

Liikenne- ja viestintävaliokunnan kuuleminen

**Hallituksen esitys eduskunnalle
laiksi ilmailulain muuttamisesta ja
siihen liittyviksi laeiksi**

Inkeri Lilleberg, Neste
11.9.2024

Lentopolttoaineen toimittajan määritelmä ja joustomekanismi

- Hallituksen esityksen jatkovalmistelussa on huomioitu lentopolttoaineen toimittajan määritelmästä annettu palaute
 - Kansallisen liikkumavaran puitteissa määritelmä on nyt liitetty siihen tahoon, joka voi vaikuttaa lentopolttoaineen ominaisuuksiin, eli viimeiseen tahoon, jolla on polttoaineen omistusoikeus ennen kuin se luovutetaan ilma-aluksen käyttäjälle unionin lentoasemalla
- Lentopolttoaineen toimittaja olisi ymmärrettävä kansalliselle tytäryhtiötasolle eikä Euroopan tasolle (konsernitasolle) joustomekanismin soveltamisen yhteydessä
 - On ReFuelEU Aviation -asetuksen pidemmän aikavälin täytäntöönpanon edun mukaista, että kestäviä lentopolttoaineita on saatavilla useammilla lentokentillä kaikkialla unionissa
 - Jos SAF-toimitukset alkaisivat hyvin keskitetysti joustomekanismin alla, lentoasemille muodostuisi merkittävästi vähemmän toimitusketjuja joustomekanismin jälkeistä aikaa varten (eli vuodesta 2035 eteenpäin)
 - Lisäksi olisi jäsenvaltioiden edun mukaista, että niiden alueella saavutetaan parempi ennustettavuus ja valmius kestävien lentopolttoaineiden jakelun suhteen

Muita huomioita

- ReFuelEU aviation -asetuksen velvoitetasot
 - Kestävien lentopolttoaineiden velvoitetasojen portaittainen nousu tulee olemaan suuri haaste toimialalle
 - Velvoitetasojen korottamisen tulisi olla säännöllisempää ja lineaarisempaa
- RED -direktiivin liitteen IX raaka-ainepäivitykset ja hyväksyttävä raaka-ainepohja
 - Raaka-aineiden jäsenvaltiokohtaisella hyväksynnällä, raaka-aineiden sisältymisellä RED -direktiviin liitteeseen IX ja liitteen IX A osaan on suuri merkitys
 - Asetuksen tehokkaan täytäntöönpanon varmistamiseksi jäsenvaltioiden tulisi viipymättä viedä RED:n liitteen IX päivityksen raaka-ainelisykset kansalliseen lainsäädäntöönsä