

19.9.2024

Sosiaali- ja terveysvaliokunta
stv@eduskunta.fi

Asia: Kirjallinen asiantuntijalausunto HE 95/2024 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi eräiden sairausvakuutuslain muuttamisesta annettujen lakien voimaantulosäännösten muuttamisesta

Suomen Taksiliitto pitää ehdotettua säännöksen voimassaolon jatkamista perusteltuna. Kiinnitämme kuitenkin huomion siihen, että sairausvakuutuslain seurannassa on syytä tarkastella taksien saatavuuden kokonaiskuva. Taksien saatavuuden heikkeneminen vaikeuttaa ihmisten liikkumista ja vaarantaa kuljetusten toteutumisen.

Esteettömien kuljetusten saatavuuden heikentyminen

Erityinen huolestumme kohdistuu esteettömien kuljetusten saatavuuteen. Ennen vuoden 2018 lakimuutosta esteettömiä kuljetuksia hoidettiin invataksilla, esteettömillä ajoneuvoilla ja M2-luokan pienoislinja-autoilla. Pienoislinja-autoja käytettiin, koska taksimäärät olivat rajoitettuja. Liikennepalvelulain myötä ajoneuvoryhmät määriteltiin uudelleen, ja invataksin vastaava ajoneuvoryhmä on nykyään "iso esteetön", kun taas esteetöntä ajoneuvoa vastaa "pieni esteetön ajoneuvo". Vuoden 2018 puolivälissä Suomessa oli 2 105 invataksia, 861 esteetöntä ajoneuvoa ja 1 435 M2-luokan ajoneuvoa, jotka olivat soveltuvia pyörätuoliasiakkaille. Näitä ajoneuvoja oli yhteensä 4 401. Taksimarkkinoiden sääntelyn vapautumisen jälkeen M2-luokan ajoneuvojen määrä on kuitenkin laskenut, ja vuoden 2023 lopussa niitä oli enää 222 kappaletta. Isoja esteettömiä ajoneuvoja ja invataksia oli tällöin 2 800 ja pieniä esteettömiä ajoneuvoja 1 229. Vuoden 2018 lakimuutoksen jälkeen pyörätuolissa matkustavien asiakkaiden käytettävissä olevien ajoneuvojen määrä on siis laskenut 3.251 kappaleeseen, mikä on 26 prosenttia vähemmän kuin ennen lakimuutosta. Huolestuttavaa on myös isojen esteettömien ajoneuvojen määrän lasku. Lakimuutoksen jälkeen niiden määrä on vähentynyt 500 kappaleella, kun taas pienten esteettömien ajoneuvojen määrä on kasvanut 400 kappaleella. Suuntaus on siis selvä: yrittäjät siirtyvät pienempiin esteettömiin ajoneuvoihin, mikä voi aiheuttaa ongelmia, kun tarvitaan kuljetuksia useammalle kuin yhdelle pyörätuoliasiakkaalle.

Ratkaisumme

Esteetön taksiliikenne perustuu pääasiassa Kelan ja hyvinvointialueiden järjestämään liikenteeseen, ja näiden tahojen kilpailutukset ovat keskeisessä roolissa kaluston saatavuuden kannalta. Mikäli tulevaisuudessa halutaan

19.9.2024

kannustaa yrittäjiä investoimaan myös isoihin esteettömiin ajoneuvoihin, olisi kilpailutuksissa otettava huomioon näiden ajoneuvojen korkeammat hankinta- ja käyttökustannukset. Esitämme, että isoa esteetöntä ajoneuvoa vaativissa kuljetuksissa voidaan soveltaa II-taksaa.

Suomen Taksiliitto ry