

29.5.2024

Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Asia: Kirjallinen asiantuntijalausunto HE 52/2024 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annettua EU:n asetusta täydentäväksi lainsäädännöksi

Tavoitteet ovat kannatettavia

Kannatamme sääntelyn tavoitteita, joiden tarkoituksena on saada aikaan kattava ja yhteensopiva vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfrastruktuuuri. Taksiliikenteen tehokas sähköistyminen on ratkaisevaa liikenteen päästövähennystavoitteiden saavuttamiseksi.

Taksiliikenteen sähköistyminen vaatii saavutettavaa, mutta myös ammattiliikenteen erityistarpeet huomioivaa latausverkostoa koko Suomessa. Sähköistymisen esteenä on edelleen muun muassa puutteellinen suurteholatausverkosto, mutta myös haasteet moninaisissa maksutavoissa ja hinnoittelun epäselkeydessä. Moninaiset asiat ovat lopulta ratkaisevia käyttövoimaa valittaessa, ja sen vuoksi kannatamme toimintatapoja harmonisoivaa lainsäädäntöä.

Hinnoittelun läpinäkyvyys ja maksutapojen yhdenmukaisuus

Pidämme erityisen kannatettavana sääntelyä, joka tukee latauksen hinnoittelun läpinäkyvyyttä sekä maksutapojen yhdenmukaistamista. Hinnoittelun vertailtavuus kuitenkin edellyttää, että hinnasto ilmoitetaan maksutavasta riippumatta selkeästi ennen latauksen aloittamista. Samoin maksutapoja koskeva sääntelyn yhteneväisyys edellyttää tosin mielestämme sitä, että myös pienemmän tehon latauspisteissä olisi edellytyksenä maksukortti.

Latauspisteiden ylläpitäjien valvonta

Kannatamme valvonnasta ja seuraamuksista säätämistä, jolla varmistetaan asetuksen velvoitteiden täyttäminen. Esitämme kuitenkin huolestamme latauspisteiden toiminnan valvonnasta. Latausasemien vaihteleva kunto sekä takseille asetetut rajoitteet ovat epävarmuustekijöitä, ja ammattiautoilijoiden kannalta keskeisiä kysymyksiä. Mahdollisimman vakaa jakeluinfrastruktuuuri on saatavissa, mikäli latauspisteiden ylläpitäjät edellytetään huoltamaan latauspisteet mahdollisimman pikaisesti. Erilaiset ammattiautoilijoille asetetut rajoitteet lataukselle tulee myös ottaa valvonnan kohteeksi, kun kyseessä on julkisesti tuettu latauspiste. Taksiliitto on huolissaan ilmiöstä, jossa osalla latauspisteitä taksien lataaminen on kielletty latauspisteen haltijan toimesta, vaikka latauspisteen rakentamiseen on saatu julkista investointitukea.

29.5.2024

Taloudelliset vaikutukset

Jakeluinfra-asetuksen yhtenä tavoitteena on lisätä sähköautoilun houkuttelevuutta asettamalla vaatimuksia latauspisteiden käyttäjäystävällisyydelle ja maksujärjestelmille. Siirtymä päästöttömiin ajoneuvoihin edistyy, kun niiden latauksesta tehdään helpompaa ja käyttäjäystävällisempää. Huomautamme kuitenkin tässä yhteydessä, että liikenteen päästöjen vähentäminen vaatii myös taloudellista kannustinta latauspisteiden hankintaan varsinkin näin käyttövoimamurroksen alkuvaiheessa.

Suomen Taksiliitto ry