vuosina 2005–2021 sekä perusskenaarion mukainen arvio ja fossiilittoman liikenteen tiekartan tavoiteura (suunnitellut toimet) vuosille 2022–2035. Vuoden 2021 tieto on pikaennakko.



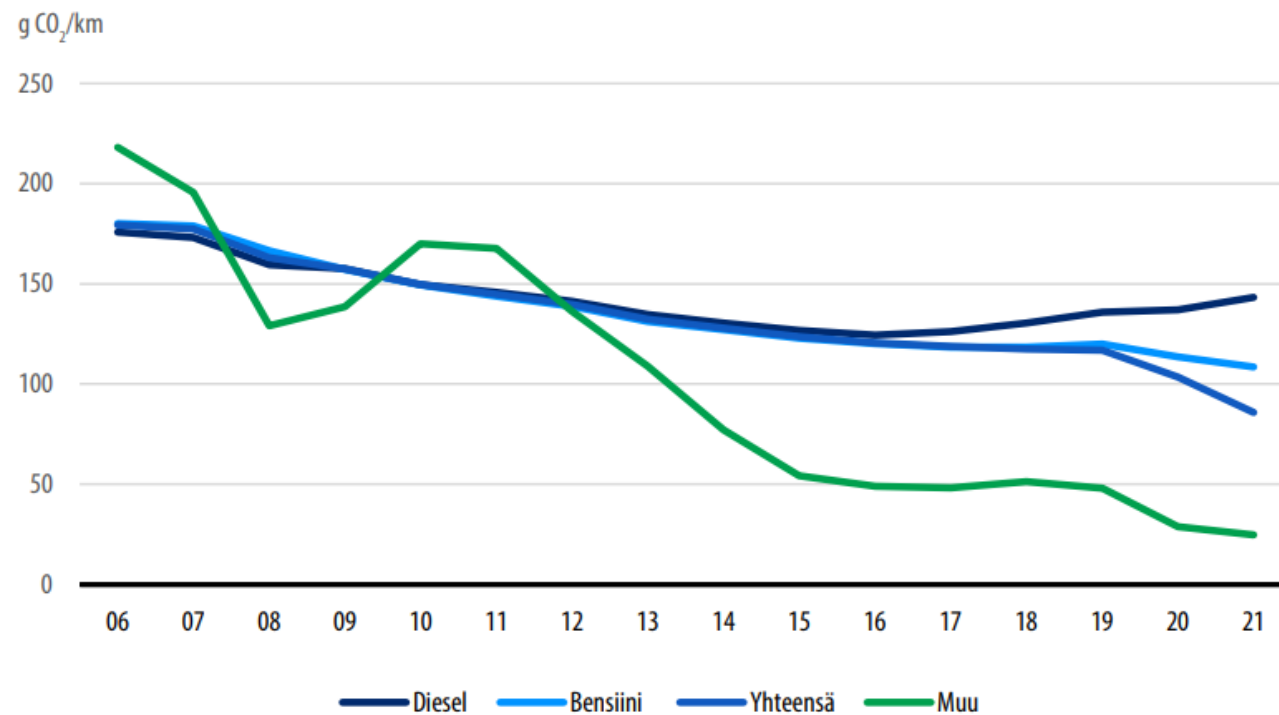
Biopolttoaineiden osuus liikennepolttoaineista

Kuva 28. Biopolttoaineiden osuus liikennepolttoaineista (%). Vuosien 2008–2020 tavoitteissa huomioidaan ns. tuplalaskenta. Vuoden 2030 tavoite sen sijaan ei sisällä tuplalaskentaa eikä siinä ole huomioitu tavoitteen nostoa 34 %:iin. Kuvassa ei myöskään ole huomioitu jakeluvelvoitteen väliaikaista laskua vuodelle 2022 ja 2023. Vuoden 2021 tieto on ennakkotieto, jossa on mukana vain biopolttoaineiden fyysinen osuus. Lähde: Eurostat ja Tilastokeskus.



Ensirekisteröityjen henkilöautojen CO₂-päästöt

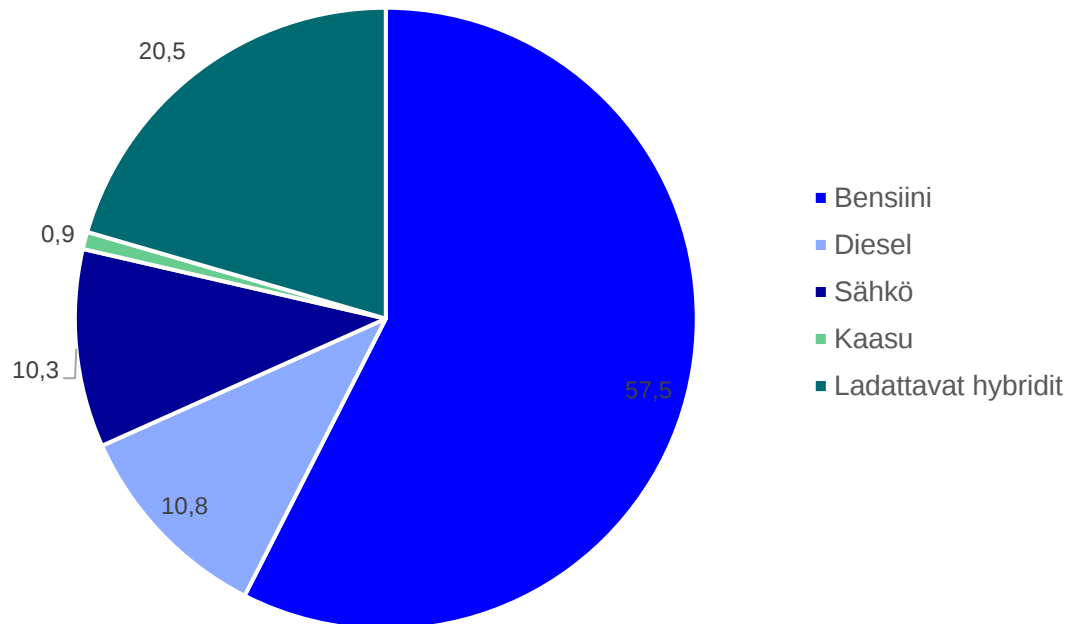
Kuva 30. Ensirekisteröityjen henkilöautojen CO₂-päästöt (g/km). Lähde: Tilastokeskus.



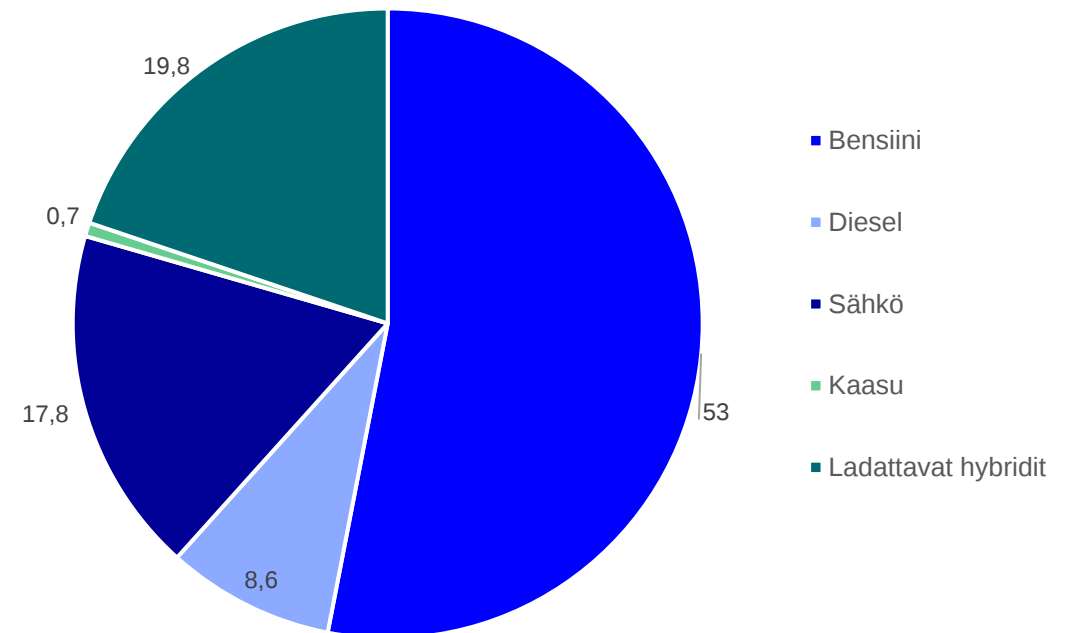
Ensirekisteröidyt henkilöautot käyttövoimittain 2021 ja 2022

Tavoite: Nolla- ja vähäpäästöisten uusien teknologioiden osuuden uusista myytävistä henkilöautoista tulisi kasvaa mahdollisimman lähelle sataa prosenttia vuoteen 2030 mennessä.

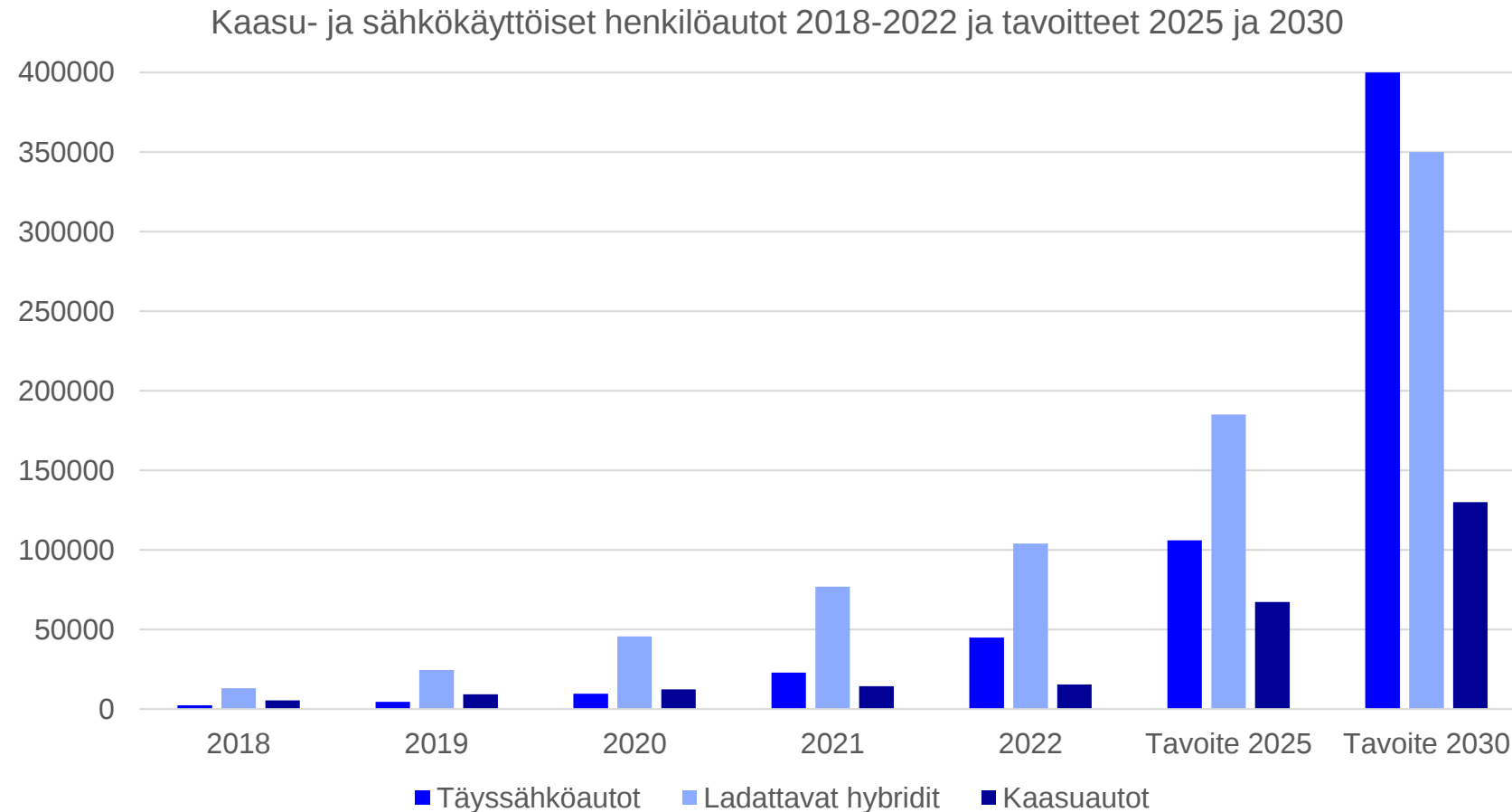
Ensirekisteröidyt henkilöautot
käyttövoimittain 2021



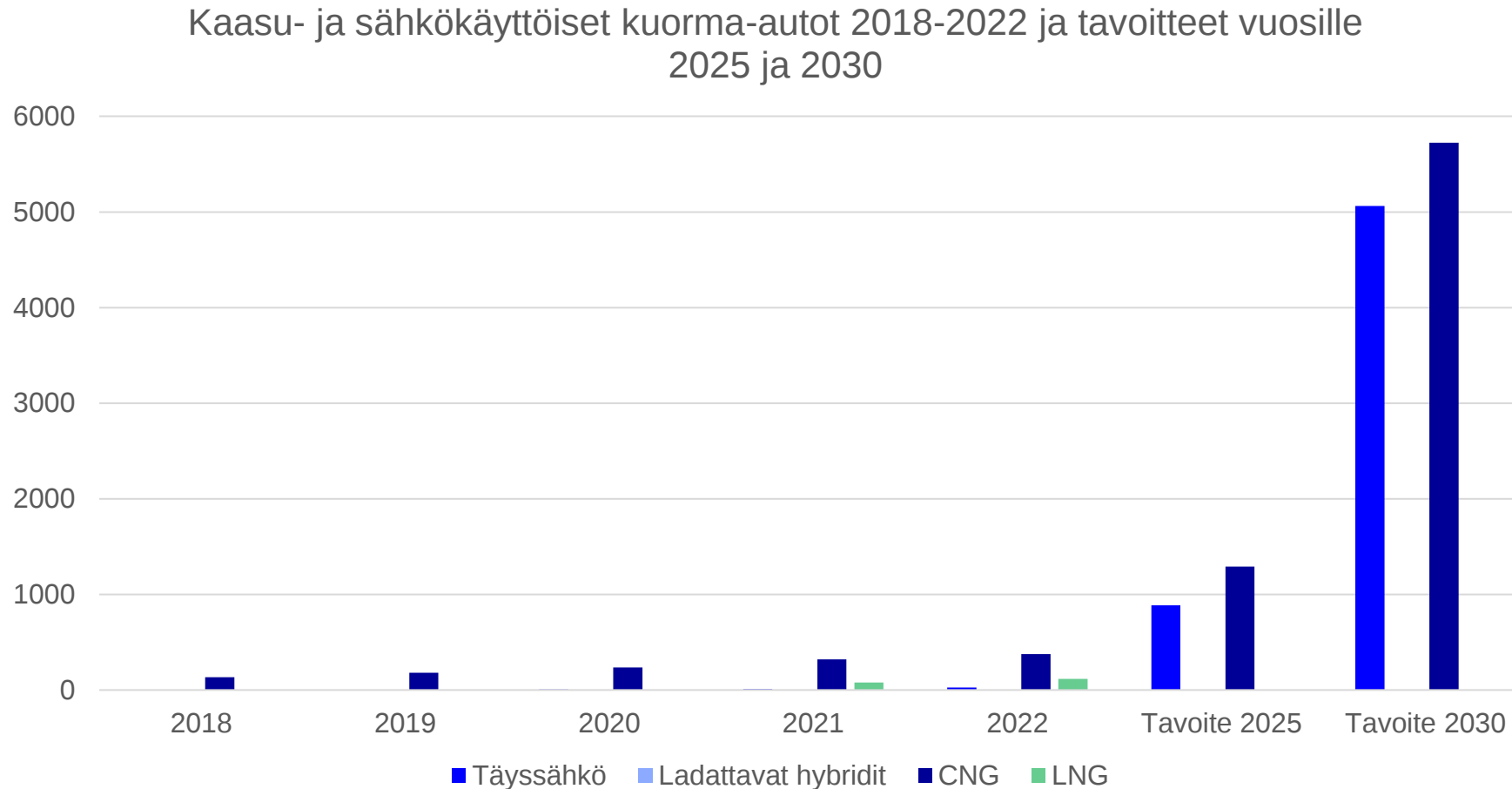
Ensirekisteröidyt henkilöautot käyttövoimittain 2022 (%)



Liikennekäytössä olevat sähkö- ja kaasukäyttöiset henkilöautot + tavoitteet 2025 ja 2030



Liikennekäytössä olevat sähkö- ja kaasukäyttöiset kuorma-autot + tavoitteet 2025 ja 2030



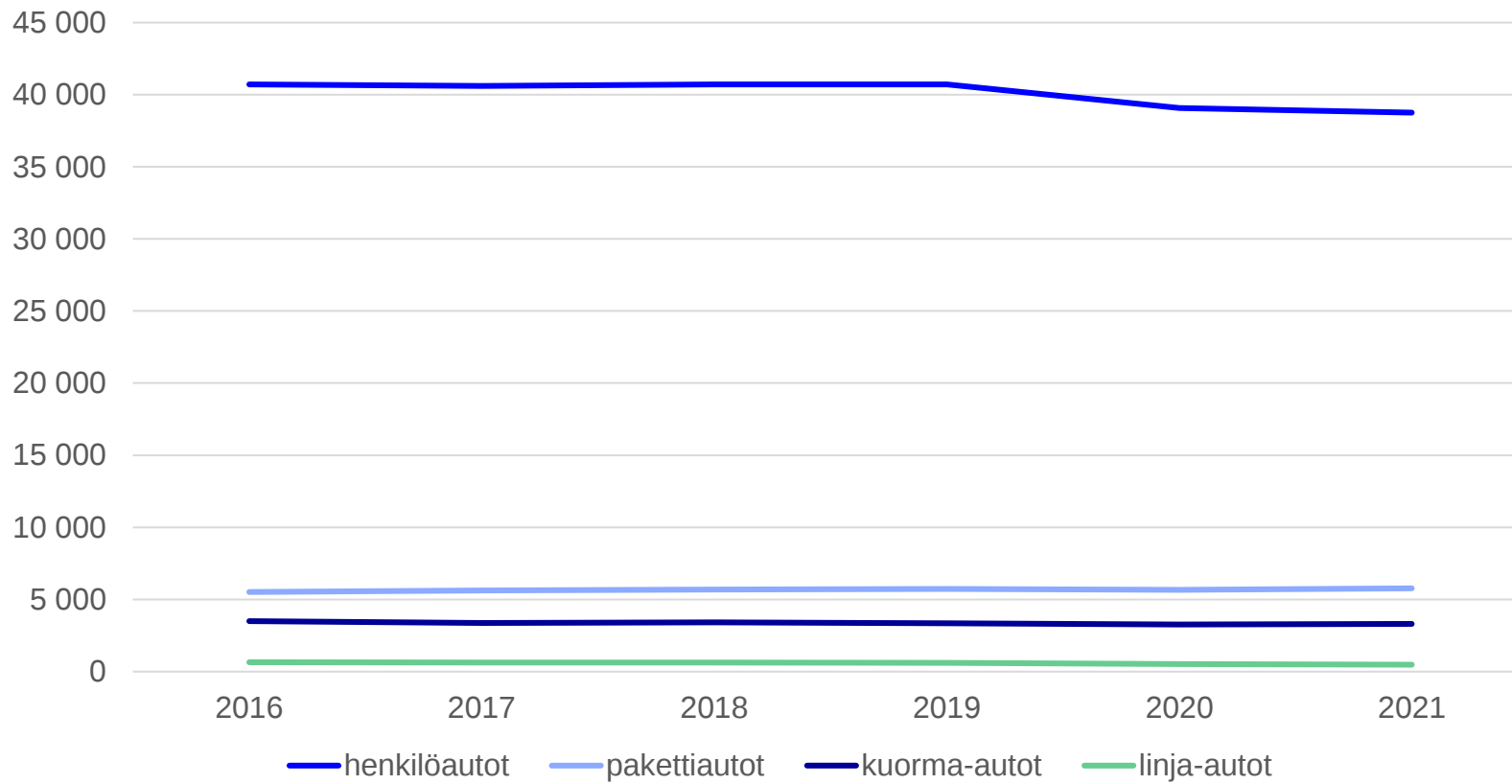
CNG = paineistettu maakaasu (tai biokaasu)
LNG = nesteytetty maakaasu (tai biokaasu)

Huom! Vuosien 2025 ja 2030 tavoitteet pitävät sisällään sekä CNG että LNG –autot yhdessä palkissa.

Liikennesuoritteiden kehittyminen 2016-2021

Tavoite: Henkilöautojen liikennesuorite v. 2019 tasolla v. 2030

Tieliikenteen suoritteet, milj. km, v. 2016-2020



Liikenteen mahdolliset lisätoimet (eli Fossiilittoman liikenteen tiekartan kolmannen vaiheen toimenpiteet)

- Alkuvuonna 2022 tehdyn arvioinnin mukaan **kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen puolittamistavoite vuonna 2030 on mahdollista saavuttaa ilman tiekartan ehdollista vaihetta 3.**
 - **jos** kaikki Fossiilittoman liikenteen tiekartan vaiheen 1 toimenpiteet toteutetaan täysimääräisesti
 - **jos** erilaiset päästövähennyspotentiaalit toteutuvat toivotulla tavalla
 - **jos** EU-tason päästökauppa toteutuu komission esittämällä tavalla
 - **jos** jakeluvelvoitetta nostetaan 4 prosenttiyksiköllä
- **Jakeluvelvoitteen nostaminen 30 %:sta 34 %:iin on eduskunnassa hyväksytty joulukuussa 2022**
- **EU:n henkilöautojen CO2 raja-arvoista ja tieliikenteen päästökaupasta** on saatu sopu.
- EU:n jakeluinfraa koskevan **AFIR- esityksen** neuvottelut ovat vielä kesken.
- Komissio antaa keväällä 2023 esityksen **raskaan liikenteen CO2 raja-arvoista**. Myös esitys **ajoneuvojen päästötiedoista** tulossa.



Kiitos!

lvm.fi Twitter: [@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)