



Hallituksen esitys eduskunnalle
vaihtoehtoisten polttoaineiden
infrastruktuurin käyttöönotosta annettua
EU:n asetusta täydentäväksi
lainsäädännöksi

Logistiikkajohtaja Pekka Aaltonen

Esityksen tausta

- Ehdotettu uusi laki on osa laajempaa kokonaisuutta, jonka tarkoituksena on kansallisesti täsmentää ja täydentää jakeluinfra-asetusta.
- Jakeluinfra-asetus edellyttää lisäksi kansallista suunnittelua, muun muassa kansallisen toimintakehityksen laatimista.
- Hallitusohjelman mukaan hallitus laatii yhdessä elinkeinoelämän kanssa toimenpideohjelman vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkon laajentamiselle pääväylillä.
- Yksi keskeisimpiä kysymyksiä realistisissa mahdollisuuksissa eri käyttövoimia hyödyntävään kalustoon investoimisessa on energian jakeluinfra. SKAL edellyttää riittäviä kannusteita ja tukia, jotta jakeluinfra-asetuksen edellyttämä jakeluinfra toteutuu Suomessa.

SKAL kanta

- SKAL pitää lakiesityksiä perusteltuina ja tarpeellisina.
- SKAL pitää hyvänä sitä, että ehdotuksessa esitetään yhden valvovan ja määräyksiä antavan viranomaisen nimeämistä.
- SKAL kannattaa sitä, että valvovaksi viranomaiseksi nimetään Liikenne- ja viestintävirasto.
- SKAL esittää, että valtuutussäännöksessä Liikenne- ja viestintävirasto veloitetaan antamaan määräykset sen sijaan, että annetaan virastolle vain mahdollisuus antaa määräyksiä.