

17.9.2024

KELA/5672/2024

Ei-julkinen
Julkl5 §

Kansaneläkelaitoksen (Kelan) lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle sairausvakuutuslain 4 luvun väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain voimaantulosäännöksen ja sairausvakuutuslain muuttamisesta annetun lain voimaantulosäännöksen muuttamisesta (HE 95/2024)

Esityksessä ehdotetaan, että sairausvakuutuksesta korvattavan taksin käytön väliaikainen enimmäishintasäätely jatkuisi 31.12.2026 saakka. Valtioneuvoston asetuksella säädettäisiin jatkossakin enimmäishinta, joka olisi samalla sairausvakuutuslain perusteella korvattavien taksin käytöstä aiheutuneiden matkakustannusten enimmäiskorvausperuste.

Kansaneläkelaitos (Kela) kannattaa hallituksen esitystä. Kela on sopinut vuosien 2025 ja 2026 optiovuosien käyttämisestä nykyisillä sopimusehdoilla Kela-taksipalvelua tuottavien tilausvälityskeskusten kanssa, joten enimmäishintasäätelyn jatkaminen saman sisältöisenä vuoden 2026 loppuun on tärkeää sairausvakuutuksesta korvattavien vakuutettujen taksimatkojen turvaamiseksi.

Kelan ja tilausvälityskeskusten välisten sopimusten hinnat ja niiden tarkistus on sidottu kulloinkin voimassa olevaan valtioneuvoston asetuksessa määriteltyyn sairausvakuutuksesta korvattavan taksimatkan enimmäishintaan. Valtioneuvosto on tarkistanut asetuksen enimmäishintaa säännönmukaisesti taksiliikenteen kustannusindeksiä vastaavasti. Mikäli valtioneuvoston asetusta enimmäishinnasta ei enää annettaisi, ei sopimuksen hintoja voitaisi enää tarkistaa. Mikäli esimerkiksi taksimatkojen tuotantokustannukset nousisivat merkittävästi optiovuosien 2025-2026 aikana, saattaisi nykyisen enimmäishintasäätelyn päättyminen lisätä palveluntuottajien paineita irtaantua sopimuksesta sekä vaarantaa vakuutettujen terveydenhuoltoon tehtävien kuljetusten toteutumisen.

Kela pitää tärkeänä, että sairausvakuutuksesta korvattavan taksimatkan enimmäishinnasta säännellään edelleen jossakin muodossa myös vuoden 2026 jälkeen. Valtioneuvoston asetukseen perustuva taksinkäytön enimmäiskorvausperuste on toiminut tähän asti takarajana taksimatkojen korvaamiselle samoin kuin hyvänä vertailuperusteena taksimatkojen tuottamista koskevissa kilpailutuksissa.

Mahdolliset taksinkäytön korvausperusteita ja enimmäishintasäätelyä koskevat lakimuutokset tai nykyisen enimmäishintasäätelyn voimassaolon jatkaminen edelleen vuoden 2026 jälkeen tulisi toteuttaa hyvissä ajoin, jotta Kela pystyy huomioimaan tämän myös seuraavassa kilpailutuksessa.

Reija Jääskeläinen
keskuksen päällikkö

Stina Pirilä
ryhmäpäällikkö