



energiavirasto

Asiantuntijakuuleminen: HE 80/2024 (joustomekanismi)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta 27.9.2024

Juristi Oona Niemi ja johtava asiantuntija Mari Tenhovirta

Reilua energiaa

Energiaviraston tehtävät

- Hallituksen esityksessä ehdotetaan lentopolttoaineiden toimittajien velvollisuuksia ja oikeuksia koskevissa asioissa toimivaltaiseksi viranomaiseksi Energiavirastoa
 - Lentopolttoaineen toimittajien jakeluvelvoitteen valvonta
 - Neuvonta ja ohjeistus
 - Valvonta ja seuraamusmaksujen määrääminen
- Energiaviraston rooli on sille kuuluvalla toimialalla tulkita ja toimeenpanna voimassa olevaa lainsäädäntöä
 - Energiavirasto korostaa, ettei sille ole vielä laissa määrätty toimivaltaisen viranomaisen tehtävää koskien lentopolttoaineiden toimittajia
 - Energiavirasto ei voi esittää joustomekanismista tai sen laajuudesta sitovaa tulkintaa
 - Energiaviraston tulkinta tulisi tarkentumaan muiden jäsenvaltioiden ja komission tulkinta-avun perusteella

ReFuelEU Aviation - Joustomekanismi

- Hallituksen esityksen mukaan lentopolttoaineen toimittajalla tarkoitettaisiin tahoa, jolla on lentopolttoaineen omistusoikeus juuri ennen kuin se luovutetaan ilma-alukseen unionin lentoasemalla
 - Käytännössä määritelmä johtaa siihen, että se kattaa tällä hetkellä ainoastaan Suomessa toimivia yhtiöitä
- ReFuelEU Aviation -asetuksessa säädetään joustomekanismista, jota lentopolttoaineen toimittajilla on mahdollisuus hyödyntää
 - *lentopolttoaineen toimittaja voi kultakin raportointikaudelta toimittaa kestävien lentopolttoaineiden vähimmäisosuudet painotettuna keskiarvona kaikesta unionin lentoasemilla kyseisellä raportointikaudella toimittamastaan lentopolttoaineesta*

Joustomekanismi Suomessa

- Energiavirasto katsoo alustavasti, ettei lentopolttoaineen toimittajaa voida joustomekanismia tulkitessa määritellä kansallisesta laista poikkeavalla tavalla
 - Ellei joustomekanismia koskevaa sääntelyä tarkenneta komission tasolla
- Lentopolttoaineen toimittajan määritelmästä seuraa, että joustomekanismia sovellettaisiin kansallisella tasolla, jos lentopolttoaineen toimittaja toimii ainoastaan Suomessa
 - Käytännössä joustomekanismia olisi mahdollista hyödyntää Suomessa vasta kun useampi lentokenttä täyttää Suomessa unionin lentoaseman määritelmän
 - jos lentopolttoaineen toimittaja toimittaisi lentopolttoaineita useammalla lentokentällä Suomessa



Joustomekanismi EU-tasolla

- Asetuksen sanamuodosta ei Energiaviraston tämänhetkisen näkemyksen mukaan seuraa sellaista tulkintaa, että joustomekanismia tulisi väistämättä tulkita EU:n laajuisesti
- Energiavirasto katsoo, että EU:n laajuisesti sovellettava joustomekanismi vaatisi selkeät ja yhtenäistetyt säännöt koko EU:n tasolla
 - Yhtenäinen tulkinta kaikissa EU:n jäsenvaltioissa
 - Joustomekanismin tulisi myös toimia Unionin biopolttoainetietokannassa (UDB)
 - Yhtenäistetyillä säännöillä tulee varmistaa lentopolttoaineiden luotettava laskenta

Kiitos!

kestavyyskriteerit@energiavirasto.fi



energiavirasto