



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

EU:n jakeluinfra-asetuksen täydentäminen kansallisesti (HE 52/2024 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta

22.5.2024

Laura Rantanen, erityisasiantuntija, LVM

Tausta

- Esityksen taustalla on **EU:n asetus vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta** eli *jakeluinfra-asetus* (myös *AFIR*), joka edellyttää täydentävää kansallista sääntelyä.
- Jakeluinfra-asetuksen tarkoituksena on varmistaa **riittävän tiheä ja laaja liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfra ja sen yhteentoimivuus** koko EU:n alueella sekä mm. varmistaa, että käyttäjille on tarjolla **kattavat tiedot ja käyttäjäystävälliset maksuvaihtoehdot**.
- Asetus on osa Euroopan komission kesällä 2021 antamaa niin sanottua 55-valmiuspakettia, ja sen soveltaminen alkoi huhtikuussa 2024. EU:n asetuksena se on **suoraan kaikissa jäsenmaissa sovellettavaa lainsäädäntöä**.
- Asetus kumoaa EU:n *jakeluinfradirektiivin*, joka on Suomessa pantu täytäntöön lailla liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta (478/2017, *jakeluinfralaki*).

Esityksen pääasiallinen sisältö 1/2

- Hallituksen esityksen tavoitteena on varmistaa jakeluinfra-asetuksen **tehokas kansallinen toimeenpano** ja saattaa kansallinen oikeustila vastaamaan uutta EU-lainsäädäntöä.
- Ehdotetaan säädettäväksi **laki liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfrastrukturista** eli *uudistettu jakeluinfralaki*.
- Voimassa oleva jakeluinfralaki kumottaisiin.
- Uudistetussa jakeluinfralaissa säädettäisiin osaltaan jakeluinfra-asetuksen vaatimuksia **valvovasta kansallisesta viranomaisesta** ja mahdollisista **hallinnollisista seuraamuksista**.
- Lisäksi jakeluinfra-asetuksessa säädetty velvoite noudattaa tietyntaista polttoaineiden vertailuhintojen esittämistapaa **osoitetaan tankkauspisteen ylläpitäjälle**. Vertailuhintojen esittäminen itsessään on vapaaehtoista.

Esityksen pääasiallinen sisältö 2/2

- Jakeluinfra-asetuksen ja uuden lain mukaisten velvoitteiden noudattamista valvoisi kansallisesti **Liikenne- ja viestintävirasto Traficom**.
- Seuraamukseksi ehdotetaan uhkasakkomenettelyä.
- Valvonta ja seuraamukset kohdistuisivat yleisesti saatavilla olevan lataus- ja vetytankkausinfrastruktuurin **käyttäjäystävällisyyteen ja teknologiaan**, kuten maksupäätteisiin, hinnoitteluun sekä käyttäjille annettaviin tietoihin.
- Ehdotettu viranomainen ja seuraamukset vastaavat nykyisessä jakeluinfralaissa säädettyä.

Vaikutukset

- **Esityksellä ei ole vaikutuksia valtiontalouteen**, sillä Liikenne- ja viestintävirastolle esitetyistä valvontatehtävistä johtuvat resurssitarpeet katettaisiin kohdentamalla olemassa olevia määrärahoja uudelleen.
- Kansallisella sääntelyllä ei ole suoria vaikutuksia myöskään kotitalouksien tai yritysten taloudelliseen asemaan.
- Kansallisesti valvontavastuusta ja seuraamuksista säätämällä varmistetaan se, että **asetuksesta ja ehdotetusta laista johtuvat velvoitteet täytetään Suomessa**.

Jakeluinfra-asetuksen täydentäminen muilta osin

- Tieliikenteen jakeluinfran lisäksi asetus sisältää meri- ja sisävesisatamien ja lentoasemien maasähkön syöttöä sekä datan toimittamista koskevia vaatimuksia.
- **Ehdotettu uusi laki on osa laajempaa kokonaisuutta**, jonka tarkoituksena on kansallisesti täsmentää ja täydentää jakeluinfra-asetusta.
- Tulossa muutosehdotuksia
 - ilmailulakiin,
 - merenkulun ympäristönsuojelulakiin,
 - liikenteen palveluista annettuun lakiinsekä kansallinen liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelma.



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos!

Laura Rantanen
Erityisasiantuntija

Liikenne- ja viestintäministeriö
Verkko- ja palveluosasto
Ilmasto- ja ympäristöyksikkö