

Lausunto: HE46/2024vp

StepOne Tech Oy

StepOne Tech Oy kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä hankinta- ja muuntotukilain muuttamisesta.

Esitämme muuntotuen suuruuden asettamista 500 euron suuruiseksi. Tämä on erittäin tärkeää riittävän voimakkaan kannustimen synnyttämiseksi. Laadukas konversioteknologia maksaa uudempiin autoihin enemmän kuin vanhoihin autoihin, sillä teknologia edellyttää monimutkaisempaa ja autokohtaisempaa tekniikkaa.

Muutoksatsastuksen edellytyksenä on valmistajan autokohtainen yhteensopivuustodistus. Vain kehittyneimmät konversioteknologiat voivat antaa tämän kaltaisen todistuksen ja näin olla tieliikennelaillisia Suomessa. Moniin uusiin suoraruiskutustekniikalla toimiviin autoihin tällainen konversio maksaakin 1000 euroa asennettuna. 500 euron suuruinen tuki olisi kannustusvaikutukseltaan olennaisesti toimivampi kuin 200 euron tuki.

Uuden lain soveltamisalaa ei tulisi rajoittaa vain 15.12.2024 asti. Muuntotukien rajaaminen näin pienelle aikaikkunalle ei ole järkevää, nyt kun pitkäjänteisen regulaatiokehityksen myötä etanolikonversiot on laillistettu Suomessa myös uusiin autoihin. Tämän tarpeellisen kehitystyön näkökulmasta olisikin irrationaalista hankaloittaa tämän kustannustehokkaimman tieliikenteen päästöjen vähentämisen keinon soveltamista jatkossakin.

Ranskassa nähdään nyt jo vuosien otannalla, että riittävän tuntuva insentiivi autoilijoille tuo tuloksia, joilla siirtymää fossiilisista polttoaineista uusiutuviin voidaan nopeuttaa merkittävästi. Ranskassa on ollut käytössä jopa 800 euron muuntotukia. Suomessa 500 euron muuntotuki olisi merkittävä askel suuntaan, jossa myös pieni- ja keskituloisia autoilijoita kannustetaan siirtymään uusiutuviin polttoaineisiin.

Etanolikonversioteknologia kehittyy kaiken aikaa eteenpäin ja maailman johtavaa kehitystyötä tehdään paljon myös Suomessa. Toimiala tulee pääsemään pisteeseen, jossa suurin osa myös uusista hybridi- ja plug-in hybridautoista voidaan päivittää fossiilisesta bensiinistä uusiutuvalle etanolille. Etanolikonversiot tuleekin nähdä ratkaisuna, jonka avulla voidaan saavuttaa kustannustehokkaita päästövähennyksiä pitkälle tulevaisuuteen, aina 2050-luvulle asti ja sen yli.

Liikenteen tasa-arvoisen vihreän siirtymän mahdollistamisen lisäksi etanolikonversiot voivat auttaa yleistyessään jakeluvelvoitteen kustannustehokkaassa täytössä. Jos suurempi osuus jakeluvelvoitteesta voidaan täyttää etanolilla, ei velvoitetta tarvitse täyttää tuntuvasti kalliimmalla HVO:lla niin paljoa. Tämä vaikuttaa kaikkien polttoaineiden hintoihin laskevasti jakeluvelvoitteen kiristyessä, mikä on kotitalouksien kuin valtionkin etu tilanteessa, jossa ylimääräisiä varoja ei ole käytettävissä.