

Tämä on Energiaviraston sähköisesti allekirjoittama asiakirja.

Detta är ett dokument som har signerats elektroniskt av Energimyndigheten.

This is a document that has been electronically signed by the Energy Authority.

Asiakirjan
päivämäärä on:

26.09.2024

Dokumentet är
daterat:

26.09.2024

The document is
dated:

26.09.2024

Esittelijä / Föredragande / Referendary

Nimi / Namn / Name:

Oona Niemi

Pvm / Datum / Date:

26.09.2024

Ratkaisija / Beslutsfattare / Decision-maker

Nimi / Namn / Name:

Simo Nurmi

Pvm / Datum / Date:

26.09.2024

Tämä asiakirja koostuu seuraavista osista:

- Kansilehti (tämä sivu)
- Alkuperäinen asiakirja tai alkuperäiset asiakirjat [Allekirjoitettu asiakirja alkaa seuraavalta sivulta. >](#)

Detta dokument består av följande delar:

- Titelblad (denna sida)
- Originaldokument [Det signerade dokumentet börjar på nästa sida. >](#)

This document contains:

- Front page (this page)
- The original document(s) [The signed document follows on the next page >](#)

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Asiantuntijakuuleminen HE 80/2024

Energiavirastolta on pyydetty lausuntoa ReFuelEU Aviation (EU 2023/240) -asetuksen 15 artiklassa säädetyn joustomekanismin toiminnasta Suomessa ja EU-tasolla. Energiaviraston käsityksen mukaan lausuntoa pyydetään Energiaviraston mahdollisesta tulkinnasta liittyen hallituksen esityksessä esitettyyn lentopolttoaineen toimittajan määrittämään ja sen mahdolliseen vaikutukseen joustomekanismin toiminnassa.

Energiavirasto kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa ja esittää seuraavaa:

Energiavirasto korostaa, että sille ei vielä ole lainsäädännössä määrätty toimivaltaisen viranomaisen tehtävää. Energiaviraston rooli on sille kuuluvalla toimialalla tulkita ja toimeenpanna voimassa olevaa lainsäädäntöä. Näin ollen Energiavirasto ei voi esittää asiasta sitovaa tulkintaa. Energiavirasto esittää asiantuntijakuulemisessa alustavan näkemyksensä lain mahdollisesta tulkinnasta, joka tulee tarkentumaan esimerkiksi muista jäsenvaltioista ja komissiolta saadun tulkinta-avun perusteella.

Hallituksen esityksessä esitetään, että lentopolttoaineen toimittajalla tarkoitettaisiin tahoa, jolla on lentopolttoaineen omistusoikeus juuri ennen kuin se luovutetaan ilmalukseen unionin lentoasemalla.

ReFuelEU Aviation -asetuksen 15 artiklassa säädetään, että lentopolttoaineen toimittaja voi kultakin raportointikaudelta toimittaa kestävien lentopolttoaineiden vähimmäisosuudet painotettuna keskiarvona kaikesta unionin lentoasemilla kyseisellä raportointikaudella toimittamastaan lentopolttoaineesta.

Energiavirasto katsoo, että sen tulee ReFuelEU Aviation -asetuksen alaisia tehtäviä hoitaessaan pidättäytyä lentopolttoaineen toimittajan osalta yhdessä määritelmässä. Näin ollen joustomekanismin yhteydessä lentopolttoaineen toimittajaa ei määriteltäisi kansallisesta laista poikkeavalla tavalla. Energiavirasto katsoo, että nykyinen lain sanamuoto johtaisi siihen, että joustomekanismia sovellettaisiin kansallisella tasolla, jos lentopolttoaineen toimittaja toimii ainoastaan Suomessa. Asetuksen sanamuodosta ei Energiaviraston tämänhetkisen näkemyksen mukaan seuraa sellaista tulkintaa, että joustomekanismia tulisi väistämättä tulkita EU:n laajuisesti.

Lentopolttoaineen toimittajan määritelmä kansallisessa laissa tulisi näin ollen ohjaamaan Energiaviraston tulkintaa joustomekanismista siihen, että joustomekanismia olisi mahdollista hyödyntää Suomessa vasta kun useampi lentokenttä täyttää unionin lentoaseman määritelmän. Tällöin lentopolttoaineen toimittaja, joka toimittaa lentopolttoaineita useammalle lentoasemalle, voisi hyödyntää joustomekanismia.

Energiavirasto korostaa, että joustomekanismin tarkemmasta toiminnasta odotetaan edelleen komission raporttia ja ohjeistusta. Mikäli lainsäädännössä asetetaan Energiavirasto toimivaltaiseksi viranomaiseksi, tulisi Energiavirasto joustomekanismia tulkittaessaan tukeutumaan vahvasti muiden jäsenvaltioiden ja komission yhtenäiseen linjaan.