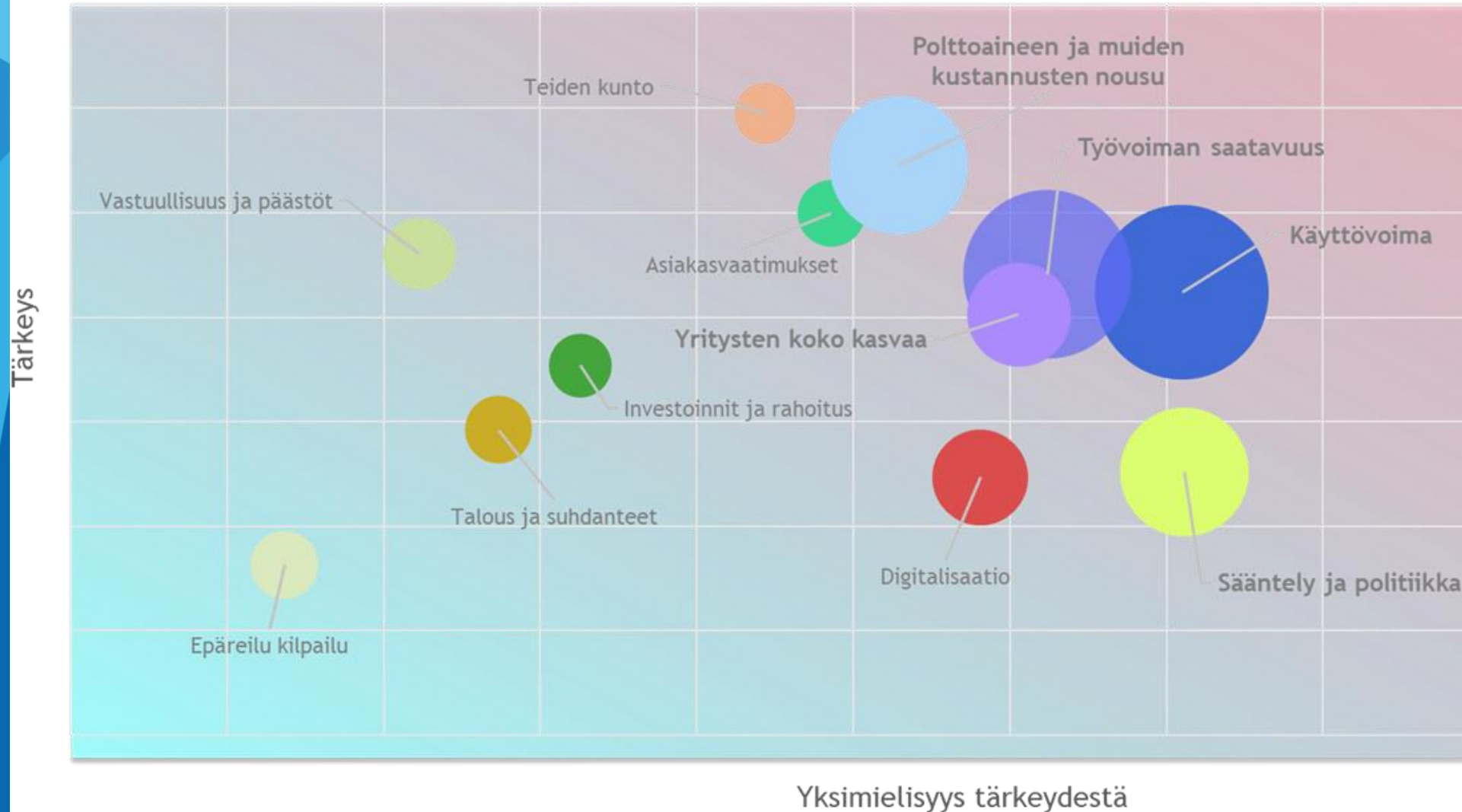




Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi
vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan
ajoneuvon hankinnan määräaikaisesta
tukemisesta annetun lain muuttamisesta

Logistiikkajohtaja Pekka Aaltonen

Mitkä asiat tulevat eniten muuttamaan kuljetus- ja logistiikka-alaa 10 vuoden kuluessa?



Pallon koko kertoo mainintojen määrän

Sijainti kaaviossa tärkeyden ja sen, miten yksimielisiä vastaajat olivat tärkeydestä

Esitys

- Esityksessä ehdotetaan, että kaasukäyttöisen paketti- ja kuorma-auton hankintatukia koskevissa säännöksissä huomioitaisiin niin kutsuttu uudistettu de minimis -asetus.
- Kaasukäyttöisen paketti- ja kuorma-auton hankintatuen myöntämisen edellytyksiä koskevia säännöksiä muutettaisiin poistamalla rajoitukset hankintatuen myöntämiselle maanteiden tavarakuljetuksiin tarkoitettu ajoneuvon hankintaan. Tämä esitys koskee kaasukäyttöisiä autoja.
- Kaasukäyttöisen paketti- ja kuorma-auton tuen yritys kohtaista kokonaismäärää nostettaisiin 300 000 euroon vuodessa.
- Lisäksi lakiin ehdotetaan palautettavaksi henkilöautojen muuntotukia koskeva sääntely. Samalla lain nimikkeeseen ehdotetaan lisättäväksi viittaus ajoneuvojen vaihtoehtoisella käyttövoimalla muuntamisen tukemiseen.
- Tukea voi hakea vuoden 2024 loppuun saakka.

SKAL kanta

- Kaasu- ja sähkökäyttöisten paketti- ja kuorma-autojen hankintatuella on edelleen tarvetta, koska kyseiset ajoneuvot ovat huomattavasti kalliimpia kuin vastaavat dieselkäyttöiset ajoneuvot.
- Kaasuajoneuvot ovat käytännössä kuorma-autoissa toimiva ratkaisu. Sähkökuorma-autot ovat vielä kannattavuuden kannalta hyvin kalliita.
- Muutos asettaa tuenhakijat tasavertaisempaan asemaan, kun rajoitukset poistuvat.
- On hyvä, että yritysکوhtainen tuki nousee 300 000 euroon vuodessa. Tämä mahdollistaa vähäpäästöisen ajoneuvokaluston kasvun nopeutumisen.
- On hyvä, että tätä asiaa käsitellään eduskunnassa nopeasti ja toivottavasti tulee voimaan viimeistään 1.7.2024. Kaasuautojen myynti on käytännössä pysähtynyt koko alkuvuoden 2024 ajan.
- Kaasukuorma-autot ovat kustannustehokasta väyettä vähentää päästöjä.

SKAL kanta

- Kaasu-, sähkö- ja vetykäyttöisten paketti- ja kuorma-autojen hankintatuen tukikausi on päättymässä jo vuoden 2024 lopussa, sillä esitetyssäkin muodossa lain mukaan hakemukset tulee jättää viimeistään 31.12.2024.
- Hankintatuet ovat lisänneet sähkö- ja kaasukäyttöisten kuorma-autojen ja sähköpakettiautojen kysyntää. Kaasukuorma-autojen rekisteröintien määrä on tuen vaikutuksesta kasvanut lähes 100 kuorma-auton vuosittaiseen määrään. Sähkökuorma-autojen rekisteröintimääräkin on alkanut kasvaa vuosina 2022–2023.
- Hankintatukia koskeva laki on voimassa vuoden 2028 loppuun asti, jotta tukea voidaan kohdistaa hakemusten kohteena olevien tulevana vuosina rekisteröitävien autojen hankintaan. Hankintatukien hakuaika päättyy kuitenkin lain soveltamisalaa koskevaan pykälän mukaisesti jo 31.12.2024.
- SKAL esittää, että lausuttavana olevan lakimuutoksen yhteydessä hankintatuen hakuaikaa pidennetään siten, että tukea voi hakea 31.12.2027 asti, kuten jo edellisen lakimuutoksen yhteydessä viime syksynä esitimme.
- Kuljetusyritykset tarvitsevat selkeän pitkän ajan näkymän, jotta voivat järkevästi suunnitella vähäpäästöisen kaluston hankintaa.