



VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET

HE 107/2024 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle ajoneuvoverolain 11 §:n ja liitteen muuttamisesta

MARKUS TERÄVÄINEN, lainsäädäntöneuvos

Verojaosto 4.10.2024

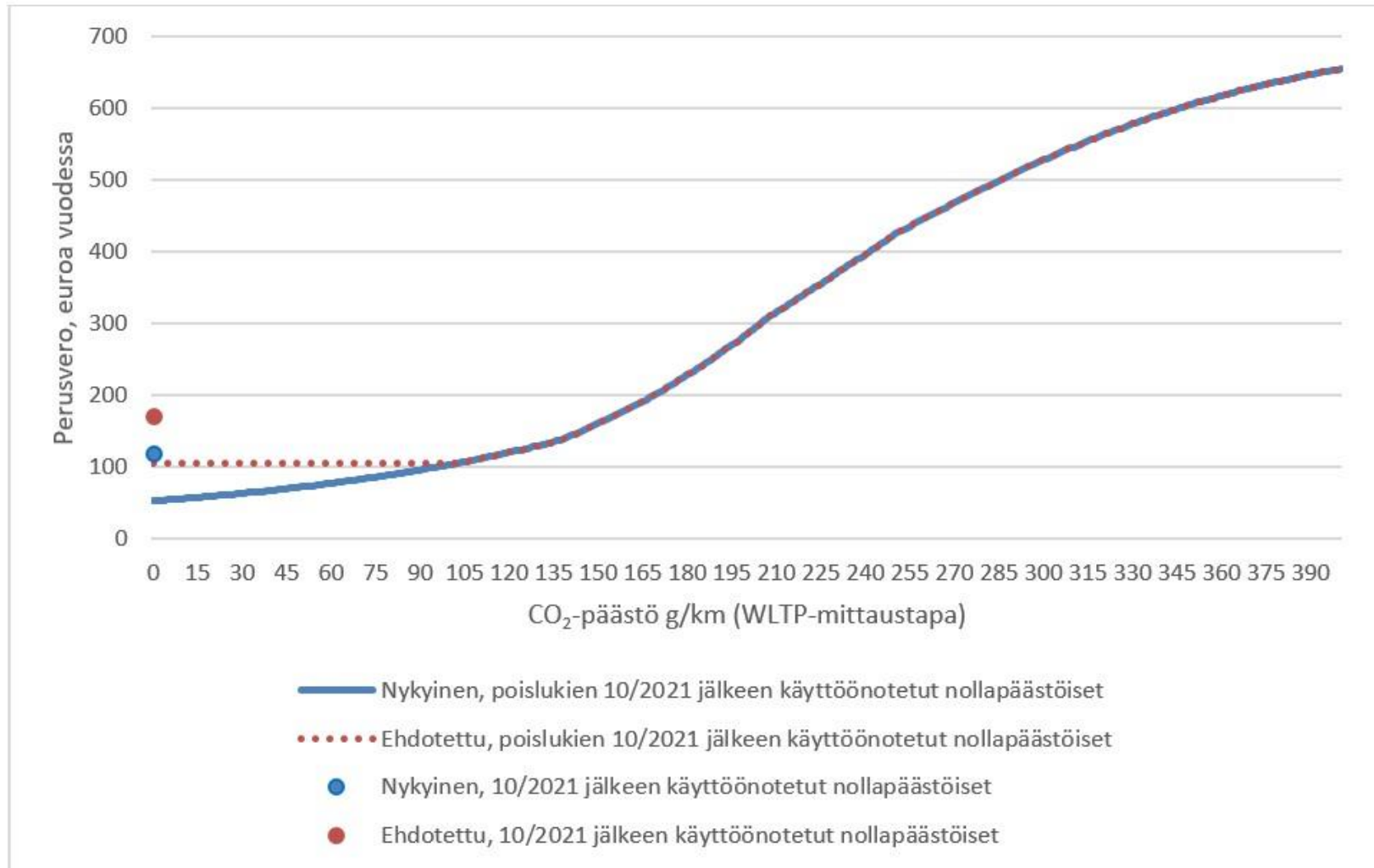
Tavoitteet

- Toteutetaan kehysriihessä sovitut toimenpiteet ajoneuvoveron korottamisesta:
 - Korotus koskisi perusveroa ja käyttövoimaveroa ja se kohdennettaisiin lähinnä sähköautoihin ja ladattaviin hybrideihin.
- Lisätään verotuloja staattisen arvion mukaan n. 20 milj. eurolla v. 2026 tasossa
 - Sisältää työsuhdeautojen verotuen jatkamisesta arvioidun verotulomenetyksen.
 - Valtiontaloudellisista syistä ajoneuvoveron korotus olisi pysyvä, eikä mitoitus muuttuisi työsuhdeautojen verotuen toteutuvien kustannusten mukaan.
- Käyttövoimaveron muutoksella pyritään lisäksi päivittämään energiaverojärjestelmää johdonmukaisemmaksi.
 - Sähkön bensiiniä alemmasta valmisteverosta sähköautoille ja ladattaville hybrideille aiheutuva veroetu poistuisi keskimäärin vuositasolla.

Sähköautojen ja lataushybridien käyttövoimaveron päivitys

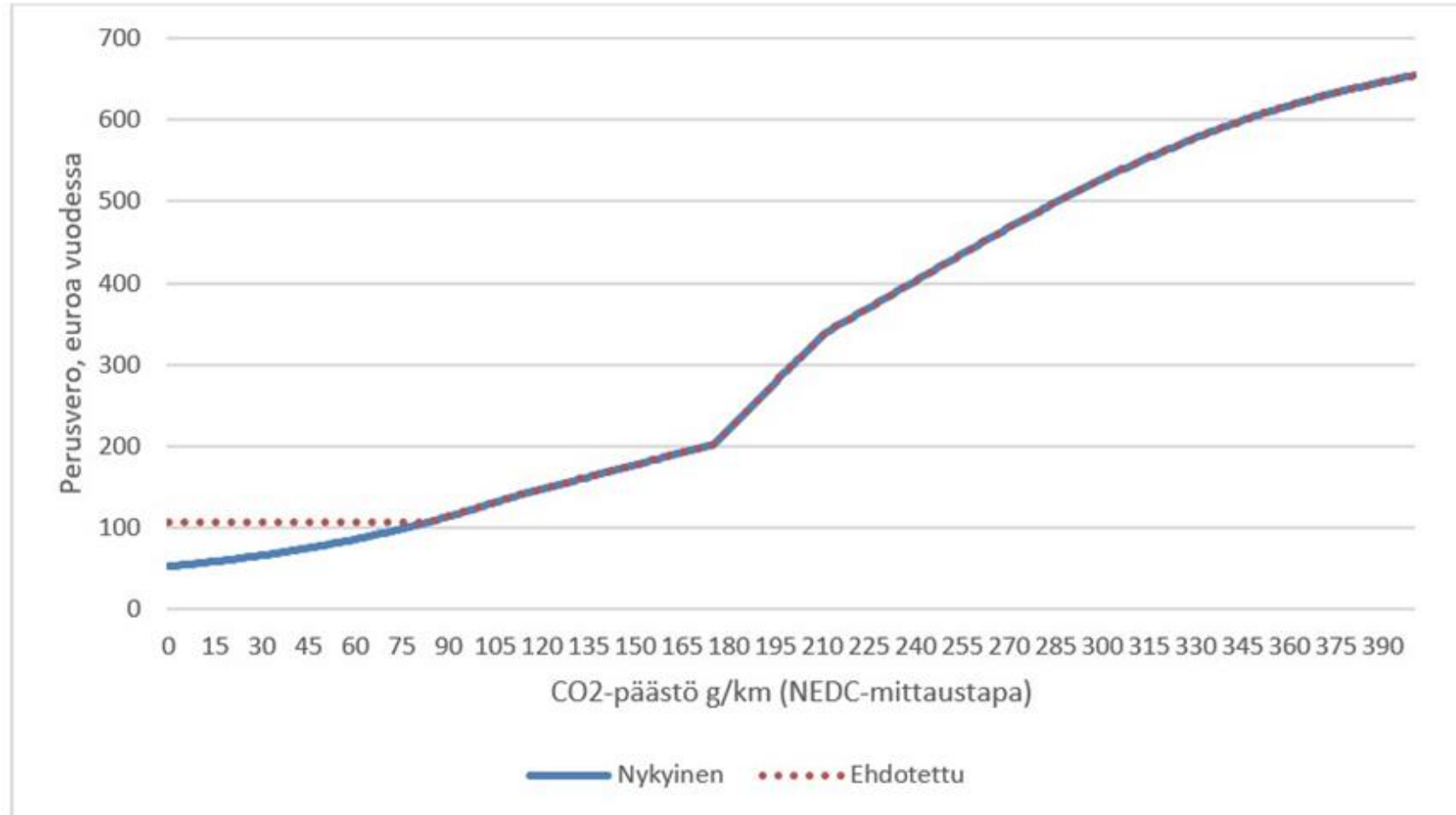
- Nykyinen käyttövoimavero pohjautuu 2011 energiaverouudistukseen:
 - Koska dieselin, liikennekaasujen ja sähkön energiaverot jäivät veromallin tasoa alemmiksi, käyttövoimaverona kannetaan laskennallisen ja tosiasiallisen energiaveron vuositason erotus.
 - Taustalla objektiivinen ja tekniikkaneutraali laskentamalli, joka ottaa huomioon keskimääräisen ajosuoritteen, energiankulutuksen, CO₂-päästöt ja verot.
 - Sähkö- ja kaasuautojen käyttövoimaverot määriteltiin käyttäen varsin matalia ajosuoritteita, koska tuolloin ajoneuvojen ja latausinfraan puutteellisuuden katsottiin rajoittavan käytettävyyttä.
 - Myöhempi tekninen kehitys on poistattanut käytettyyden rajoitukset, jolloin kaasu- ja sähköautoille on muodostunut verotukea alhaisesta käyttövoimaverosta.
- Sähköautojen ja lataushybridien laskentaperusteet päivitettäisiin siten, että käyttövoimavero vastaa keskimäärin alemmasta sähköverosta saatavaa verohyötyä:
 - **Sähköautojen** vero nousee 1,5 -> 1,9 snt/pv/alkava 100 kg
 - **Bensiinikäyttöisen lataushybridien** vero nousee 0,5 -> 0,95 snt/pv/alkava 100 kg.
 - **Dieselläkäyttöisen lataushybridien** vero laskee 4,9 -> 3,6 snt/ pv / alkava 100 kg
- Paketti- ja kuorma-autojen käyttövoimaverotus ei muuttuisi.

Perusveron korotus verotaulukossa 1 A (WLTP-päästömitatut autot)



- Perusvero 106,21 € päästövälillä 0-102 g/km
- Uusilla (1.10.2021->) sähköautoilla perusvero kuitenkin 171,17 €
- Päästöohjaus alkaisi CO₂-päästöjen ylittäessä 102 g/km

Perusveron korotus verotaulukossa 1 (NEDC-päästömitatut autot)



- Perusvero 106,21 € päästövälillä 0-82 g/km
- Päästöohjaus alkaisi CO₂-päästöjen ylittäessä 82 g/km

Ajoneuvoveron keskimääräiset muutokset (euroa / vuosi)

		perusvero		käyttövoimaveron		ajoneuvovero
		nykyinen	korotus	nykyinen	korotus	yhteensä
Sähköauto	Uusi	118,26	52,91	130,0	35,0	336,17
	Vanha	53,29	52,91	135,0	35,0	276,20
	Uusi pakettiauto	118,26	52,91	94	0	265,17
Hybridi	PHEV (bensa)	74	37,0	46,0	41,0	198,00
	PHEV (diesel)	75	36,0	511,0	-140	482,00
	Ei-ladattava (88-103 COg)	95-106	0-11	-	-	106,21

Voimaantulo

- Ajoneuvoveroa kannettaisiin uusien veroperusteiden mukaan 1.1.2026 lähtien.
- Koska ajoneuvovero on päiväkohtainen ja kannetaan etukäteen 12 kk ajoneuvokohtaiselta verokaudelta, uusien veroperusteiden mukaista veroa sisältäviä verolippuja lähetettäisiin kuitenkin jo tammikuusta 2025 alkaen.

Taloudelliset vaikutukset

- Ajoneuvoveron muutosten arvioidaan lisäävän verotuottoa:

	2025	2026	2027	2028
Verotuoton lisäys	10 milj. €	34 milj. €	44 milj. €	55 milj. €
Sähköautoja	170 000	240 000	329 000	435 000
Lataushybridejä	204 000	235 000	264 000	289 000

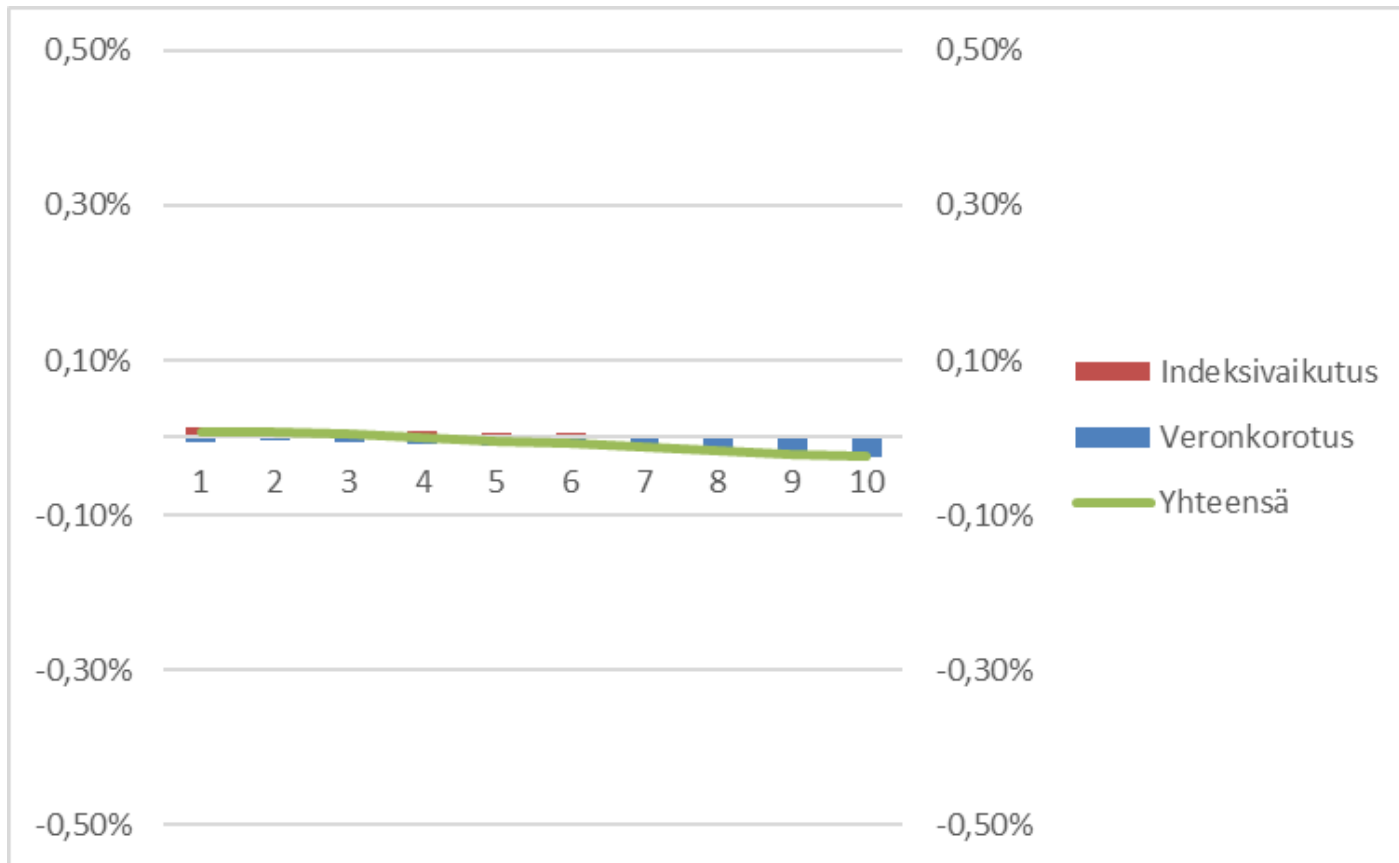
- Kuluttajahintaindeksin muutoksen arvioidaan olevan v. 2026 veromuutosten johdosta noin 0,03 %-yks. suurempi.
- Kuluttajahintaindeksin nousu lisäisi indeksisidonnaisia tulonsiirtomenoja 2027 lähtien arviolta noin 13 milj. €.

Ympäristövaikutukset

- Veromuutoksen takia autokannassa arvioidaan olevan 2030 loppuun mennessä n. 10 500 sähköautoa ja 4 000 lataushybridiä vähemmän.
- Muutoksen arvioidaan lisäävän CO₂-päästöjä noin 0,03 Mt v. 2030.
- Taakanjakosektorin laskennalliset CO₂-päästöt nousisivat 2030 tasolla arviolta noin 0,02 Mt, kun huomioidaan uusiutuvien polttoaineiden osuus.
 - Laskennallisten päästöjen kumulatiivinen kasvu 2025–2030 n. 0,06 Mt (yhdessä työsuhdesähköautojen verotuen jatkamisen kanssa n. 0,01 Mt.)

Yhteiskunnalliset vaikutukset

Veromuutosten vaikutus asuntokuntien käytettävissä oleviin tuloihin tulokymmenyksittäin v. 2026 tasossa.



- Veronkorotukset kohdistuisivat lähivuosina suhteellisesti enemmän keskimmäisiin ja ylempiin tulokymmenyksiin
- Veromuutokset kasvattaisivat suhteellisesti enemmän alempien tulokymmenysten indeksisidonnaisia etuustuloja.
- Vaikutus tulonjakoon jää kuitenkin pieneksi johtuen ennen kaikkea veronkorotuksen pienuudesta.



VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET

Kiitos

markus.teravainen@gov.fi