

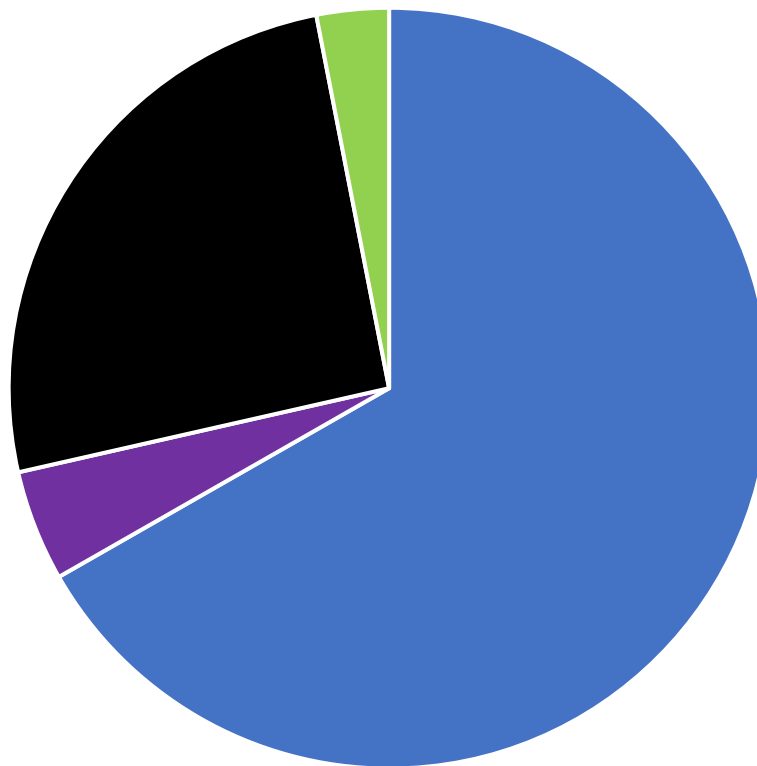


Lausunto HE 46/2024 vp
Liikenne- ja viestintävaliokunta 22.5.2024
Etanoliautoilijat ry



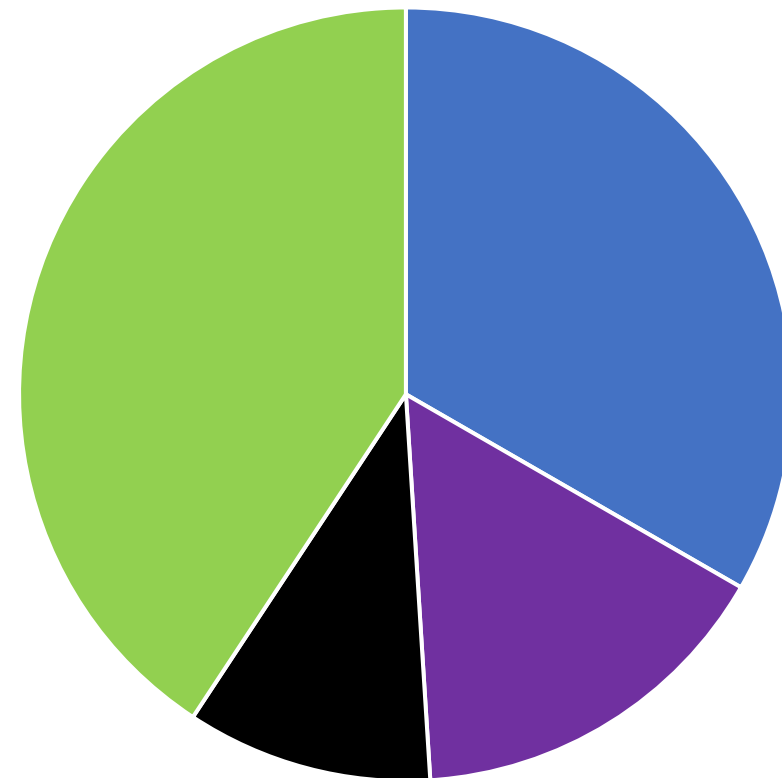
Tilannekuva

31.12.2023



■ Bensini ■ PHEV ■ Diesel ■ Sähkö

VTT:n ennuste 2045, nykyisillä toimilla



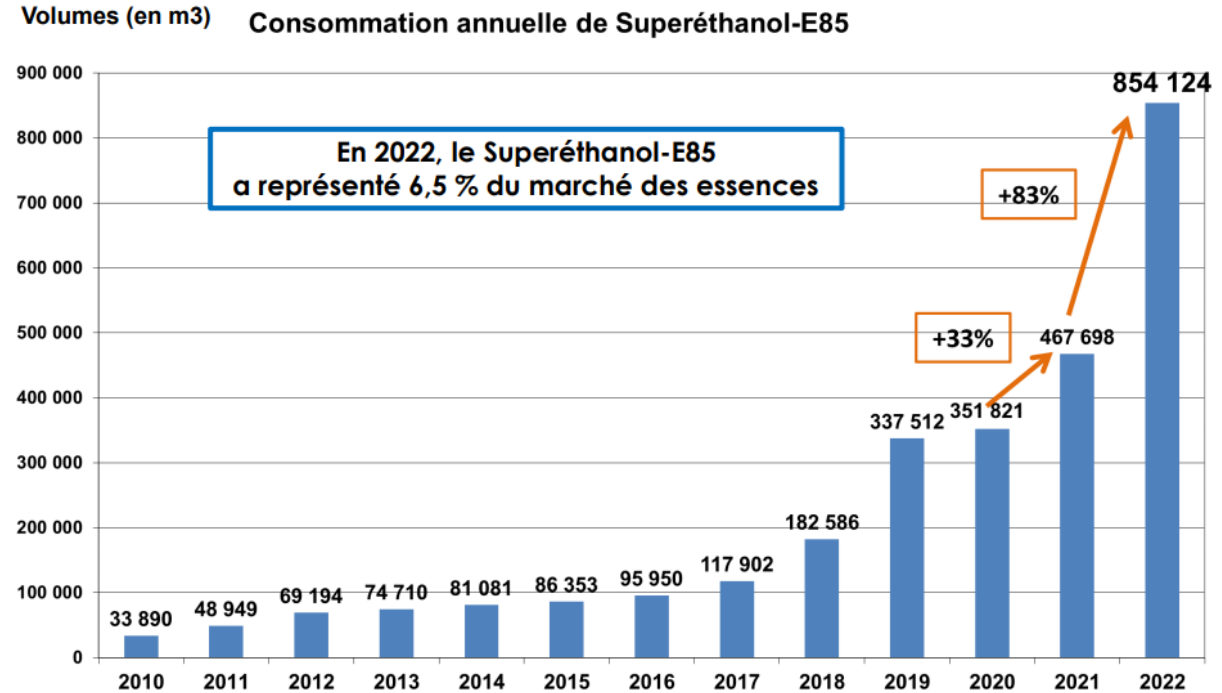
■ Bensini ■ PHEV ■ Diesel ■ Sähkö

Etanolin potentiaali

E85-polttoaineen myynti Ranskassa



Les industriels de l'Alcool et du Bioéthanol



Source : CPDP, DGDDI

2

- Ranskassa tehtiin vuonna 2022 lähes 100 000 uutta etanolikonversiota
- Miten tähän on päästy?
 - Konversiot sallittiin 2018
 - Vahvat taloudelliset kannusteet: muuntotuki 400-800 euroa, E85:n hinta huoltoasemalla noin euron litra

Päästö- vähennystonnin kustannukset

- Hallituksen esitys ja Traficom: päästövähennystonnin kustannus 48 euroa
- Vertailun vuoksi: jakeluvelvoite noin 400 euroa, sähköautojen nykyinen verotuki noin 500 euroa
- Laskennasta:
- Kyselyn mukaan noin puolet edellisen muuntotukilain aikana tehdyistä muunnoista olisi tehty ilman muuntotukea, siksi vaikuttavuus puolitettu -> ei sellaisenaan ennusta tulevaa
- Etanoliauton jäljellä olevaksi käyttöiäksi laskettu vain 4,4 vuotta -> uuden sääntelyn aikana noin 13 vuotta

Muuntotuen voimassaolo

- 6.pykälästä on poistettu ajallinen rajoite, rajausta tulee käyttävissä olevista määrärahoista
- Kuitenkin 1.pykälän soveltamisalaan on kirjattu, että koskee vain 15.12.2024 mennessä tehtyjä muuntoja
- Uuden lain säätäminen vain puoleksi vuodeksi on hyvin lyhytjänteistä ja epäjohdonmukaista
- Tämä rajausta tulisi poistaa 1.pykälästä, jolloin muuntotuen jatkamisesta voitaisiin päättää budjettipäätöksensä ilman, että tätä lakia tarvitsisi avata uudelleen

Muuntotuen tason nostaminen

- Hallituksen esityksessä muuntotuen taso on pidetty edellisen lain 200 eurossa
- Sääntely kuitenkin muuttunut olennaisesti: uusi määräys edellyttää juuri kyseiseen ajoneuvoon annettavaa yhteensopivuustodistusta muutossarjan valmistajalta
- Autoissa yleistynyt suoraruiskutusteknologia on myös tehnyt konversiosta teknisesti vaativamman ja kalliimman
- Todelliset kustannukset konversiosta 800-1000 euroa
- Etanolin muuntotuen taso tulisi nostaa 500 euroon
- Vertailun vuoksi: Ranskassa ollut käytössä jopa 800-1000 euron muuntotukia, Ruotsissa verohyöty jopa tuhansia euroja
- 500 euron tasollakin olisi edelleen kustannustehokkain päästövähennyskeino liikenteessä
- Ei vaikutusta budjettitalouteen: tälle vuodelle käytössä 2,4 miljoonaa euroa, jonka pitäisi riittää hyvin loppuvuoden tarpeisiin
- Ei ennakoimattomia budjettivaikutuksia: budjetista päätettäisiin erikseen, myönnetään vain kun määrärahaa on käytettävissä



Etanoliautoilijat ry esittää lausunnossa esitettyihin perusteluihin nojaten hallituksen esitykseen kahta muutosta:

1§ Soveltamisala

3) ajoneuvon muuntamiseksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamiseen myönnettävään tukeen (muuntotuki), jota haetaan viimeistään 15 päivänä joulukuuta 2024.

7§ Muuntotuen määrä

Muuntotukea voidaan myöntää 1 000 euroa henkilöauton muuntoon kaasukäyttöiseksi tai ~~200~~ **500** euroa henkilöauton muuntoon etanolikäyttöiseksi.



Lisätietoja:
Antti Grönlund
Toiminnanjohtaja
Etanoliautoilijat ry

antti.gronlund@etanoliautoilijat.fi
041 309 5092

