



17.5.2024

Liikenne- ja viestintävaliokunta

HE 46/2024 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta

Sähköinen liikenne ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto hallituksen esitykseen, jossa ehdotetaan muutettavaksi lakia vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan määräaikaisesta tukemisesta.

Lakiehdotuksen muutokset kohdistuvat kaasukäyttöisiin ajoneuvoihin ja niiden edellytyksiin hakea hankintatukea. Lakiehdotuksen yleisenä tavoitteena on edistää vaihtoehtoisten käyttövoimien liikennekäyttöä ja siten edesauttaa liikenteen päästövähennysten saavuttamista. Lakiehdotuksessa hankintatuen hakuaikaan ei ehdoteta muutoksia. Hankintatuen hakuaika päättyy vuoden 2024 lopussa.

Nykyisen hankintatuen voimassaoloaikana toimijat ovat investoineet yhä enemmän myös sähkökäyttöisiin ajoneuvoihin, joista halutaan käytännön kokemuksia todellisessa toimintaympäristössä myöhemmin tehtäviä investointipäätöksiä varten. Hankintatuki on tuonut tarpeellisen kannustavan sysäyksen ammattiliikenteen sähköistymissuunnitelmiin. Täyssähköisten paketti- ja kuorma-autojen kasvuluvut ajoneuvokannassa antavat merkittäviä ja positiivisia signaaleja ammattiliikenteen sähköistymiskehityksestä.

Raskaamman liikenteen käyttövoimamurros on vasta alkuvaiheessa ja hankintatuen hakuajan jatkamiselle on perusteltu tarve, jotta positiivinen vire rekisteröinneissä jatkuisi ja vahvistuisi. Hakuajan jatkaminen mahdollistaisi tuen sujuvan myöntämisen myös tulevana vuosina, mikäli tuelle varattaisiin myöhemmin lisää määrärahoja.

Päästövähennystavoitteiden edistämiseksi pidämme hankintatuen hakemisen aikaikkunaa riittämättömänä, jotta käyttövoimamurros ja sen tuomat päästövähennykset lähtisivät nopeammalle kasvu-uralle.

On tärkeä tiedostaa, että juuri voimaantullut AFIR-asetus edellyttää merkittävää raskaalle liikenteelle suunnattua latausinfrastruktuurin rakentamista pääteiden varsille. Sähkökuorma-autojen kannan voimakkaampi kasvu luo tulevana vuosina paremmat edellytykset markkinaehtoiselle raskaan liikenteen kuljetustarpeisiin optimoidulle latausverkostolle, joka samalla täyttäisi Suomelle asetetut raskaan liikenteen latausverkostovaatimukset.

Hankintatuki yhdessä kattavan latausinfrastruktuurin kanssa muodostavat kannustavan kokonaisuuden, joka on ratkaisevan tärkeää käyttövoimamurroksen alkuvaiheessa.

Sähköisen liikenteen toimiala pitää tärkeänä, että kannustimet luovat riittävän pitkän näkymän logistiikan toimijoille toteuttaa puhtaita ajoneuvoinvestointeja liiketoimintalähtöisesti. Hakuajan pidentäminen useammalla vuodella mahdollistaa yhä useammalle toimijalle siirtymän puhtaisiin ajoneuvoihin luoden samalla paremmat edellytykset myös AFIR-vaatimukset täyttävän latausinfrastruktuurin markkinaehtoiselle rakentamiselle.



17.5.2024

Sähköistyminen on lähivuosien tehokkain keino lisätä raskaamman liikenteen ja logistiikkaketjujen energiatehokkuutta ja samalla siirtymää pois fossiilisista polttoaineista. On tärkeä huomioida, että sähköajoneuvokannan kasvuun ei sisälly epävarmuutta todellisesta päästöjen vähennyksestä koko käyttöiän ajalta, sillä sähkökäyttöisten kuorma- ja pakettiautojen käyttämä sähköenergia tuotetaan Suomessa jo nyt lähes päästöttömästi.

Kunnioittavasti
Heikki Karsimus, toimitusjohtaja
Sähköinen liikenne ry