



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kestävien lentopolttoaineiden joustomekanismi

27.9.2024

Joustomekanismi

- Asetuksen mukaan lentopolttoaineen toimittajien on varmistettava, että kaikki ilma-alusten käyttäjien saataville kullakin unionin lentoasemalla asetettava lentopolttoaine sisältää vähimmäisosuudet kestäviä lentopolttoaineita asetuksen liitteessä I vahvistettujen arvojen ja soveltamispäivien mukaisesti
- Asetus lentoliikenteen kestävästä polttoaineesta 15 (1) artikla:
 - Poiketen siitä, mitä 4 artiklan 1 kohdassa säädetään, 1 päivän tammikuuta 2025 ja 31 päivän joulukuuta 2034 välisenä aikana lentopolttoaineen toimittaja voi kultakin raportointikaudelta toimittaa liitteessä I määritetyt kestävien lentopolttoaineiden vähimmäisosuudet painotettuna keskiarvona kaikesta unionin lentoasemilla kyseisellä raportointikaudella toimittamastaan lentopolttoaineesta

Lausunnot EU-tason joustomekanismista ja LVM:n näkemykset

- Osa sidosryhmistä on katsonut, että esitetty lentopolttoaineen toimittajan määritelmä ei sen tulkinnan mukaan mahdollista joustomekanismin hyödyntämistä vaan toimeenpanee asetusta sen perusmuodossa. Heidän mukaansa tämä johtuu siitä, että lentopolttoaineen toimittaja määritellään esityksessä lentoasemakohtaisesti. Esitys jättää heidän mukaansa huomioitta joustomekanismin antaman mahdollisuuden täyttää velvoite EU:n tasolla.
- LVM:n näkemys:
 - Joustomekanismista säädetään asetuksessa, ei hallituksen esityksessä. Asetus ei salli jäsenvaltioiden säätää joustomekanismin soveltamisalasta, joten Suomi ei voi omassa lainsäädännössään säätää joustomekanismista toisin tai antaa toimivaltaisille viranomaisille ohjeita sen tulkinnasta.
 - Toimivan EU-tason joustomekanismin käyttöönotto edellyttäisi yhtenäistä näkemystä jäsenvaltioiden välillä siitä, kuinka joustomekanismia tulee soveltaa. Asetus ei tällä hetkellä varmista joustomekanismin toteutumista EU-tasolla.
 - Komission tietojen mukaan suurin osa jäsenmaiden viranomaisista on tulkinnut joustomekanismia kansallisella tasolla. Tämä on ilmennyt siten, että ilmoitetut lentopolttoaineen toimittajat ovat olleet suurten toimijoiden jäsenmaakohtaisia tytäryhtiöitä.
 - Suomi ei voi omalla sääntelyllään ohjata muiden maiden tulkintaa.

Joustomekanismin soveltaminen EU-tasolla

- Suuret polttoaineen toimittajat toimivat useammassa kuin yhdessä jäsenvaltiossa. Tämän vuoksi on syntynyt kysymys siitä, tuleeko joustomekanismi ymmärtää konserni- vai tytäryhtiötasolla.
- Jos lentopolttoaineen toimittaja tulkitaan konsernitasolla, silloin lentopolttoaineen toimittaja voisi periaatteessa hyödyntää joustomekanismia jäsenvaltioiden välillä. Jos taas lentopolttoaineen toimittaja ymmärretään tytäryhtiötasolla, joustomekanismi toimisi vain niissä maissa, joissa tytäryhtiöt toimittavat lentopolttoainetta.
- Järjestelmän toimivuus konsernitasolla edellyttäisi EU-laajuista yhteisymmärrystä siitä, että lentopolttoaineen toimittajat ymmärretään konsernitasolla.
- Tulkinnan lentopolttoaineen toimittajasta tekee toimivaltainen viranomainen ja toimivaltainen viranomainen määrittyy sen mukaan, missä jäsenmaassa on lentopolttoaineen toimittajan asetuksen tarkoittama päätoimipaikka.



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos